



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Mgr. Martin Kozák
ředitel

č.j. DESU/001/011030/25
V Praze dne 5. května 2025

Vážený pane řediteli,

velice Vám děkuji za Váš dopis č.j. MV-1582-58/ODK-2025 ze dne 30. dubna 2025, kterým mě žádáte o společné vystoupení s Ing. Petrem Vůjtěchem, ředitelem odboru infrastruktury Ministerstva dopravy, s příspěvkem na téma „*Aktuální informace k vyvlastnění pozemků silnic I. třídy*“.

K Vaší žádosti mohu uvést, že Dopravní a energetický stavební úřad se problematikou vyvlastnění dlouhodobě zabývá a je mu ze zápisu z porady Ministerstva vnitra s řediteli krajských úřadů a Magistrátu hlavního města Prahy dne 19. února 2025 známa níže uvedená diskuze a samotný požadavek na zprostředkování projednání tématu na blížící se poradě:

„Ing. Jan Slavík, ředitel Krajského úřadu Pardubického kraje vznesl požadavek na další poradě přizvat Ministerstvo dopravy s tématem vyvlastnění pozemků silnic I. třídy. Byla odeslána reakce na jednání Asociace krajů, tak bylo by vhodné, aby se na příští poradě dostavil zástupce Ministerstva dopravy.“

Mgr. Ing. Zdeněk Kadlec, dr. h. c., MBA, ředitel Krajského úřadu kraje Vysočina doplnil, že v současné době je tato agenda na ORP. V okamžiku, kdy by se tato agenda přesunula zpět na krajské úřady, tak to znamená, že personální kapacita, která byla na ORP již vybudovaná, bude nevyužitá a na krajských úřadech by se musela budovat. Problematika vyvlastňování by měla mít stejná pravidla a měla by být posuzována stejně. Ve chvíli, kdy bude část se silnicemi I. třídy přesunuta na krajské úřady, popřeme, že by se to mělo dělat podle stejných pravidel. Bylo by dobré, kdyby byl jeden vyvlastňovací úřad a to DESÚ, ale v současné době jsou zde pochybnosti, zda DESÚ funguje tak, jak má. Případně by bylo další řešení, a to nechat to ve stávajícím stavu, alespoň dočasně.

Ing. Žanet Hadžić, CSc. odpověděla, že zákon o vyvlastnění patří do gesce MMR. Tato informace se k MMR nedostala. Tato problematika byla řešena v návrhu nového zákona o vyvlastnění, ale tento návrh neprošel. Toto není záměrem MMR, předat tuto problematiku na kraje.“

Uvedená diskuze byla reakcí na dopis Ing. Lenky Hamplové, vrchní ředitelky sekce ekonomické a infrastrukturní Ministerstva dopravy, č.j. MD-3196/2025-501/1 ze dne 30. ledna 2025, adresovaný grémiu ředitelů krajských úřadů Asociace krajů ČR, jehož cílem bylo zjistit stanovisko grémia k problematice „vrácení“ agendy vyvlastnění pro silnice I. třídy z ORP zpět na kraje, které byly k těmto řízením příslušné od 1.8.2019 do 31.12.2023 a v zásadě nedopatřením došlo k 1.1.2024 k přesunu agendy na ORP.

K tématu mohu aktuálně uvést, že je mi z jednání se zástupci Ministerstva dopravy známo, že od tohoto záměru navrácení agendy zpět na krajské úřady bylo prozatím upuštěno,

a to v kontextu nesouhlasného stanoviska grémia k záměru a s ohledem na blížící se konec funkčního období Poslanecké sněmovny. Ministerstvo dopravy se aktuálně zabývá detailní interní analýzou problematiky a teprve na základě výsledků analýzy by byla případně problematika dále diskutována a podle výsledků by se případně navázalo na projednávání tématu s řediteli krajských úřadů.

Aktuálně je tak toto téma bezpředmětné, neboť v něm nejsou činěny žádné legislativní kroky. Své vystoupení na poradě tak nepovažuji za nezbytné ani přínosné.

S pozdravem a díky

Vážený pan
Ing. Bc. Miroslav Veselý
ředitel Odboru veřejné správy, dozoru a kontroly
Ministerstvo vnitra

na vědomí

Vážený pan
Ing. Petr Vůjtěch
ředitel Odboru infrastruktury
Ministerstvo dopravy

Vážený pan
Mgr. Ján Skovajsa
ředitel Odboru pozemních komunikací
Ministerstvo dopravy