



AUTO JAKO NÁVNADA

Policejní oddělení v americkém Arlingtonu si v praxi ověřuje novou metodu, úspěšnou v případech zadržení zlodějů aut přímo při činu – jako návnada se při ní používají speciálně upravené automobily.

Nastražené auto – vnaidlo – se vzhledem vůbec neliší od ostatních běžných modelů, na které mají zloději v příslušném regionu nejvíce spadeno. Kromě běžné výbavy jsou však tyto vozy opatřeny zabudovaným GPS vyhledávačem a dálkově ovládaným spínačem, jehož prostřednictvím mohou policisté kdykoliv vypnout u ujiždějícího automobilu zapalování a při-

padně i zablokovat zámky všech dveří. Novou metodu, která je účinným pomocníkem v boji proti automobilovým lupičům, převzali místní policisté od svých kolegů v Minneapolis. Hned během prvních týdnů, kdy byla nastražena auta v akci, došlo k řadě krádeží, ke kterým zloděje zlákal rezervní klíče, odložené v palubní přihrádce a také několik cennějších věcí, naaranžovaných na zadních sedadlech automobilu.

Nástražné vozidlo je také vybaveno skrytou videokamerou, která umožňuje sledovat pachatele přímo při činu. Zařízení je ukryto velmi důmyslně a skutečnost, že o něm ujiždějící lupič nemá ani tušení potvrzuje jeden ze záznamů skryté kamery, na němž pachatelé spolu bezstarostně konverzují a chvílemi dokonce prozpěvují spolu s rádiem...

„Nebyli to žádní velcí géniové“, upozorňuje nad jedním videozáznamem Chris Dengeles, jeden z policistů arlingtonského oddělení, který se bojem s lupiči aut zabývá. „protože v kabině auta přehlédli, že je zatažená ruční brzda. Trvalo jim skoro tři minuty, než na to přišli, a s autem pak konečně odjeli.“

Ovšem – odsouzení k nezdaru byli pachatelé od okamžiku, kdy násilně vnikli do vozidla, neboť elektronický systém nástražného vozidla v tu chvíli zašle výstražný signál operačnímu středisku arlingtonské policie.

Dispečer střediska poté zaměří polohu ujiždějícího vozidla pomocí GPS vyhledávače a předá tuto informaci nejbližším hlídkovým vozům. Ve chvíli, kdy se policejní vozy přiblíží ke sledovanému automobilu na dohled, deaktivuje operátor ve středisku dálkovým spínačem jeho pohonnou jednotku, případně – podle aktuální dohody s posádkou policejního vozu – zablokuje i zámky dveří.

Za období, po které arlingtonská policie používá proti zlodějům automobilů „nástražná“ auta, bylo zadrženo celkem 67 pachatelů tohoto trestného činu, z nichž 59 bylo řádně obviněno. „Úspěšnost nové metody je však plných 100 procent“, upozorňuje Chris Dengeles, „neboť 8 pachatelů z celkového počtu zadržených byli mladiství, kteří pro svůj nízký věk nemohli být trestně stíháni“.

DESET NEJČASTĚJŠÍCH ZPŮSOBŮ, JAK UKRÁST AUTOMOBIL (A JAK JIM ČELIT)

Podle posledních statistik Insurance Information Institute dochází ve Spojených státech každých 24 sekund ke krádeži jednoho automobilu. Krádeže aut patří nejen ve Spojených státech, ale i v celém světě k odvětvím kriminality s narůstající tendencí, stejně jako se na druhé straně usilovně rozvíjejí stále nové technologie, které mají krádežím aut účinně bránit.

Následující instrukce, které vypracovali policejní odborníci, nepředstavují žádný návod pro zloděje aut (nejsou pro ně totiž ničím novým), mají sloužit jako pomůcka majitelům aut. Znalost nejčastějších triků a postupů zlodějů aut by je především měla motivovat k zamyšlení nad účinnějšími opatřeními při zabezpečování svého majetku.

