

tahač s nakládacím zařízením, aby bylo možné všechen ten kov transportovat. Dosud jsme však neobjevili jediného svědka, který by viděl pravděpodobně větší skupinu lidí s obřím tahačem, jak odstraňuje části dálničních svodidel. Náprava škody bude znamenat dlouhé uzavírky na dálnici a bude stát minimálně dvacetinásobek hodnoty, za kterou zloději ukradená svodidla prodali," uvedl k případu policejní mluvčí.



## NĚMECKO A ALKOHOL

Všechny řidiče mladší 21 let čeká v Německu nekompromisní zákaz usednout za volant v případě, že vypili sebemenší množství alkoholu. Původní návrh tohoto opatření zněl, aby absolutní zákaz požití alkoholu pro řidiče platil jako dosud pouze dva roky po získání prvního řidičského oprávnění. Na naléhání Spolkové rady však má být nakonec „zkušební lhůta“ prodloužena o další dva roky a navíc stanoven minimální věk pro povolení limitu 0,5 promile alkoholu v krvi, jenž platí pro většinu řidičů nejen v Německu, ale i v dalších zemích EU. Po uplynutí lhůty musí navíc dotyční řidiči absolvovat určitý „ověřovací kurs“, během kterého si zopakují a prohloubí své znalosti dopravních předpisů.

K tomuto opatření vedla spolkové země



## NOVODOBÍ MOŘSTÍ PIRÁTI

Jak uvádí nedávná zpráva Mezinárodního úřadu pro námořní dopravu (IMB), zvýšil se za první čtvrtletí letošního roku počet pirátských útoků proti obchodním plavidlům o 20 procent v porovnání s loňským obdobím.

V uvedeném období došlo ke 49 zdokumentovaným případům útoků na komerční lodě. Po námořních trasách se přitom přepraví přes 90 procent veškerého obchodovaného zboží na světě.

„Útočníci, nejčastěji ozbrojeni střelnými zbraněmi a dýkami, násilně obsadili celkem 36 plavidel a jedno unesli. Sedm členů posádky bylo drženo jako rukojmí, šest jich bylo uneseno, tři zabiti, jeden se pohřešuje a je považován za mrtvého," píše se ve zprávě.

Na čelné místo v tabulce nejvíce nebezpečných zemí patří Nigérie s deseti registrovanými případy pirátských útoků. K řadě z nich dokonce došlo nedaleko hlavního města Lagosu.

Ozbrojené pirátské tlupy řadí zejména v deltě Nigeru. Narůstající počet násilných činů tu dokonce vedl ke snížení místní produkce ropy a následně prudkému růstu jejích cen. Přitom Nigérie je největším producentem ropy v celé Africe.

„Násilnosti v nigerijských pobřežních vodách se vymykají kontrole," uvádí se ve zprávě IMB. Skutečný počet útoků může být podle odborníků dokonce ještě vyšší, neboť zřejmě zdaleka ne všechny jsou oznámeny a registrovány.

Na druhém místě se v nelichotivém žebříčku nebezpečných zemí umístila Indie spolu s oblastí Adenského zálivu, kde došlo shodně k pěti pirátským útokům na proplovající lodě.

Zatímco v Indii jde útočníkům hlavně o loupení přepravovaného zboží, piráti v Arabském moři jsou pověstní svými únosy celých plavidel i s posádkou, která je – po zavlčení lodi do některého z nenápadných somálských přístavů – vyměňována za výkupné.

Za příklad hodný následování naopak zpráva IMB označuje vývoj v Indonésii, kde ještě předloni došlo během prvních třech měsíců k 19 útokům, loni však už jen k devíti a letos dokonce pouze ke čtyřem. „Indonéské námořnictvo a policie si zaslouží pochvalu za rázná protipirátská opatření, ke kterým přistoupily," konstatuje se v dokumentu.

V Malacké úžině, jedné z nejvytíženějších námořních tras světa, kudy každoročně projede přes 60 tisíc lodí a kudy například Čína a Japonsko dováží na 80 procent energetických surovin, nedošlo za první tři měsíce letošního roku dokonce k žádnému pirátskému napadení.

Indonésie, Malajsie a Singapur, které provoz v 800 kilometrů dlouhém průplavu společně monitorují, si proto za vzornou spolupráci při hlídkování vysloužily ve zprávě IMB vysoké uznání.

Dalšími zeměmi, kde v prvním čtvrtletí tohoto roku došlo k pirátským útokům, jsou Tanzanie se čtyřmi případy a dále pak Filipíny, Bangladéš, Peru, Angola, Ghana a Mozambik, jež shodně nahlásily po dvou útocích.



především obava z toho, že bez podobné úpravy by stále více mladých adeptů získávalo již v šestnácti letech řidičská oprávnění na malé motocykly, aby se na ně po dovršení 18 let a nabytí řidičského průkazu na automobil už absolutní zákaz alkoholu za volantem nevztahoval.

Praxe tedy bude nyní taková, že pokud například získá mladý člověk první řidičské oprávnění v 16 letech, bude si muset do svých 21 let – tedy 5 let – počkat na dobu, kdy si bude moci dát před jízdou nebo během ní své první pivo. Pokud získá první řidičský průkaz v 18 letech, musí si nechat zajít chuť ještě 4 roky, protože první napití před jízdou si může dopřát až ve svých 22 letech.

Zatímco ve většině zemí střední a východní Evropy platí naprostý zákaz pití alkoholu pro všechny řidiče bez rozdílu, toleruje řada západních států obvykle 0,5 promile alkoholu v krvi. Zprísňení podmínek, týkající se konzumace alkoholu, namířené vůči mladým řidičům, je důsledkem toho, že právě nedisciplinovanost této věkové skupiny má na svědomí značný počet smrtelných dopravních nehod. Spolková vláda navrhuje, aby se porušení zákazu trestalo pokutou 125 až 450 eur a ztrátou bodů v centrální evidenci. Dosud povinná dvouletá zkušební doba by se v případě opilsti za volantem delikventovi prodloužila na celé čtyři roky. „Za každou třetí autonehodu pod vlivem alkoholu jsou odpovědní lidé ve věku 18 až 24 roků," uvedla zmocněnkyně německé vlády pro drogové záležitosti Sabine Batzingová.

I přes nejhušší dálniční síť v Evropě a velmi silný provoz patří Německo k zemím s poměrně nízkým počtem smrtelných nehod v přepočtu na obyvatele. Počet úmrtí na silnicích se dlouhodobě každým rokem snižuje. Loňské údaje hovoří o cca 5000 mrtvých, což je zatím nejnižší počet obětí dopravních nehod za posledních 50 let – pro srovnání např. ještě v roce 1991 zahynulo v Německu v silniční dopravě 11 300 lidí.

Dvoustranu připravil  
Jaroslav LINHART