



REFORMA P ČR

V březnu se v Senátu Parlamentu ČR konala konference na téma Reforma Policie České republiky. Ministr vnitra Ivan Langer společně s náměstkem ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost Jaroslavem Salivarem, policejním prezidentem plk. Oldřichem Martinů a plk. Tomášem Kuželem, náměstkem policejního prezidenta pro ekonomiku Reformu P ČR představili.

Ministr vnitra Ivan Langer se věnoval tématu Proč potřebujeme reformu P ČR? Co nám reforma přinese? A následně představil 10 pilířů reformy.

„To, s čím přicházíme, je historicky nejrozsáhlejší a nejpropracovanější změna v policii za 18 let. Na reformě policie pracujeme již dlouho s celým týmem lidí. Reforma přinese odlišné postoje a názory, přesto jsem přesvědčen, že je potřebná a přínosná pro každého z nás. Policii proměníme ze složky totalitního režimu na demokratickou policejní složku,“ řekl ministr vnitra.

V duchu koncepce „práce a setkávání“ navštívil ministr vnitra společně se svými spolupracovníky v rámci svých pravidelných výjezdů jako první ze 14 krajů, které hodlá navštívit, kraj Olomoucký. Tady ministr vnitra představil téma „2. rok změn – práce a setkávání“. V dopolední části konference představil ve své prezentaci priority ministerstva na rok 2008. Dopolední blok této konference byl určen starostům či zástupcům starostů.

„Naším cílem při nástupu na ministerstvo vnitra bylo proměnit toto ministerstvo tajemství a strachu v ministerstvo, které je otevřené v tom, co dělá, v tom jak to dělá a které je otevřené v komunikaci pro ty, pro které to dělá. Uvědomujeme si, že je třeba nebýt pouze zavřeni v budově ministerstva vnitra, ale jezdit, vysvětlovat a sdělovat, co chceme dělat a také v neposlední řadě naslouchat a získat zpětnou vazbu,“ uvedl ministr vnitra.

Dopolední část konference zakončil náměstek ministra vnitra pro veřejnou správu, informatiku, legislativu a archivnictví Zdeněk Zajíček, který hovořil o tématu „Efektivní veřejná správa“.

V odpoledním bloku konference, který byl věnován zástupcům P ČR, vystoupil náměstek ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost Jaroslav Salivar a podrobněji se věnoval tématu „10 pilířů Reformy Policie ČR“. Poté se slova ujal policejní prezident Oldřich Martinů. Představil Reformu Policie ČR z hlediska načasování Reformy, stávajícího a budoucího územního uspořádání policie či z hlediska personální situace v policii.

Odpolední blok konference se podrobněji věnoval tématu Reforma Policie ČR. Byl také určen příslušníkům Policie ČR, kterých se v sále sešlo na 300. Pozorně vyslechli všechny přednášející, ke škodě konference však na závěr nebyl vznesen žádný dotaz směrem k představitelům Ministerstva vnitra a Policie České republiky kromě jediného předaného dotazu v písemné formě.

—dl—

Foto Václav ŠEBEK

Soumrak závodníků v Česku



Na Výstaviště v pražských Holešovicích táhly v prvním březnovém týdnu zástupy mužů, jimž přirostly k srdci motory na dvou kolech: na už tradiční reprezentační expozici Moto-cykl 2008. Motocykly dávno nejsou jen dopravním prostřed-

kem, ale spíše samostatným vyznáním nespoutanosti – a vlastně i způsobem života. Dvoukolou krasavici svého srdce by letos na Výstavišti našel snad každý chlap – ale nechyběly ani krásky dvounohé, motocykly zjevně vábí i sličné dívky – anebo je spíš přitahují ti silní mužští kolem nich?

Tak či onak, svůj stánek v montované hale měli i členové Motoklubu Policie ČR. Výběrové organizace, jež existuje už sedm roků a čítá dnes půldruhého tuctu členů. Z větší části se jedná o policisty – současné či bývalé, případně o strážníky Městské policie.

„Srdcem jsme policajti všichni,“ říká upřímně Tomáš Galbavý z Motoklubu.

Vyznáním policii byl tudíž i nevelký, ale zajímavý stánek Motoklubu. Stály v něm čtyři parádní motocykly. Dvě hondy, dvě BMW. Jedna z bavoráček přijela z Mnichova v barvách tamní policie i se svým jezdcem v sedle, aby si návštěvníci mohli zblízka prohlédnout, jak je tamější policie – po stránce dvoukolé – vybavena. Druhá, honda, nabízela povrchovou úpravu v barvách, jež by měly policii reprezentovat v brzké budoucnosti, tedy žluté a modré. Trochu připomínala šachovnicově pomalované stroje britské policie a na silnici by se určitě nedala přehlédnout. Ale největší magnet pro návštěvníky zřejmě představovalo druhé BMW v černé kapotáži, na němž byl namontován elektronický přístroj k přesnému měření rychlosti a zaznamenání jízdy přestupníků: motocyklistů i automobilistů. Nejedná se o klasický radar, nýbrž podstatně dokonalejší systém, na nějž i nejvýřečnější debatéri budou krátkí. Vše, co provedou, jim hlídka nakonec totiž předvede hezky na obrazovce. Pohyblivé obrázky, ale i další parametry předmětné jízdy... A v případě dalších sporů může materiál sloužit jako důkaz – třeba i u soudu.

Po výstavní premiéře teď zařízení bude zkoušet Policie ČR v reálném provozu – a osvědčí-li se, stane se vbrzku součástí výbavy českých dopraváků. Zřejmě by bylo montováno na motocykly honda, kterých dnes vlastní česká policie čtyři desítky – a i kdyby jím nebyly hned vybaveny všechny, šlo by o velmi vážné memento pro „závodníky“, na něž byl doposud zákon krátký...

(jjv)

Foto Václav ŠEBEK

práce a setkávání

