



Pravidla pro žadatele a příjemce – specifická část – silniční vozidla

Identifikace dokumentu:	Pravidla pro žadatele a příjemce – specifická část – silniční vozidla
Typ dokumentu:	specifická pravidla k výzvě
Číslo vydání:	1
Datum účinnosti:	15. 12. 2025
Počet stran	6



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Obsah

1	Úvod.....	3
1.1	Platnost.....	3
2	Povinnosti příjemců	4
3	Dokladování	5
4	Schválení Pravidel, přehled změn a výjimek.....	6
4.1	Schválení Pravidel a přehled provedených změn.....	6
4.2	Přehled výjimek z PP	6

Pravidla pro žadatele a příjemce – specifická část – silniční vozidla		
Číslo vydání: 1	Datum účinnosti: 15. 12. 2025	Strana: 2 z 6

1 Úvod

Tato Pravidla – specifická část (dále také „Pravidla“) navazují na kap. 20.3 Udržitelný rozvoj a zásada významně nepoškozovat Pravidel pro žadatele a příjemce podpory fondů Evropské unie v oblasti vnitřních věcí – obecná část (dále jen PŽP – obecná část) a stanovují pravidla a postupy pro implementaci cílů a zásad udržitelného rozvoje a zásady významně nepoškozovat ve vztahu k nákupu či leasingu silničních vozidel kategorií M1, 2 a N1, 2, 3.

1.1 Platnost

Pravidla uvedená v tomto dokumentu jsou platná a účinná pro projekty, jejichž realizace bude zahájena 1. ledna 2026 nebo později.

Pravidla pro žadatele a příjemce – specifická část – silniční vozidla		
Číslo vydání: 1	Datum účinnosti: 15. 12. 2025	Strana: 3 z 6

2 Povinnosti příjemců

Nad rámec pravidel způsobilosti uvedených v kap. 13 [Pravidel pro žadatele a příjemce – obecná část](#) platí následující omezení pro nákup a leasing silničních vozidel kategorií M1, 2 a N1, 2, 3.

Nákup nebo leasing silničního vozidla je způsobilým výdajem projektu za předpokladu, že se jedná o nízkoemisní vozidlo. Stejná podmínka platí pro možnost započtení silničního vozidla jakožto výstupu projektu / indikátorů.

Pro účely těchto Pravidel se nízkoemisním vozidlem rozumí:

1. silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1, jehož provoz nemá žádné emise CO₂,
2. silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 nebo silniční vozidlo třídy I kategorie M3 anebo třídy A kategorie M3 využívající alternativní palivo podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliva s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběného ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s integrovaným vnitrostátním plánem v oblasti energetiky a klimatu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího správu energetické unie schváleným podle zákona o podporovaných zdrojích energie; jde-li o vozidlo využívající tekuté biopalivo nebo syntetické či parafinické palivo, nesmí být smícháno s konvenčním fosilním palivem.

Výše uvedené pravidlo se neuplatní v případě, kdy příjemce využije výjimku dle §2, odst. 3, písm. a) zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Povinnost se vztahuje na všechny nákupy a leasingy v rámci projektu bez rozdílu na druh vykazování.

Příjemce musí v komentáři k rozpočtu v rámci žádosti o podporu uvést informaci o záměru pořídit nízkoemisní silniční vozidlo nebo že hodlá využít výjimky uvedené výše, tj. pořídí vozidlo, které není nízkoemisním vozidlem. Nedodržení této informativní povinnosti není neoprávněným použitím podle § 3 písm. e) rozpočtových pravidel.

V případě zjištění pochybení, které představuje porušení podmínek dotace/podpory (tj. pořízení silničního vozidla, které nesplňuje náležitosti uvedené v tomto dokumentu), bude provedena finanční oprava ve výši nákladů na pořízení daného vozidla. Příjemce je v tomto případě povinen doložit dokument (úhradový doklad – tj. fakturu), ze kterého bude zřejmá pořizovací cena silničního vozidla.

Pravidla pro žadatele a příjemce – specifická část – silniční vozidla		
Číslo vydání: 1	Datum účinnosti: 15. 12. 2025	Strana: 4 z 6

3 Dokladování

Společně se žádostí o platbu, ve které jsou uplatněny výdaje za nákup či leasing silničního vozidla, je příjemce povinen doložit doklady prokazující jeho nízkoemisnost či doklad o využití výjimky¹.

Jedná se například o:

- prohlášení výrobce/dodavatele vozidla;
- kopie technického průkazu;
- homologační list.

V případě, kdy je vozidlo pořízeno z paušálních nákladů, dokládá výše uvedené dokumenty spolu se zprávou o realizaci, v níž deklaruje dosažení souvisejícího výstupu / indikátoru.

¹ Z dokumentu musí být zřejmé, na základě jakého kritéria došlo k naplnění zákonné výjimky.

Pravidla pro žadatele a příjemce – specifická část – silniční vozidla		
Číslo vydání: 1	Datum účinnosti: 15. 12. 2025	Strana: 5 z 6

4 Schválení Pravidel, přehled změn a výjimek

4.1 Schválení Pravidel a přehled provedených změn

Číslo vydání	1	Datum účinnosti	15. 12. 2025
Ověřil	Mgr. Ondřej Houda	Schválil	Mgr. David Votava
Kapitola	Stručný popis změny		
Stručné zdůvodnění změn oproti předchozí verzi:			
Není relevantní			

4.2 Přehled výjimek z PP

Číslo	Datum schválení výjimky	Identifikace kapitol, jichž se výjimka týká	Stručný popis obsahu výjimky, včetně vymezení subjektu/subjektů, pro který/které platí