

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY
odbor bezpečnostní politiky
Čj.: OBP 62-15/AK-2006

Praha 20. dubna 2006
Počet listů: 37

Přílohy: 11/22

Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2006

Předkládá: Mgr. Michal MAZEL
ředitel odboru

Zpracoval: JUDr. Jana Horáková

Obsah:

Úvod

Harmonogram opatření 1 - 33

**Příloha č. 1: Vyhodnocení celostátních dopravně bezpečnostních akcí vyhlášených
Policejním prezidiem**

Příloha č. 2: Detekce alkoholu aj. návykových látek

Příloha č. 3: Rychlostní chování řidičů

Příloha č. 4: Chodci – dopravní nehody, dohled, přestupky

Příloha č. 5: Personální a mzdové aspekty

Příloha č. 6: Materiálně technické zabezpečení – zařízení na měření rychlosti

Příloha č. 7: Materiálně technické zabezpečení – vozidla dopravní policie

Příloha č. 8: Materiálně technické zabezpečení – alkohol aj. návykové látky

**Příloha č. 9: Vyhodnocení efektivity vynaložených prostředků na bezpečnost silničního
provozu**

Příloha č. 10: Nerealizované transakce v roce 2006

**Příloha č. 11: Požadavky na materiálně technické zabezpečení nezbytné pro realizaci
opatření RAP**

Úvod

Problematice **bezpečnosti a plynulosti silničního provozu** se odbor bezpečnostní politiky věnuje ve zvýšené míře od roku 2004, kdy byla usnesením vlády č. 394 ze dne 28. dubna 2004 schválena Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Jednotlivé nástroje uvedené v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu, jež jsou v gesci či spolugesci Ministerstva vnitra, jsou rozpracovány v každoročně vyhodnocovaném a aktualizovaném Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu /RAP/: <http://www.mvcr.cz/dokument/index.html>.

Jeho základním cílem je snížení počtu usmrcených osob v provozu na pozemních komunikacích, těžkých následků dopravních nehod a počtu dopravních nehod.

V rámci vyhodnocení RAP za rok 2005 byly stanoveny priority pro rok 2006:

I. V oblasti dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu:

- a) překračování limitů povolené rychlosti, koordinace dohledu v obci s městskou policií,
- b) kontrola používání zádržných systémů, propojení s preventivně výchovnou činností,
- c) v součinnosti s obecní policií dohled nad přecházením vozovky chodci a chováním chodců a řidičů na přechodech pro chodce,
- d) i nadále věnovat pozornost kontrole řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu.

II. V oblasti prevence:

- a) používání zádržných systémů (propojení s dohledovými aktivitami policie, mediální prezentace),
- b) správné přecházení vozovky a chování chodců i řidičů na přechodech (propojení s dohledovými aktivitami Policie ČR a městské policie, mediální prezentace),
- c) dodržování rychlostních limitů (propojení s dohledovými aktivitami Policie ČR městské policie, mediální prezentace),
- d) Vznik Centra dopravní prevence MV a PČR v Muzeu Policie ČR

III. V oblasti personální a v oblasti materiálně technického vybavení:

Zajistit materiálně technické vybavení pro realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence. Zkvalitnit plánování finančních prostředků podle priorit.

Ministr vnitra schválil materiál dne 2. května 2006 referátníkem č.j.: OBP-62-15/AK-2006 a uložil gestorům uvedeným v materiálu, aby zajistili realizaci uvedených nástrojů.



RAP 2006

HARMONOGRAM OPATŘENÍ (IV/2006 – IV/2007)

