

Jasná přėsila na nápravách

Kdyby k nehodě, o níž bude tentokrát řeč, došlo o několik málo vteřin – nebo v jiném vyjádření o sto padesát metrů – dříve, mohlo podle plzeňského policejního rady kpt. Mgr. Petra Majdana dojít k prolnutí katastrofických, dopravně karambolových sekvencí z německého televizního seriálu Kobra 11 do praxe provozu na české dálnici v ještě daleko drastičtější podobě. Těžké nákladní vozidlo by pravděpodobně skončilo svoji devastující cestu mezi stojany benzinové čerpací stanice!

Co se vlastně stalo vloni, deset dnů před Vánoce, krátce po 23. hodině na dálničním tahu od Rozvadova k Plzni a dál na Prahu (na 84. km D5), v těsném sousedství šlovcí Benziny?

Budovu stanice s prodejem pohonných hmot právě míjel kamion Mercedes-Benz-Actros s návěsem zn. Rolfo. Do mírného kopce jel v krajním pravém jízdním pruhu rychlostí sotva přes 50 km/hod (zlobila ho turbína, ani na rovinkách nedokázal příliš překračovat rychlost 80 km/hod). Polský řidič převážel z Francie osm osobních aut zn. Renault Megane Combi. Dopravní ruch na dálnici byl v té pokročilé večerní době minimální, až nulový. Vlhká vozovka při teplotě dvou stupňů nad nulou nenamrzala. Viditelnost a přehlednost na bohatě osvětleném úseku nenarušovala žádná mlha. Jenom odzadu se blížily reflektory nějakého vozidla.

Pak najednou přišel náraz do levé zadní části přívěsu a po boku soupravy se Polákovi svezl jiný nákladní automobil. Předjížděl ho bokem na bok, odrazil na svodidla, a sám se zřejmě neovladatelně řítit dál. Zasažený mercedes razantně brzdil, drhnul pravou stranou o zábrany z ocelového plechu a téměř okamžitě zastavil. Jeho šofér mohl pouze bezmocně přihlížet drsnému divadlu.

Španělský kamion Scania s návěsem zn. Lucas mířil zlomek vteřin vlevo doprostřed dálnice, potom se ovšem stočil vpravo do svodidel, prorazil je, v délce sto metrů je deformoval, zarážel do země, dál vpravo rozstřílel oplocenku a přes travnatý pruh proletěl na odstavné parkoviště za benzinkou. Tam nejprve ničivě zasáhl – opět svým pravým předním rohem a podélným bočním nárazem – kabinu zaparkovaného dalšího mercedesu. Rovněž tento střet ho přibrzdil, přesto dorazil k třetímu těžkému vozu. Tahač DAF stál na výjezdu z parkovací plochy, protože jinde na přeplněném prostoru nebylo místo. A zkázu metající Scania udeřila čelem do jeho přívěsu – převrátila valník se sedmi tunami papíru do počítačových tiskáren na bok.

Teprve poté scéna ztichla, zklidnila se. Na drobný moment.

Od konečné srážky běžel španělský mladík. Hnal se k prvnímu mercedesu, volal nějaké jméno, zoufale gestikuloval a křičel o pomoc. Jeho polský kolega si konečně všiml – mezi poházenými kusy vozidel – nešťastné hromádky, v níž poznal děvče, mladou ženu...

Juan Antonio (26) s kopilotem, tedy druhým řidičem – a zároveň snoubenkou (měli se brát letos v květnu) – Soniou Sorianou (28) vezli ze Španělska náklad ovoce pro střední Čechy. V 9.30 startovali v Lyonu ve Francii. Předtím měl být ve voze ještě třetí řidič. Majitel transportní sestavy pravděpodobně vyžadoval pro rychle zkáže podléhající zboží co nejrychlejší přepravu do cílového bodu. Černá skříňka, přesnější záznamy z tachografu, jež se policistům po nehodě podařilo objevit, svědčí o nesmírně „stojnorodém způsobu jízdy“ všech – údajně – střídajících se šoférů. Těžko s naprostou jistotou tvrdit, jak tomu bylo ve skutečnosti.

Španěl vypovídal, že při řízení určitě neusnul, že se cítil v pořádku. Průběh jednotlivých srážek, který proběhl v rychlém sledu, si přesto nedokázal vysvětlit. Od 16.00 do 20.00 hod. v Německu měla řídit (s pravděpodobností blížící se jistotě ovšem neřídila) Sonia, pak znovu seděl za volantem on. Na hranici ČR stáli deset minut, kupoval dálniční známku. Před 23. hod., nedaleko Plzně, jeho dívka vstala z postele, usedla na místo spolujezdce, vzala si na klín notebook a nebyla – právě – připoutaná bezpečnostními pásy!

Soudní znalec na bezmála stostránkovém posudku zrekonstruoval a shrnul celý průběh děje. Nákladní vozidlo Scania v rychlosti větší než 80 km/hod narazilo pravou přední částí kabiny do návěsu přepravního auta s novými osobními renaulty. Speciální konstrukce plná vzpěr, sloupků a podlahových plechů oděrala, odpárala ze španělského stroje pravou část kabiny. Náraz katapultoval spolujezdkyni přes spleť kovových šín mezi naloženými automobily na dálniční vozovku, desítky metrů kupředu.

Vzduchem létaly kovové zlomky karoserií, jeden břitový kus přepřelchtil doprava na parkoviště osobních aut a levým zadním oknem dveří pronikl do vozidla Suzuki Grand Vitara, jehož majitel si zrovna umýval přední sklo. Z nabouraného polského mercedesu servala Scania palivovou nádrž a zcela poničenou ji odpálila do středního pruhu dálnice. Veškeré palivo skončilo na povrchu vozovky, spolu s brzdovou kapalinou a vyteklým mazacím olejem to v mžiku vytvořilo na silnici dokonale kluziště.

Naštěstí policie zasahovala na místě nehody v podstatě okamžitě, protože jeden vůz dopravy se v tu chvíli pohyboval na protější straně D5. Následující náraz – v rychlosti zhruba 30 km/hod – probudil v kabině druhého mercedesu slovenského řidiče, srazil ho na palubní desku, pohmoždění zad v tomto případě naštěstí nebylo vážné. Před poslední srážkou musel Juan zřejmě z potlučené kabiny vyskočit, jinak by v ní zůstal minimálně se zpřeráženými končetinami.

Počítačový PC-CRASH program dovede velice působivě – i objektivně – vyhodnotit průběh incidentů. Pitevní zpráva vedle toho zcela nesmlouvavě vyčetla zranění hlavy, vnitřní poranění, zlomeniny na pravé straně těla mladé ženy. I když lékaři v plzeňské nemocnici několik hodin bojovali o mladý život, závažnost úrazů byla neslučitelná s dalším přežitím oběti popisované dopravní nehody...

Spáchání trestného činu ublížení na zdraví s následkem smrti je pro soud očividné. O příčinách skutku – mikrospánek, chvilková nepozornost při řízení těžké soupravy, únava z neúměrného, veledlouhodobého zatížení řidiče – by měl mít největší jasno šofér.

Stejně tak jako o prvním a nejspíš nejtěžším trestu – o definitivní ztrátě ženy, o osobním strašáku špatného svědomí po zbytek života.