



PROČ MUŽI ŘÍDÍ JEDNOU RUKOU A ŽENY OBĚMA

Kolika rukama se držíte volantů? Jednoruký řidič je častěji muž a své auto má tolik rád, že o něm mluví jako o sobě samém. Obě ruce na volantu má častěji žena a říká svému autu jménem.

Rozdílný vztah žen a mužů ke kruhovému náčiní, které patří po brzdách k tomu nejdůležitějšímu v autě, vyplývá z rozdílnosti mužské a ženské psychiky.

Muži, kteří řídí jen jednou rukou ledaby-

le položenou na volantu, to nedělají z frajeřiny. Tvrdí to studie University of East London, provedená pro BMW.

Výzkum, jehož výsledky chce mnichovská automobilka použít při vývoji svých budoucích modelů, říká, že důvod je jiný.

Muži prostě svůj vůz podvědomě vnímají jako součást svého těla, kterou ovládají zcela samozřejmě, a nepotřebují být ve střehu.

Ženy však chápou auto jinak, jako samostatný předmět, který je nutné mít stále pod kontrolou, aby se jim nevymkl z rukou – proto používají k držení volantu obě paže.

Muži řídí pouze jednou rukou, protože za volantem psychicky relaxují, dodává studie.

S tím souvisí i způsob, jak muži a ženy o svém autě hovoří. Muži o něm rádi mluví proto, že jim to dává možnost se citově vyjádřit.

Doktor Iain MacRury, který se podílel na této studii, nazvané Tajný život aut aneb Co o nás odhalují, řekl: „Muži mluví o svých autech, jako by mluvili sami o sobě. Ženy mnohem jednodušeji vyjadřují své pocity

přímo. Auto proto vnímají jako oddělenou věc.“ Podle studie to je také důvod, proč ženy dávají svým autům jména.

Peter Marsh z výzkumného týmu dodává: „Muži nesnášejí mluvit o vztazích. Ale vztah, který mají ke svému autu, je jiný, protože se se svým autem dokáží identifikovat.“

Studie také zkoumala, co dělají „jednoručí“ řidiči s volnou rukou. 46 procent mužů jí drží řadicí páku, to samé dělá 31 procent žen. 27 procent mužů a 39 procent žen pak má ruku v klíně.

Studie také odhalila, že si řidiči čtyřikrát častěji zpěvují při cestě do práce než při následném návratu domů.

Je to proto, že své auto považují za jakýsi ochranný obal, jakousi „pobočku“ své koupelny. Peter Marsh dodává: „Lidé by si nezpívali ve vlaku nebo autobuse, ale při ranní cestě do práce autem mají pocit pobytu v soukromí. Je to poslední chvíle, kterou mají pro sebe, než dorazí do práce.“

Držáky na nápoje v autě také o řidiči prozradí mnoho, tvrdí studie. Když je někdo používá hodně, bude pravděpodobně workoholik – nechce ztrácet ani minutu.

MacRury k tomu dodává: „Držáky na kelímky ukazují současný manažerský styl života, ve kterém je čas velmi vzácný.“

Studie ukázala ještě jednu zajímavost: výrazně se u automobilů mění popularita barev. Zatímco dekádě černé, stříbrné, modré a šedé už definitivně odzvonilo, žhavým trendem jsou nyní veselé, jásavé odstíny, například i neonově růžová.

DO SCHENGENU V PROSINCI

Evropská unie: Do Schengenu vstoupí v prosinci všech devět zemí

Komisař EU pro oblast bezpečnosti a vnitra Franco Frattini navštívil počátkem října Slovensko, aby prověřil jeho připravenost na vstup do Schengenského prostoru. Byla to jeho poslední návštěva přistupující země před tím, než ministři začátkem listopadu rozhodnou o rozšíření Schengenu. Komisař si v průběhu třídní návštěvy prohlédl zabezpečení slovenské hranice s Ukrajinou a propojení Slovenska na schengenský informační systém SISone4all. Slovensko, které bude po rozšíření schengenské zóny volného pohybu osob tvořit novou východní hranici Evropské unie, bylo v loňském roce kritizováno za špatné zabezpečení vnější hranice, zastaralé vybavení hraničních kontrol apod.

Při letošní návštěvě však Frattini neskryval své nadšení. „Jsem mile překvapen, jak velký pokrok jste v tak krátkém čase učinili. Dnes musím konstatovat, že je Slovensko na vstup do Schengenu připravené velmi dobře,“ uvedl komisař.

Slovensko od loňského roku provedlo modernizaci systému hraničních kontrol, kde mimo jiné zavedlo i detekční systém, který je schopen upozornit na nelegální překročení státních hranic. Slovensko-ukrajinský hraniční přechod ve Vyšném Nemeckém, který ještě před rokem Komí-

se hodnotila jako jeden z nejhorších, dnes může podle Frattiniho sloužit jako příklad „nejlepší praxe“. Tento přechod prošel v průběhu uplynulého roku kompletní rekonstrukcí a byl vybaven novým zařízením. Komisař Franco Frattini na závěr své návštěvy Slovenska uvedl, že je přesvědčen o tom, že Slovensko i všechny ostatní nové členské země (vyjma Kypru, Bulharska a Rumunska, které by se měly připojit o rok později), koncem roku do Schengenu vstoupí.

Slovenská policie získá od 1. ledna 2008 vstupem země do Schengenu nejen možnost přístupu do nových databází, ale i možnost zasáhnout na území sousedních států, které jsou součástí schengenského prostoru. Umožní jim to schengenská přístupová smlouva a také tzv. Průmská úmluva, pracovní nazyvaná jako Schengen III.

Základní změnou je přístup do databází otisků prstů, DNA a evidence vozidel všech zemí v Schengenu. Znamená to, že v případě otisků prstů a DNA se policisté přímo dovědí, zda se předložený profil shoduje s některým, který už je v databázi evidován. Pokud se otisk nebo kódy DNA shodují, potom o údaj, komu patří, požádá policie na základě právní pomoci.

Ve výjimečných případech bude moci slovenská policie i bez vědomí sousedního státu překročit jeho hranice. Samozřejmě to bude platit i opačně – policisté z Maďarska, Polska, Česka nebo Rakouska budou moci zasahovat na Slovensku. Mluví o tom článek 25

Průmské úmluvy. Podle něj mohou „v naléhavých situacích příslušníci jedné smluvní strany, i bez předchozího souhlasu jiné smluvní strany, překročit hranici, aby mohli v oblasti příhraničního území, v souladu s vnitrostátními právními předpisy, uskutečnit dočasná opatření potřebná k odvrácení hrozcího nebezpečí“. Některé země EU, například Velká Británie, sice s touto úpravou nesouhlasí, Slovensko ani jeho územní sousedé však neprotestují. Úmluvu dosud podepsala Belgie, Německo, Španělsko, Francie, Lucembursko, Holandsko, Itálie, Finsko, Slovinsko, Švédsko a Portugalsko.