Zloděj na zkoušku rozhoupá auto, aby zjistil, je-li vybaveno akustickým alarmem. Jakkoliv hlučným akustickým signálem, které vydává zaparkovaný automobil, už dnes málokdo věnuje větší pozornost. Je proto výhodné doplnit alarm signalizací na pager, který vás bude okamžitě informovat, že došlo k jeho aktivaci.

Zloděj rozbije okno vozidla nebo vypálí zámek, aby se dostal dovnitř. Neuvádějte zloděje do pokušení, nevystavujte ve voze cennější předměty, ale uložte je do zavazadlového prostoru. Pokud opouštíte vozidlo, vezměte s sebou také snímatelny panel palubního přehrávače nebo rádia, rozhodně jej neodkládejte do palubní schránky.

Zloděj rozřízne nebo rozlomí volant, který je opatřen blokovacím zařízením. Vhodnější, než pouhé zablokování volantu, je instalace skrytého vypínače, jehož umístění znáte pouze vy a který znemožní nepovolané osobě nastartovat vozidlo.

Zloděj hledá nejprve elektrické kabely, jejichž přerušením by vyřadil z provozu zabezpečovací okruhy. Opatřete svůj vůz spolehlivou elektronickou ochranou, její montáž ale svěřte výhradně profesionální firmě. Její odborníci bezpečně znají způsob, jak z vašeho vozu učinit nepolapitelnou kořist...

Zloděje zajímají informace o vašem alarmu umístěné na samolepicích štítcích na vozidle. Nikdy na vozidlo neumíst'ujte štítky, které mohou – např. inzertní formou – poskytovat nežádoucím osobám informace o firemním typu či značce vašeho zabezpečení. Zvažte také důkladnější zajištění motorového prostoru proti otevření – případnému zloději tak zabráníte manipulaci s autobaterií nebo mechanismem alarmu.

Zloděj naskočí do nastartovaného vozidla, jehož řidič se na okamžik vzdálil (k bankomatu, ke stánku pro noviny apod.) Nikdy neopouštějte vůz který má klíčky v zapalování, nebo je dokonce

nastartovaný! Zloději aut dokáží být velice pohotoví a v tomto případě více než kdy jindy platí, že příležitost dělá zloděje!

Zloději se zajímají o doklady k vozidlu a ostatní písemnosti související s provozem a vlastnictvím automobilu. Tyto dokumenty nikdy v autě nenechávejte, noste je pouze při sobě, nebo je ukládejte doma na bezpečném místě.

Zloději mají v oblibě rozsáhlé parkovací plochy u sportovišť, divadel, kin a nákupních středisek, které jim umožňují nerušenou činnost a snadný únik v případě potřeby. Pokud je to možné, parkujte v hlídaných garážích nebo parkovištích s dozorem. Pokud tuto možnost nemáte, nenechávejte vůz v odlehlé části parkoviště, ale postavte jej vždy co nejbližší vjezdu nebo na frekventovanější místo parkoviště, kde můžete počítat s větším pohybem osob a tedy i s přítomností potenciálních svědků.

Zloděj nalezne ve voze rezervní sadu klíčů. Rezervní klíče ve voze v žádném případě nenechávejte, a to ani v těch nejdůmyslnějších skryších. Zloději mají s těmito „tajnými“ úkryty velice dobré zkušenosti a dovedou je dokonale využít.

Zloději aut si dokáží opatřit falešné doklady k vozidlu a na jejich základě pak získat náhradní sadu klíčů od výrobce. Vedle údaje VIN (Vehicle Identification Number), kterým jsou trvale označeny nejdůležitější části vozidla, může přispět k pozdější identifikaci pravého majitele vozu např. jeho vizitka, kterou za tím účelem již dříve vložil do dutiny dveří škvírou při spuštění okénku...