

PREVENTIVNÍ PROJEKT PRO JIŽNÍ MĚSTO



apod. Monitoring dění v okolí škol poskytne cenné informace pro organizaci preventivních akcí pro zvýšení bezpečnosti dětí a mládeže.

Další oblastí potřeb je ochrana nemalých investic vložených do rekonstrukce školních budov a sportovních areálů před vandalismem.

KRÁDEŽE OSOBNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL

patří k jednomu z nejpálčivějších problémů v oblasti majetkové trestné činnosti. Prevence v této oblasti je dalším pilířem strategie na zvýšení bezpečnosti v oblasti městské části.

Projekt „Bezpečné Jižní město“ počítá s vytvořením bezpečnostní zóny, na jejíchž hranicích budou instalovány kamery (zatím na 18 místech), které budou snímat příjezdy a odjezdy



Městská část Praha 11 představila občanům v rámci výstavy k 30. výročí Jižního Města „Projekt Bezpečné město Praha 11“. Bezpečnost občanů a jejich majetku (80 tisíc obyvatel) je prioritou této městské části Prahy.

Cílem projektu je vybudování integrovaného bezpečnostního systému Jižního města s centrálním multifunkčním dohledovým centrem (dohledové centrum), využívajícím nejmodernější technologie, technické prostředky a metodiky.

Projekt se nyní nachází ve stadiu zpracování studie. Jeho obsahem je:

1. Návrh realizace jednotlivých opatření
2. Možnosti optimalizace instalace bezpečnostních prostředků
3. Konkrétní návrhy k systémovému řešení a nasazení nových, moderních technologií a prvků zvyšujících reálnou bezpečnost a pocit bezpečí občanů obecně
4. Pojmenování konkrétních podílů účastí jednotlivých složek
5. Návrh na efektivní rozložení sil a prostředků při řešení ochrany majetku

Jednou ze složek připravovaného integrovaného systému „Bezpečné Jižní město“ je i koncepce nazvaná „**Bezpečná budova**“. Koncepce předpokládá: umístění kamery v každém vchodu sledované budovy, vstupní zařízení, které umožňuje vstup do objektu jen za použití čipové karty, monitorování pohybu ve společných prostorách a provázání s dalšími systémy v domě, jako např. s protipožárními hlásiči.

V současné době se realizuje pilotní projekt, ve kterém byly prvky systému „Bezpečná budova“ vybaveny dva velké obytné domy s deseti vchody. Data jsou přivedena do dohledového centra.

V rámci pilotního projektu se zatím jedná pouze o obecní budovy. Koncepce „Bezpečná budova“ bude dále také nabídnuta bytovým družstvům, která jsou vlastníky řady objektů v oblasti Jižního města.

OCHRANA DĚTÍ A MLÁDEŽE

Okolí školních budov je jednou z oblastí se specifickými bezpečnostními potřebami. Děti a mládež je třeba chránit před kriminálními osobami, které se v okolí škol pohybují – drogovými dealery, sexuálními devianty, pachatelé násilné trestné činnosti

dějící vozidla. Systém je schopen přečíst také registrační značku vozidla, a tím vozidlo jednoznačně identifikovat. Občan bude moci se systémem komunikovat prostřednictvím internetového portálu občana, na kterém může zadat požadavek na monitoring pohybu svého vozidla. Například zadat, že jeho vozidlo má být uvnitř sledované zóny v době od 22:00 do 8:00 hod. Pokud automobil v rámci uvedené doby sledovanou zónu opustí, je generován alarm na dispečinku a jsou aktivovány následné akce na zajištění vozidla a pachatele.

V dohledovém centru se budou vyhodnocovat aktuální situace ze všech chráněných míst a v případě zjištění trestné či jiné podezřelé činnosti budou přijímána odpovídající opatření. Obsluha bude mít úplný přehled o situaci, bude schopna rychle reagovat na vznikající nežádoucí stavy a zajistit přivolání potřebné pomoci nebo jiné asistence.

Veškerý monitoring a činnosti s ním související budou v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

**JUDr. Pavel KOCÁBEK
a JUDr. Tomáš KONÍČEK**

Foto autoři