



NOVÝ POLICEJNÍ LETECKÝ PUNKT

V minulém čísle jsme oznamovali, že na letišti v Brně–Tuřanech byl koncem roku 2006 slavnostně zahájen provoz druhé stálé základny Letecké služby Policie ČR. Dnes se k uvedené zprávě vracíme podrobnějším popisem „zúčastněné“ techniky – a hlavně obrázky tétož.

Především stroje: v Brně budou nepřetržitě sloužit dva vrtulníky – EC 135 určený pro leteckou záchrannou službu, zejména přes den, a Bell 412 využívaný přednostně



pro policejní potřeby (např. i cizinecké nebo dopravní policie) a pro úkoly Hasičského záchranného sboru.

S tím souvisí pohotovost posádek: přes den budou připraveny dvě, jedna zůstane nachystaná do akce po celých 24 hodin.

Brněnská základna technickými para-

metry splňuje evropské – ne-li světové – požadavky na podobný speciální servis občanům. Zařízení nebude pouze „parkovištěm“ vrtulníků, moderní hangár je vybavený nejen pro jejich běžnou údržbu, technici zde mají k dispozici vše potřebné pro menší revize a opravy létajících mašin, takže odpadne řada transportů do pražské „opravny“.

K unikátnímu inventáři lze v Brně započítat palivový stojan. Čerpání pohonných hmot obstarává plně automatické, digitálně osazené zařízení. Kdokoliv z pracovníků může na osobní kartu odebrat letecký benzin nejen na požadované litry, ale i v hmotnosti vhodné pro plánované dolety vrtulníků. Propojení stojanu s pražskou centrálou informuje dispečery o aktuálním stavu odebraných „jednotek“ paliva i o případné nezbytnosti doplňovat v „tanku“ zásobu.

(Příště krátce představíme ještě zázemí pro personál leteckého stanoviště.)

/ki/

Foto Václav ŠEBEK