

# Policejní Obrněnec OKV-P

Není příliš známo, že Česká republika patří ke světové špičce v oblasti konverzí

pozemní vojenské techniky pro nevojenské účely.

K nejznámějším prostředkům tohoto druhu patří protipožární tanky SPOT 55 a Firefighter 55, které vzbudily značný zájem i v zahraničí.

Předmětem „demilitarizace“ však nejsou jen tanky, ale i kolová technika. Příkladem může být ruský obrněný automobil BRDM-2. Na jeho bázi vzniklo mj. policejní vozidlo OKV-P, které je od roku 2001 ve výbavě Policie České republiky.

OKV-P vybavený vtláčovacím zařízením s pletivem

**P**olicejní sbory vyspělých zemí mají běžně ve výbavě obrněné automobily vojenského původu pro zvládání krizových situací, například velkých demonstrací nebo teroristických hrozeb. Přidala se mezi ně i Policie ČR, která zakoupila obrněnce OKV-P (Obrněné kolové vozidlo policejní). Zpravidla se uvádí, že jde o policejní verzi známého ruského obrněného průzkumného vozidla BRDM-2, avšak není to vlastně úplně přesné. Technicky vzato totiž OKV-P nevychází přímo z ruského BRDM-2, nýbrž z jeho české modernizace LOT (Lehký obrněný transportér), která vznikla ve Vojenském opravárenském ústavu VOP 026 ve Šternberku.

LOT se od původního ruského vzoru liší například novou pohonnou soustavou, dálkově ovládaným věžovým kompletem a výrazně vylepšenou sestavou senzorů a dalších přístrojů. VOP 026 navrhl i několik specializovaných nevojenských vozidel na bázi LOT, ale do výroby se zatím dostalo jen jediné z nich, policejní obrněnec OKV-P. Jde o pancéřový vůz s pohonem všech čtyř kol, jehož podvozok a korba jsou v podstatě převzaty od LOT.

Policejní varianta je určena pro malou policejní zásahovou jednotku čítající celkem šest osob, a to velitele, řidiče a čtyři vyzbrojené muže. Vnitřní prostor OKV-P je rozdělen na tři za sebou seřazené sekce. Vpředu se nachází sekce řidiče a velitele, za níž následuje místo pro čtyři osoby. Tyto části jsou propojeny a lze je hermeticky uzavřít. V zádí vozidla je umístěn motorový prostor, který je od sekce roje oddělený pancéřovou přepážkou. Prostor obsahuje motor, převodovku a další součásti pohonné soustavy včetně akumulátorů.

Na pohled se OKV-P od oblíbeného vojenského BRDM-2 liší především absencí otočné věže. Druhou významnou odlišností je uspořádání oken v přední části. Původní typ má jen dvě malá čelní okénka, která jsou opatřena sklopnými pancéřovými kryty, zatímco LOT a OKV-P mají velké jednoduché čelní sklo a dvě menší „rohová“ okna. Třetí velká změna postihla boky



OKV-P

vý nárazník s přidavnými reflektory. V případě potřeby jej lze nahradit i hydraulickým závěsem, k němuž lze připojit jedno ze dvou „vytláčovacích“ zařízení. První z nich je jakási zašpičatělá ocelová „radlice“ vhodná pro odsouvání nejrůznějších překážek. Druhým je rozměrná plochá konstrukce s pletivem, která se používá jako zátaras pro vytlačování davů nebo pro zabránění přístupu. OKV-P jakožto policejní prostředek samozřejmě obdrželo větší počet výkonnějších světlometů a modré majáky, to vše chráněné kovovými rámy.

Pohon zajišťuje francouzský čtyřválcový vznětový řadový agregát Renault DCI 4C J01, který je opatřen elektronicky řízeným vstřikováním paliva (Common Rail). Je přepřínovaný pomocí turbodmychadla a chlazený kapalinou. Motor splňuje specifikace EURO III a dodává výkon 121 kW. Přes pětistupňovou převodovku pohání všechna čtyři kola. Obrněnec dosahuje maximální rychlosti přes 100 km/h a dojezd na silnici přesahuje 800 km. Součástí vybavení je i terminál družicové navigace GPS, radiostanice a další přístroje.

vozu, kde se na obou stranách nalézají dveře pro výstup a nástup roje a malá pozorovací okénka. Je samozřejmostí, že všechna okna jsou z neprůstředného skla, a navíc jsou chráněna sklopnými duralovými žaluziemi. Na rozdíl od BRDM-2 nemají LOT a OKV-P dvě dvojice pomocných výsuvných kol pro překonávání obtížných terénů překážek.

OKV-P také ztratilo schopnost plavby, čímž se stal zbytečným vlnolam, který je u původní vojenské podoby instalován na spodní části příďe. Na jeho místě se nachází mohutný ocelo-

Lukáš VISINGR