



# KRÁDEŽE KOVŮ

## nejsou česká specialita

Tyto krádeže kovového materiálu nejsou nějakým českým specifickým, ale zasahují naopak prakticky celý svět, a to s obrovskou rychlostí nárůstu počtu skutků a s tím spojených škod. Stačí, když si připomeneme několik největších případů z poslední doby: v Japonsku během několika dní zmizely nerezové díly z většiny veřejných záchodů, v Německu se zase před dvěma lety „ztratilo“ během jedné noci víc než sto kanálových mříží. To ale není nic proti Sankt Petěrburgu a Moskvě, kde jich doslova přes noc zmizelo na tisíce. Asi největší krádeže železničních kolejí zaznamenali v Německu, kde jich poblíž hessenského města Lohra neznámí, „těžce pracující dělníci“ odšroubovali na čtyři kilometry, v přepočtu za víc než pět milionů korun. V Meuselwitzu v Durynsku zmizelo 45 tun kolejí, ale alespoň v tomto případě byli čtyři pachatelé dopadeni a potrestáni.

Mnoho otázek pak vyvolává případ vietnamského „obchodníka“, který si najal skupinu potápěčů ke krádeži jedenáct kilometrů dlouhého sdělovacího kabelu ze skelných vláken, položeného na mořském dně. Velká část lupy, který asi nebyl určen k prodeji jako odpad – 100 tun kabelu na čtyřech lodích – byla sice náhodou nalezena, ale organizátor zločinu dosud nebyl zjištěn. Velké kulturní i hmotné škody bývají důsledkem krádeží uměleckých děl nebo jejich částí zhotovených z barevných kovů.

Rakouský časopis Öffentliche Sicherheit se v letošním čísle 7–8 zabývá vývojem krádeží kovů u našich jižních sousedů. Tamní odborníci především konstatují, že zatímco dříve se jednalo jen o ojedinělá porušení zákona, dnes krádeže kovů představují celkem běžný druh zločinnosti. Loni bylo těchto případů oznámeno a vyšetřováno už 849, tedy v průměru více než dva denně. Za hlavní příčinu tam považují několikanásobný růst cen kovů na světových burzách v posledních letech (říká se, že jednou z příčin je současný stavební boom v Číně), který se promítá i do cen nabízených podniky vykupujícími kovový odpad. V posledních letech se ale vždy nejedná o skutečný šrot, odpad bez majitele. Zločinecké bandy už ani nepředstírají lidumilnou činnost a čím dál častěji kradou nově vyrobené kovové materiály, polotovary a hotové výrobky, připravené v podnicích k prodeji nebo k dalšímu zpracování. Nezřídká je to spojeno s vloupáním a pachatelé jsou čím dál drzejší.

Například u elektrárny Wiesberg někdo ukradl šest kilometrů měděných vodičů vážících 13 tun. Zloději vylezli na sloupy a odstřihávali jednotlivé díly odpojeného vedení. Letos v květnu neznámí pachatelé vystříhli drátěný plot a urazili zámek u skladu jednoho podniku poblíž Grazu, kde odcizili tři tuny nerezových trubek v ceně 20 000 eur. Z továrny v Knittelfeldu si zase někdo odvezl skříňovým

Činnost „sběračů“ kovů nemálo lidí považuje za samozřejmost, navíc možná i bohulibou. Zavírají oči nad tím, že ve většině případů se nejedná o čištění měst, vesnic a přírody od kovového odpadu, k němuž se nikdo nehlásí, ale o docela obyčejné krádeže, navíc obvykle prováděné ve velkém měřítku a na organizovaném základě. Neuvědomují si to ani sami pachatelé, nebo alespoň někteří z nich: oni přece nechodí krást, ale jenom si něco přivydělat. Ale jak je dobře známo, kromě obrovských škod na majetku může v důsledku jejich snažení hrozit také nejedna katastrofa.

vozem měděné plechy, profily a trubky za 50 000 eur. Stalo se to před očima svědků, kteří se domnívali, že jde o zákazníka.

Krádeže kabelů na některých úsecích železnice jsou na denním pořádku, ale když zrovna není po ruce nový materiál, hodí se i starý dobrý šrot. V Grazu ve skladu obchodníka s kovovým odpadem (!) kdosi ukradl devět tun vykoupené mědi. K naložení takového množství si vypůjčil vysokozdvizný vozík.

V oboru podnikání panuje čilý přeshraniční obchod, protože nejlepší odbytiště pro rakouské kovy jsou prý v České republice a především v Maďarsku. A nejen pro rakouské

zboží – v jednom případě třeba na hraničním přechodu do Maďarska zadrželi rakouští celníci kamion s více než sedmi tunami nových hliníkových odlitků ukradených v Německu. V tomto případě padla do rukou policie i část mezinárodní zlodějské bandy.

To je další charakteristický prvek. Na organizovaných krádežích kovů v Rakousku mají výrazný podíl pachatelé ze sousedních zemí. Třeba v roce 2005 byla dopadena osmičlenná banda Rakušanů a Čechů, která od roku 2002 nakradla materiál za rekordních 2,3 milionu eur. Další dopadená skupina pocházela ze Srbska, jindy to byli Srbové svorně s Chorvaty, další skupinu tvořilo 15 Slováků, jiná se skládala z Čechů a Němců, v čele další zase stáli penzionovaný maďarský policista a jeho syn-advokát...

Jak je vidět, rakouští policisté při objasňování tohoto typu trestné činnosti dosahují jistých úspěchů. Je to zejména tím, že

- na tomto úseku rozvinuli intenzivnější spolupráci s policejními sbory sousedních zemí,

- ve spolupráci s celní službou zintenzivnili hraniční i vnitrostátní kontrolu vozidel dopravujících podezřelé materiály,

- rozvinuli informační kampaň s cílem přimět výrobce a obchodníky k důslednějšímu zabezpečení kovového zboží.