

Viděli jste někdy agresivní auto bez řidiče?

Na jaké dopravní nehody se specializují muži a na jaké ženy? Kolik je řidiček v České republice?

K prosinci roku 2006 bylo v České republice registrováno cca 60 % řidičů a 40 % řidiček. Nejvyšší počty řidičů a řidiček podle krajů jsou dle očekávání v Praze (58 % mužů a 42 % žen) a také v Královéhradeckém kraji (58,4 % mužů a 41,6 % žen). Nejvyšší a nejnižší zastoupení registrovaných řidiček žen se však liší pouze o cca 5 %, můžeme tedy říci, že je v rámci celé České republiky poměrně vyrovnané (zdroj: Ministerstvo dopravy). Je však spousta žen, které svůj řidičský průkaz plně nevyužívají, jaké je tedy skutečné zastoupení řidiček v provozu na pozemních komunikacích lze zjistit pouze průzkumem v terénu.

Ať už se to ženám líbí, nebo ne, co do počtu ujetých kilometrů, vedou jednoznačně muži. Řidiči z povolání jsou převážně muži, takže se počty najetých kilometrů muži a ženami a s nimi související nehody nedají spravedlivě srovnávat.

Rozdílný je ale především ženský a mužský způsob ničení vozidel. Muži se většinou specializují na vážné dopravní nehody s vysokou hmotnou škodou, zatímco auto řízené ženou mívá častěji boky zdobené nejrůznějšími šrámy, získanými při parkování a marnou snahou vejít se někam, kam to ani při nejlepší vůli nejde, případně pocuchané nárazníky z přílišného najíždění do křižovatky při odbočování doleva apod. Řidičky si také víc vážily života, méně vědomě riskují a nemívají výrazné problémy s rychlostí. Automobil je pro ně pouhým pomocníkem, netrvají na síle motoru a nemusejí být za každou cenu první. Ženy jsou méně agresivní, pro mnohé muže znamená předjetí jiným vozidlem výzvu k boji, žena většinou nemá potřebu soutěžit a prezentovat svou sílu prostřednictvím silného automobilu.

Některé světové pojišťovny ženy při výpočtu pojistného zvýhodňují, protože nehody jimi způsobené vznikají většinou ze špatného odhadu situace a jejich následky nebývají tak hrozné jako u nehod zaviněných muži. Nejvíce ohrožení havárií jsou

řidiči do jednoho roku po absolvování autoškoly, ženy se přes toto krušné období díky opatrnosti a nižší sebedůvěře přenesou lépe.

I když chování současných mladých žen by bylo jistě vhodné analyzovat. Ženy jsou dnes nuceny se mužům stále více vyrovnávat co do výkonu v pracovním životě, což může mít vliv i na chování a sebe prezentaci na silnicích.

Co je příčinou odlišného chování mužů a žen a jejich specifických dopravních nehod?

Jsou to především vlastnosti, které mají muži i ženy v sobě zakódovány již po staletí. U mužů například orientace na cíl (dopravit se za co nejnižší časový okamžik z místa A do místa B), soutěživost (můj vůz se rozjede na semaforu první), potřeba sebe prezentace před ženami (já jsem nejlepší, protože mám drahý a silný vůz, všechny předjedu a dorazím tak na místo včas a vždy se rozjedu jako první, tzn. mezi ostatními muži já jsem ten nejlepší, protože jsem vždy první). Tato precizní mužská prezentace však často naráží u žen na obrovské nepochopení. Ženu totiž nezajímá, kdo je tady ten nejrychlejší samec ze všech, ale kdo jí a případně děti odveze bezpečně z místa A do místa B, pokud k tomu nabídne ještě pozorné chování a trochu komfortu, má vyhráno.

A jak je tomu u žen? Ženy sice dovedou dělat více věcí najednou, všechny tyto činnosti však utrpí na kvalitě. Co to znamená v autě? Rozdělení pozornosti je na úkor plného soustředění, které je k řízení nezbytné. Někdy se objeví přílišné zabývání vlastními myšlenkami, jindy upoutá pozornost zajímavě oblečená žena na chodníku, či krásné šaty ve výloze.

Ze všech poznatků však vyplývá, že chcete-li dorazit do cíle rychle i za cenu svého života, sedněte si do auta, které řídí muž, chcete-li dorazit do cíle živí a zdraví, zvolte za řidiče ženu.

Ing. Zuzana LISÁ
Fakulta dopravní ČVUT



Stalo se již samozřejmostí, že první středu v měsíci tyto hlásiče spustí signál, který slouží k ověřování provozuschopnosti. Signál je vyhlášen nepřerušovaným tónem po dobu 140 sekund.

Hlasič slouží jako všeobecná výstraha – varovný signál pro varování obyvatelstva při hrozbě nebo vzniku mimořádné události. Signál je vyhlášen kolísavým tónem sirény po dobu 140 sekund.

A dalším využitím hlásiče je požární poplach – není varovným signálem, je určen ke svolání jednotek požární ochrany. Signál je vyhlášen přerušovaným tónem po dobu 60 sekund.

Už jste se někdy v průběhu života setkali s pojmem krizové řízení? Já ano. Víím, že v dnešní době bez kvalitního krizového řízení při mimořádné události by docházelo k daleko větším a rozsáhlejší škodám. Přičemž mimořádnou událostí rozumíme škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných prací. Z toho plyne, pokud nastane mimořádná událost, pak hlavní úlohu zde má krizové řízení. S jakými událostmi se můžeme setkat?