Nástroj (číslo, popis)	A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti mobilními radary se záznamovým zařízením, podstatné zintenzivnění měření rychlosti mobilními radary za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů povolené rychlosti a agresivní jízdou.
Zodpovídá	MV v rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, Policie ČR - OCN, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství,
Spolupráce	MD
Popis akce v rámci MV	a) 2 celostátní akce typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny) b) alespoň 8 celostátních dopravně bezpečnostních akcí typu „X“ (vč. akcí ve spolupráci s TISPOL) ročně c) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování rychlostních limitů na úrovni kraje měsíčně d) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování rychlostních limitů na úrovni okresu měsíčně e) systematický dohled nad silničními úseky, kde opakovaně dochází k překračování rychlostních limitů a kde se v důsledku této skutečnosti zvyšuje riziko dopravních nehod (DN) – z toho výkon dohledu v obcích minimálně 2 hodiny denně v rámci okresu f) maximálně využívat sankčních mechanismů g) zpracování harmonogramu nákupu, obnovy a modernizace zařízení na měření rychlosti na roky 2006 – 2009 – viz příloha č. 6; termín: do 1 měsíce od schválení RAP 2006 h) zpracování harmonogramu nákupu a obnovy vozidel na roky 2006 – 2009 – viz příloha č. 6; termín: do 1 měsíce od schválení RAP 2006
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<u>Sledované ukazatele: Policie ČR – ŘSDP:</u> - počet a výsledky celostátních DBA vyhlášených Policejním prezidiem - sledované ukazatele viz příloha č. 1 - sledování vývoje dopravních nehod a jejich následků, jejichž hlavní příčinou byla nepřiměřená rychlost, v jednotlivých krajích a okresech (viz Informace o dopravní nehodovosti: měsíčně, za rok) - vyhodnocení spolupráce s obecní policií při měření rychlosti <u>Sledované ukazatele: Policie ČR – Ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy</u> - podklady pro zpracování harmonogramu nákupu a obnovy nových vozidel na roky 2006– 2009 – viz příloha č. 7; termín: do

	<p>14 dnů od schválení RAP 2006</p> <ul style="list-style-type: none"> - ve spolupráci s ŘSDP: sledování rychlostního chování řidičů a dohledu v jednotlivých krajích – viz příloha č. 3 - zpracování harmonogramu obnovy a nákupu nových vozidel na roky 2006 – 2009 (ve spolupráci s Policií ČR - OCN), termín: do 1 měsíce od schválení RAP 2006 (příloha č. 7) - zpracování harmonogramu nákupu, obnovy a modernizace zařízení na měření rychlosti (příloha č. 6) <p><u>Sledované ukazatele: ředitelé okresních ředitelství:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - podklady pro ŘSDP a správu kraje - zajištění minimálně 2 hodin dohledu v obci denně v rámci okresu <p><u>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</u></p> <p><u>- doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - aktualizace seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN (na úrovni okresu), - situování dohledu do těchto míst, pokud ho zde lze s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu vykonávat - sledování vývoje dopravních nehod a jejich následků, jejichž hlavní příčinou byla nepřiměřená rychlost, vyhodnocení účinnosti dohledu na úrovni kraje, okresu, jednotlivých oddělení - vyhodnocení dislokace a využitelnosti vozidel a zařízení na měření rychlosti (na úrovni okresu i kraje)
<p>Další předpoklady pro realizaci nástroje</p>	<ul style="list-style-type: none"> – obnova, vybavení a nákup služebních vozidel podle harmonogramu, se zaměřením na vybavení policie neznačenými služebními vozidly pro měření rychlosti za jízdy a pro zadokumentování agresivní jízdy (minimálně 1 v okrese) – obnova, modernizace a nákup měřicí techniky podle harmonogramu – zajištění pohonných hmot do služebních vozidel – personální zajištění dohledu. V případě, že nebude možné personálně zajistit DBA na úrovni okresu a kraje v požadovaném rozsahu, je možné max. polovinu těchto DBA nahradit speciálními kontrolami policistů služby dopravní policie ve spolupráci s obecní policií, případně dalšími subjekty.
<p>Vyhodnocení k 31. 12. 2006</p>	
<p>Závěr</p>	

<p>Nástroj (číslo, popis)</p>	<p>A 3.2 Rozšíření využívání výsledků měření rychlostí stacionárními měřicími orgány činnými v trestním řízení a přestupkovými úřady.</p>
--	---

Zodpovídá	Obce s rozšířenou působností
Spolupráce	MV V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	a) <u>Obce s rozšířenou působností</u> : – zavedení automatizovaného zařízení na měření rychlosti na silnicích uvedených v seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN b) <u>Policie ČR - na úrovni okresu</u> : – vytipování míst vhodných pro instalaci automatizovaného zařízení v seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN – případně obsluha zařízení
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP: - počet stacionárních zařízení na měření rychlosti v jednotlivých krajích a kdo tato zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt) - vyhodnocení spolupráce s obcemi v oblasti automatizovaných zařízení na měření rychlosti <u>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</u> - aktualizace seznamu, jeho předání obci s rozšířenou působností, případně jinému subjektu - počet stacionárních zařízení na měření rychlosti v okrese a kraji a kdo zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt) - event. problémy spolupráce s obcemi v oblasti instalace či provozování stacionárních zařízení na měření rychlosti a způsob jejich řešení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Digitální lokalizace dopravních nehod
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	A 3.3 Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR.
----------------------------------	---

Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	- kontrola dodržování rychlostních limitů dle záznamových listů z tachografů
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: Policie ČR - ŘSDP: - vyhodnocení kontrolních akcí zaměřených na dodržování dohody AETR a spolupráce s ostatními subjekty v této oblasti
Další předpoklady pro realizaci nástroje	- vybavení policie 85ti soupravami systému pro kontrolu tachografů vozidel. - zvážit účelnost, případně podmínky pro vytvoření zvláštní skupiny zaměřené na dohled podle ADR, AETR a technický stav vozidel
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	B 1.1; B 2.1 Zvyšování srozumitelnosti dopravního značení
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	kraje, obce, Policie ČR, správci komunikací V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Identifikace problémů v oblasti dopravního značení a podání informace příslušnému správci komunikace
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - na úrovni okresu: identifikace nesrozumitelně či nevhodně umístěného dopravního značení, případně podnět k instalaci nového dopravního značení + předání informace správci komunikace - na úrovni kraje: vyhodnocení spolupráce s příslušnými správci komunikací v této oblasti
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (<i>číslo, popis</i>)	B 2.3 Postupné zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	Policie ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.o., kraje V rámci MV: ŘSDP, podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Identifikace rizikových míst, případně navržení změny či doplnění dopravního značení, změny stavebního uspořádání nebo rozhledových poměrů
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR – ŘSDP: - Vývoj dopravní nehodovosti na železničních přejezdech a vyhodnocení příčin. - vyhodnocení spolupráce Policie ČR s ostatními subjekty
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Součinnost odpovědných subjektů
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (<i>číslo, popis</i>)	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
Zodpovídá	MV V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	obce
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - aktualizace seznamu silničních úseků, kde často dochází k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN - zajištění přímého dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě v místech častého porušování přednosti v jízdě, pokud je dohled v těchto místech s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu možný - identifikace míst ze seznamu vhodných pro instalaci stacionárního zařízení a podání informace obci s rozšířenou působností

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> - sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě - počet stacionárních zařízení na detekci jízdy na červenou v jednotlivých krajích a kdo tato zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt) - vyhodnocení spolupráce s obcemi v oblasti stacionárních zařízení na detekci jízdy na červenou <u>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství - doporučená kritéria pro vyhodnocení dohledu v rámci okresu/kraje:</u> <ul style="list-style-type: none"> - aktualizace seznamu, situování dohledu do těchto míst - sledování vývoje dopravních nehod, jejichž hlavní příčinou bylo nedání přednosti v jízdě (na úrovni okresu) - počet stacionárních zařízení na měření rychlosti v okrese a kraji a kdo zařízení obsluhuje (Policie ČR, obecní policie, soukromý subjekt) - event. problémy spolupráce s obcemi v oblasti instalace či provozování stacionárních zařízení na měření rychlosti a způsob jejich řešení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Digitální lokalizace dopravních nehod
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	C 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MPSV V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV - OPK
Popis akce v rámci MV	V rámci MV- podpora kampaně: <ul style="list-style-type: none"> – Informování o konkrétních případech a jejich následcích v médiích (celostátní prezentace, prezentace v místních médiích) a na webových stránkách MV – spolupráce s Nadací Malina při tvorbě, vydávání a distribuci instruktážních videokazet s dopravně-bezpečnostní tematikou a při realizaci doprovodných soutěží – preventivně-výchovné aktivity v rámci Dnů s Policií ČR a dalších

	akcí
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	použité prostředky mediálního působení a četnost jejich využití, předpokládaný počet ovlivněných zástupců cílové skupiny, účinnost mediálního působení. Zapojení nestátních subjektů.
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	C 1.2 Uplatňování poznatků o vlivu alkoholu aj. návykových látek na způsobilost řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu ve vzdělávacích programech škol a autoškol.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd a MV V rámci MV: Policie ČR – PIS
Popis akce v rámci MV	- v rámci besed, zaměřených zejména na středoškolskou mládež - dle dohody i přednášky pro autoškoly
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Použité prostředky výchovného působení a četnost jejich využití, předpokládaný počet ovlivněných zástupců cílové skupiny, účinnost výchovného působení.
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	C 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů při akcích zaměřených na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; situovat dopravně bezpečnostní akce na víkendový provoz a noční dobu.
----------------------------------	---

