

DOPRAVA

V MEXIKU

Mexiko je pětadvacetkrát větší než Česká republika a podle odhadu má 107 000 000 obyvatel. V bažinách a džunglích na jihu země, stejně jako v horách a pouštích na severu jsou rozsáhlé neobydlené oblasti, které střídají místa s vysokou koncentrací obyvatelstva a tomu odpovídající hustotou silniční sítě, byť různé kvality.

Kapitolou pro sebe je doprava ve velkoměstech, zejména ve dvacetimilionovém hlavním městě Ciudad de Mexico. Několikahodinové zácpy jsou na denním pořádku.



Leckde na venkově je jezdecký kůň ještě pořád normálním dopravním prostředkem, ale v zemi je na 4000 kilometrů kvalitních čtyřproudových dálnic, které jsou soukromé, placené (v mýtních stanicích), a tudíž – až na okolí největších měst poloprázdné. Kilometr jízdy osobním autem zde stojí v přepočtu 1–2 Kč. Neplatí se jenom asi na 300 kilometrech státních dálnic a také na 26 000 km státních silnic, které jsou ale různé kvality, až na výjimky zoufale přeplněné a v řadě regionů nebezpečné. Turisté jsou varováni, aby se do některých míst vůbec nepouštěli, protože jim hrozí oloupení.

Dopravní i městská policie nasazuje velké počty policistů k řízení dopravy. Jenže je to vcelku beznadějně...



...a tak městská správa města bude je „druhé patro“. Nad tepnami hlavního města (z nichž nejdelší je prý 130 kilometrů dlouhá) se prostě staví druhá síť dálničního typu. ➔



Vozový park je poměrně moderní a ve slušném stavu, mimo jiné i proto, že technická prohlídka je povinná dvakrát za rok i u zcela nových vozidel. Přesto tu a tam potkáte auto nebo autobus, které prohlídkou mohly projít, jenom když měl inspektor zavřené obě oči. Policisté si pojezdých vraků kupodivu nevšímají.



Na vedlejších městských ulicích jsou „zpomalovače“ snad na každých sto metrech, takže auta se ani nemohou pořádně rozjet

Text a foto
Přemysl
LIŠKA



V hlavním městě sice funguje metro, ale je naprosto nedosta-
tečné. Veřejnou dopravu zajišťují kromě taxíků především
autobusy a minibusy. Ty mají stále trasy, ale až na výjimky bez
vyznačených zastávek. Prostě mávnete a jedete, pro vystoupení
také zastaví kdekoli. Mezitím ale můžete prostát hodiny
v zácpě.



Dopravní nehody s výjimkou drobných „t'ukanců“ jsou
vzácné. Autoškola pro začátečníky není povinná, řidič-
ské zkoušky se nekonají. Řidičský průkaz si prostě jdete
koupit. A za těžký dopravní přestupek nebo spíš menší
nehodu – protože silniční kontroly se příliš nenosí – si
podle úvahy policie také rovnou můžete jít sednout
na jeden nebo několik dní do vězení.



Vybavení policie hlavního města se v posledních letech
výrazně modernizovalo