- záplavy a povodně, protřetí hrází rybníků, ohrožení ledovými bariérami,
- extrémní situace způsobené rozmary počasí (kalamitní výskyt sněhových závějů, námrazová kalamita, katastrofální sucho, vichřice a polomy),

Úkoly

občana v krizovém řízení



Třeba i takto může vypadat evakuační zavazadlo



Únikový východ

- onemocnění většího počtu osob, epidemie,
- hromadné nákazy zvířat,
- požáry, rozsáhlé lesní požáry,
- výbuch (únik plynu, čerpadla pohonných hmot, destrukce budov),
- provozní havárie s únikem nebezpečných látek,
- dopravní nehody – hromadné autohavárie, železniční neštěstí, letecké katastrofy,
- únik nebezpečných škodlivin do ovzduší,
- přerušení dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, rozpad telekomunikační sítě,
- smogové situace a podstatné zhoršení kvality ovzduší,
- nedostatek vody a důležitých potravin,
- teroristické akce, rozsáhlé ohrožení hospodářství a veřejného pořádku.

Krizové řízení je řízení, jehož cílem je zajištění zvládnutí možných kritických situací v rámci působnosti orgánu krizového řízení a plnění opatření a úkolů uložených vyššími orgány krizového řízení. Dalším cílem krizového řízení je zajištění příprav na zvládnutí kritických situací a především předcházení vzniku možných kritických situací. Aktuálně a v širších souvislostech je krizové řízení chápáno jako zajištění trvale udržitelného rozvoje společnosti, organizace území a státu.

Z krizového řízení vyplývají úkoly a povinnosti občana. Především pokud občan zjistí, že hrozí nebo již vznikla mimořádná událost, je občanskou povinností tuto skutečnost ihned oznámit na tísňová čísla. Na tato čísla je možné volat z kteréhokoliv telefonní stanice bezplatně.

Oznámení:

Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155
P ČR	158
Městská policie	156
Tísňová linka	112

Dále je důležité:

- aby občan především zachoval klid, jednal s rozmyslem, nepodléhal panice a především nešířil neověřené zprávy,
- aby nepodceňoval situaci,
- aby si uvědomil, že největší hodnotu má lidský život a zdraví, až na dalším místě je záchrana majetku,
- aby varoval ostatní ohrožené osoby,
- aby chránil sebe a podle možností a schopností pomohl chránit i ostatní osoby,
- aby poskytl pomoc, pokud to není v jeho silách, zavolal pomoc odbornou,
- aby mimo krajní případy nouze netelefonoval na složky Integrovaného záchranného systému (zabrání se tím přetížení telefonní sítě),
- aby pro děti nechodil do školek a škol, učitelé zabezpečí jejich ochranu,
- aby sledoval hromadné informační prostředky, respektoval a snažil se získávat informace z oficiálních zdrojů (profesní složky IZS a obecního úřadu)
- aby zbytečně netelefonoval a nepřetěžoval telefonní síť.

Může se stát při mimořádné situaci, že bude nařízena evakuace obyvatel. Pak je nutné, aby občan především uposlechl pokynů složek IZS a orgánů zabezpečujících evakuaci a nepodceňoval situaci.

V tomto případě pro občany plynou tyto úkoly:

- uhašení ohně v topidlech,
- uzavřít přívod vody a plynu,
- dětem dát do kapsy cedulku se jménem a adresou,
- ověřit si, zda i sousedé vědí, že mají opustit byt, lokalitu a zabezpečit obydlí,
- vzít evakuační zavazadlo označené se jménem a adresou, uzamknout byt,
- dostavit se na určené místo dle pokynu orgánů obce,
- nechat volné průjezdové šířky komunikací k nástupním plochám pro požární průjezd ke zdrojům vody.

Občan by měl vědět, že evakuační zavazadlo se připravuje pro případ opuštění bytu v důsledku vzniku mimořádné situace nebo nařízené evakuace. Jako evakuační zavazadlo poslouží např. bat'oh, taška nebo kufr. Je důležité označit zavazadlo svým jménem a adresou. Evakuační zavazadlo by mělo obsahovat:

• základní trvanlivé potraviny, konzervy, dobře zabalený chléb a pitnou vodu,

- předměty denní potřeby – jídelní

- misky, příbor, umělohmotná láhev, šitíčko, otvírač konzerv,
- osobní doklady, peníze, pojistné smlouvy a cennosti
- nádoby s tekutinami (voda, čaj),
- přenosné rádio s rezervními bateriemi,
- toaletní a hygienické potřeby,
- léky a dezinfekční antiseptické prostředky,
- spací pytel, deku, přikrývku,
- náhradní prádlo,
- pro děti hračku, knihu,
- bateriovou svítilnu, zápalky, svíčku a zapalovač.

Do evakuačního zavazadla nelze brát objemné předměty, rychle se kazící potraviny, alkohol, zbraně a zbytečné věci.

Závěr

Domnívám se, že nejdůležitější a zásadní věcí při úkolech občana v krizovém řízení je především zachování všech našich emocí v klidu a jednat s velkou rozvahou, tak abychom svým jednáním danou mimořádnou událost ještě nezhoršili sobě i ostatním. Neboť jako všude i zde platí: můžeme znát všechny zásady, směrnice a nařízení při mimořádné události, ale směřovat je vždy, jak každý z nás na mimořádnou událost zareaguje.

Literatura

Zákon č. 240/200 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů
PROCHÁZKOVÁ, D. – ŠESTÁK B.: Řízení bezpečnosti a krizového řízení, PA, Praha 2005
Nařízení vlády č. 462/200 Sb.

Marika VITNEROVÁ
Foto autorka