

Shrnutí:

Počátek roku 2024 přinesl očekávané změny nabytím účinnosti novelizace zákona o silničním provozu, čímž došlo k mnoha kvalitativním změnám vůči povinnosti respektovat pravidla silničního provozu. V tomto příspěvku si klademe za cíl představit změny, které představená novela přinesla, a to výlučně ve vztahu k institutu objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla a k němu se vážícímu přestupku dle ust. § 125f zákona o silničním provozu. Změn se událo vskutku mnoho, přičemž nyní bude záležet na jednotlivých správních orgánech, jak nová pravidla uchopí a uvedenou je v praxi. Jak bude poukázáno, tak řada změn byla dlouho očekávána a vyžadována, proto by se měla shledat s pozitivním ohlasem. Nicméně, některé změny nemusejí být vhodně pochopeny a uchopeny, což se může projevit v nezákonném postupu správního orgánu či nezákonném rozhodnutí. Příspěvek je rozdělen do dvou částí. Ambicí tohoto příspěvku přitom není přinést exaktní návod pro aplikační praxi, nýbrž toliko předložit jedno z pravděpodobných východisek dané úpravy. První část se orientuje na základní vhlad do problematiky objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla v silničním provozu. Druhá část přináší přehled novelizovaných podmínek a limitů této odpovědnosti. Příspěvek neopomíná reflektovat vlastní hodnocení jednotlivých změn, jakož i možné procesní komplikace, které mohou nastat.

Klíčová slova: provozovatel vozidla, objektivní odpovědnost, dopravní přestupek, silniční provoz, bezpečnost.

New aspects of the objective responsibility of the vehicle operator for traffic violations – summary:

The inception of this year brought expected changes in connection with entry into force of the amendment to the law on Traffic road, which resulted in many qualitative changes to the obligation to respect road traffic rules. In this contribution we set ourselves a goal to introduce the amendment changes, exclusively in relation to the institute of strict liability of the vehicle operator and its minor offense according to Art. 125f of the Act No. 361/2000 Coll. on Traffic Road. There are many of changes whereas it will now depend on the approach of administrative authorities, how the new rules mentioned in practice. As will be pointed out that many of changes have been long awaited and required, therefore it should meet with success. However, some of that changes may not be properly understood and grasped, which may result in an illegal procedure by an administrative authority or an illegal decision. The ambition of this contribution is not to bring an exact guide for application practice, but only to present one of the probable starting points of the given regulation. The contribution is divided into two parts. The first section deals with the fundamental insight into the issue of strict liability of the vehicle operator in the traffic road. The second part brings an overview of the amended conditions and limits of its liability. There is also a self assessment of individual changes as well as possible procedural complications which may occur.

Keywords: vehicle operator, objective liability, traffic offense, traffic road, safety.