

MIKROTEČKY PROTI KRÁDEŽÍM

Skutečný případ:

Stanislav B. z Ústí nad Labem si koupil od soukromého dovozce Volkswagen Passat za 560 000 Kč. Vozidlo užíval bez problému, ale nevyjížděl za hranice. Po dvou letech jel s rodinou na dovolenou do Chorvatska. Na rakouských hranicích mu bylo vozidlo prověřeno a na místě zabaveno. Vůz byl totiž před lety ukraden a po převozu do Česka zlegalizován.

Tento příklad jsme si vypůjčili z brožury „Koupě ojetiny není riziková, pokud znáte tato pravidla“, kterou letos vydalo SOVA – Sdružení na ochranu vlastníkům automobilů, mimo jiné ve spolupráci s odborem prevence kriminality MV. Krádeže motorových vozidel skutečně představují celoevropský problém,

že je u nás relativně snadné legalizovat předmět trestné činnosti, tj. přihlásit odcizené vozidlo s pozměněnými identifikátory do provozu. Při přihlašování vozidel do provozu se sice provádí takzvaná evidenční kontrola včetně ověření takzvaného VIN, což je něco jako „rodné číslo“, vyražené na několika místech vozidla. Toto číslo na vozidlech – nebo naopak v dokladech vozidla – bývá předmětem padělání a pozměňování. Nicméně návrh zákona v tom smyslu, aby součástí evidenční kontroly bylo prověření původnosti identifikátorů, nakonec neuspěl.

Na prevenci krádeží se nepochybně musí podílet i sami majitelé vozidel; notoricky známé jsou různé typy elektronických alarmů, imobilizérů a mechanických zábranných systémů, jako jsou například uzamykací zařízení na volant nebo na řadicí páku. Jejich účinnost je různá, ale rozhodně nepostrádají smysl. Z jiného soudku, ale také nákladnější, jsou elektronické sledovací systémy, které často umožní vypátrat odcizené vozidlo.

Další možností je ztížení změny identity

del nejen na českém trhu, ale v evropském měřítku. V roce 1996 došlo k vytvoření mezinárodního informačního systému OCIS a s ním bylo zahájeno prověřování původu vozidel systémem PROVIN. Mimochodem: téměř pětina ze 150 000 prověřovaných vozidel z ČR nebyla pro svůj pochybný původ doporučena k výkupu nebo k uzavření leasingové či pojistné smlouvy. Zásadní přínos k ochraně trhu ojetých vozidel přinesl systém VINTEST a jeho internetová platforma ICARIS.

Nemalou měrou se na tom všem podílí pražská společnost s ručením omezeným Cebia, která se už od roku 1991 specializuje na zavádění a provozování technologií zaměřených na boj proti „plechové kriminalitě“. Mimo již uvedené aktivity na základě zahraničních zkušeností v roce 2000 zahájila systematické prověřování původnosti identifikátorů vozidel v ČR.

V letošním roce Cebia uvedla na evropský trh systém Autodot OCIS, který spočívá v umístění dalších, nezaměnitelných a technologicky unikátních identifikátorů na nosné díly karoserie vozidla. Principiálně se jedná o označení vozidla speciálními holografickými prvky. Na viditelná místa na několika částech vozidla je nalepeno pět kovových holografických etiket – samolepek. Proti přenesení na jiné vozidlo jsou etikety kromě destrukčních perforačních zón chráněny ještě samodestrukční plastovou fólií. Na řadu dalších míst vozidla včetně například součástí motoru je naopak skrytě nastříkáno speciálním lakem přibližně 20 000 holografických mikroteček o průměru 0,4 mm. Mikrotečky jsou prakticky neviditelné a nikdy se prý nedají beze zbytku odstranit.

Konstrukce a výroba syntetických hologramů, které jsou provedeny do kovového nosiče, pochází od české akciové společnosti Optaglio se sídlem v Řeži u Prahy. Hotové sady Autodot OCIS (OVMetal – etikety a OVDot – mikrotečky) pak na český trh i do řady evropských zemí dodává Metallic Security s. r. o. Tyto opticky variabilní prvky jsou chráněny proti padělání na nejvyšší dnes možné úrovni, a to až do nanometrických ochranných struktur. Nedílnou součástí zabezpečení vozidla „mikrotečkami“ je registrace vozidla v internetovém systému OCIS on-line. Zabezpečení systémem Autodot OCIS se u nás provádí na více než 150 autorizovaných pracovištích. Současně se tento systém zavádí nebo alespoň připravuje prakticky ve všech zemích EU.

-pl-

(S použitím materiálů Cebia s. r. o.)

Foto Václav ŠEBEK
a Cebia s. r. o.



Společnost Cebia představila systém Autodot OCIS na tiskové konferenci 24. května v Praze

ale dodejme k tomu, že ve srovnání s většinou ostatních evropských zemí je to u nás ještě horší. Česká republika je prý rájem zlodějů aut. Přibližně každých 25 minut je u nás odcizen automobil: za den jich bývá 50 - 70 a za rok průměrně 25 000. To představuje – především pro postižené majitele – finanční ztrátu asi pět až osm miliard korun. Odhaduje se, že u nás jezdí až půl milionu aut, která byla v minulosti ukradena u nás nebo v zahraničí, potom byla legalizována a posléze prodána nic netušícím zájemcům. Další masa u nás a v Evropské unii odcizených vozidel se pohybuje kdesi na východě.

Pokud jde o situaci v České republice, nepříznivý stav je zapříčiněn mimo jiné i tím,

vozidla. K tomu slouží například systém bezpečnostního značení automobilových skel kódem SBZ, který byl vyvinut ve spolupráci s Policií ČR. Do roku 2004 tuto možnost využilo na 200 000 motoristů. Už od roku 1995 se systematicky zavádějí produkty, které aktivně brání prodeji a legalizaci odcizených nebo jinak závadových (například zatížených zástavním právem, leasingových apod.) vozi-



CHRÁNĚNÝ AUTOMOBIL

SYSTÉM AUTODOT OCIS

Cebia, spol. s r.o., Tůrkova 1001, Praha 4
tel.: +420 267 91 3737, www.cebia.com



Holografická etiketa OVMetal (nahore)

Výstražná samolepka na vozidlo (vlevo)