

NÁKLADÁKY TRPÍCÍ OBEZITOU

Kolos přešel váhu předepsanou pětikilometrovou rychlostí. Z počítačové tiskárny vylezl list papíru. Celková tonáž, tlaky na jednotlivých nápravách, stranové přetížení, stav tlumičů a pérování.

„Můžete jet dál, je to v pořádku!“

Šofér netajil potěšení.

„Fajn. Díky. Kdyby to tak vždycky takhle dopadlo. Stále zdraví pánové!“

Motor zabouřil a nákladák pokračoval v cestě. Kamion za ním dopadl hůř.

„Tak tohle je zatím konečná, pane řidiči. Musíte to přeložit.“

„Ale na firmě není volný ani kolo.“

„To je váš problém.“

Do vážného prostoru zatím najížděl další nákladní automobil.

Stacionární váha mezi ulicemi Čakovická a Kbelská v Praze na Klíčově je jediná svého druhu v České republice. Její stanoviště jsou vlastně dvě. První, vysokorychlostní, je umístěno přímo na silnici a signalizuje podezření na přetížený vůz. Ten pak dopravní policisté odklánějí do prostoru klíčovského dvora, kde už je přesně kalibrovaná přejezdová váha.

„Velkou nevýhodou mobilního vážení někde v terénu je nedostatek příslušného odstavného prostoru,“ poznamenal kapitán Ota Uličný. „Policisté jsou pak nuceni chtít nechtět pouštět přetížené vozy dál, protože jinak by ohrozili plynulost silničního provozu. To v našem případě odpadá. Od května jsme udělili jen jednu jedinou výjimku, šlo o kamion naložený masem, které by se v červencových vedrech zkazilo.“

„Největší přetížení?“

„To bylo téměř padesát tun navíc. Jednalo se o nadměrný náklad přepravovaný ještě ke všemu načerno.“

„A nejčastější druh přehnaných nákladů?“

„Suť, stavební materiál a především písek. Písaři nám běžně jezdili přetížení o patnáct až dvacet tun, dneska už je to naštěstí lepší. Myslím, že se řidiči pomalu naučili brát možný postih v úvahu, za těch několik měsíců průměrný počet odstavených vozů výrazně poklesl.“

• • •

Kontrolní vážení automobilů není žádná novinka, firma Tenzováhy, založená v roce 1991, navázala na vývoj nápravových a kolových vah technického rozvoje Dopravních staveb v Olomouci. Její výrobky byly postupně instalovány na hraničních přechodech, v roce 2003 bylo na sedmnácti vážných stanovištích zkontrolováno milion osm set tisíc vozidel.

V euforii vyvolané vstupem České republiky do Evropské unie bylo však převažování kamionů značně omezeno, což se vzápětí projevilo několikanásobným vzrůstem počtu přetížených vozidel ničících naše silnice.

Stacionární váhy podobné té na Klíčově budou mít za úkol tento neutěšený stav poněkud omezit. A rozhodně ne bezdůvodně. Stačí jen zalistovat v novinách. Například dálnice D 1. Nehody kamionů zde patří k záležitostem téměř každodenním,



Vysokorychlostní stanoviště signalizovalo podezření na přetížený vůz

jejich příčiny se zpravidla opakují. Mikrospánek unavených řidičů, nepřiměřená rychlost, nevyhovující technický stav vozidel, zhoršené jízdní vlastnosti a prodloužená brzdná dráha přetížených souprav.

Stamilionové škody a bolestné ztráty lidských životů. Údržba poškozených silnic se už nepočítá v milionech, ale v miliardách. Vyjeté koleje v asfaltu začínají být takovou samozřejmostí, že by dopravní značky měly být spíš umístěny tam, kde ještě podélná koryta nejsou.

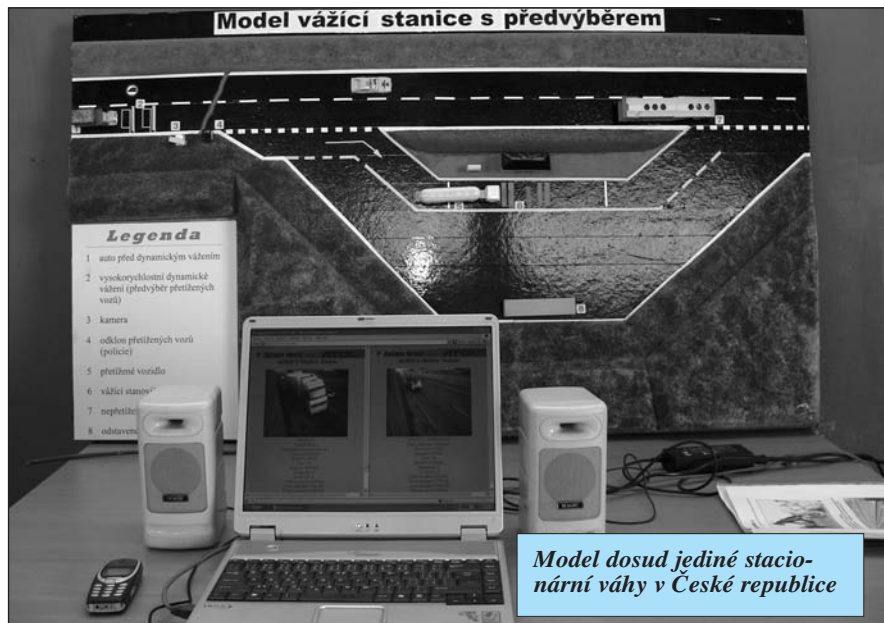
• • •

Řidič bědoval.

Souprava, která je v pořádku, projede váhou zdarma a bez dalšího zdržení může pokračovat v cestě. V opačném případě je to jiné. Šofér přetíženého automobilu musí zaplatit náklady za vážení, které činí 3213 korun českých. Nedosti na tom. V přestupkovém řízení může být potrestán pokutou do deseti tisíc korun, ztrátou tří bodů, ve výjimečných případech přichází v úvahu i zákaz řízení do dvanácti měsíců.

„Jak k tomu krucínál příjdu?“

Otázka to byla řečnická, muž v uniformě nepovažoval za nutné odpovídat. Kamion zacouval do rohu dvora a mobilní telefon přivolával pomoc. Dopravní dispečer z Českých Budějovic slíbil náhradní vůz až na sobotu dopoledne. Víkend v háji. Nekočné hodiny čekání, pak překládání dvacetitunového nákladu, a teprve potom pokračování v cestě. Chlap v nesnázích rád přivítá kolegu. Vedle zastavil kamion, který stacionární váhou projel bez problémů. Chování řidiče se však zdálo poněkud zvláštní a policisté mu dali dýchnout. Orientační zkouška ukázala téměř dvě promile alkoholu. V některých případech není nutno měnit náklad, ale šoféra.



Model dosud jediné stacionární váhy v České republice