Zodpovídá	MV
	V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, OCN, OMP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - kontrola alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů ročně v rámci alespoň 2 celostátních akcí typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny) - kontrola alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů v rámci celostátních dopravně bezpečnostních akcí typu „Y“ v rozsahu požadovaném TISPOL - alespoň 1 DBA zaměřená na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů na úrovni kraje ročně - alespoň 1 DBA zaměřená na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů na úrovni okresu ročně - zvýšit počet kontrolovaných osob na alkohol aj. návykové látky v rámci běžného dohledu; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů - vyhodnocení projektu na orientační detekci návykových látek u účastníků silničního provozu
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sledování vývoje dopravních nehod řidičů motorových vozidel a cyklistů řídicích pod vlivem alkoholu a následků těchto nehod (Informace o dopravní nehodovosti; měsíčně, za rok) – vyhodnocení celostátních DBA a akce „Kryštof“ / viz příloha č. 1/ – vyhodnocení projektu na orientační detekci návykových látek <p>Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy – povinná kritéria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyhodnocení dohledu zaměřeného na alkohol aj. návykové látky podle přílohy č. 2 (ŘSDP ve spolupráci s Policií ČR správou kraje a hl. m. Prahy) - podklady pro zpracování harmonogramu nákupu a obnovy zařízení na detekci návykových látek na roky 2006 – 2009 – viz příloha č. 8; termín do 14 dnů od schválení RAP 2006 <p>Ředitelé okresních ředitelství</p> <ul style="list-style-type: none"> - podklady pro ŘSDP a Policii ČR správu kraje a hl. m. Prahy <p>Sledované ukazatele - OCN PP ČR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zpracování harmonogramu nákupu a obnovy zařízení na detekci návykových látek na roky 2006 – 2009 – viz příloha č. 8; termín: do 1 měsíce od schválení RAP 2006
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> – vybavení policie kalibrovanými alkoholtestery se záznamovým zařízením a jednorázovými náustky, případně detekčními trubičkami

Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj <i>(číslo, popis)</i>	D 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na zádržné systémy s důrazem na: <ul style="list-style-type: none"> - používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci - používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech - používání dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MD, MV V rámci MV: MV – OPK, Policie ČR – PIS, Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<u>Podpora kampaně MD:</u> <ul style="list-style-type: none"> - distribuce propagačních materiálů v rámci akcí zaměřených na prezentaci činnosti MV a Policie ČR - distribuce propagačních materiálů v rámci akcí "Kryštof " <u>Vlastní aktivity:</u>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	- Počet obdržených a počet distribuovaných materiálů od MD - vyhodnocení koordinace dohledu s mediální kampaní aj. preventivně výchovnými aktivitami
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj <i>(číslo, popis)</i>	D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.
Zodpovídá	MV, MO

	V rámci MV: Policie ČR - OVK
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	výchovné působení na policisty, vnitřní kontrolní akce, veřejná kontrola
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - OVK (po jednotlivých krajích): <ul style="list-style-type: none"> - počet kontrol - počet bezdůvodného nepoužití bezpečnostního pásu - počet jiných případů nedodržení pravidel silničního provozu policisty (dle možností identifikovat nejčastější případy) - způsob vyřízení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	D 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	- důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole vozidla a maximálně využívat sankčních mechanismů
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> - vyhodnocení celostátních DBA vyhlášených Policejním prezidiem - sledované ukazatele (viz příloha č. 1) - sledování a vyhodnocení vývoje následků dopravních nehod (usmrcení, těžké zranění, lehké zranění) v souvislosti s použitím prvků pasivní ochrany při těchto DN (bezpečnostní pásy u řidiče, spolujezdců na předních i zadních sedadlech, dětských autosedaček a airbagů); využití Lotus Notes
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Intenzivní mediální kampaň, osvěta a její propojení s dohledem. Vybavení DI OŘ Praha I – IV vybavením k realizaci prostředí Lotus Notes

Nástroj (číslo, popis)	E 1. 2 Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MV, MŽP, obce, kraje, Národní síť zdravých měst, zřizovatelé městské a obecní policie, subjekty státní a veřejné správy, nevládní organizace, občanská sdružení, profesní svazky, organizace pro volnočasové aktivity dětí a mládeže, příp. zahraniční subjekty zapojené do projektu Bezpečná cesta do školy V rámci MV: MV – OPK a Policie ČR – PIS, MV - OTPR
Popis akce v rámci MV	– zařazení programu Bezpečná cesta do školy do programu prevence kriminality na místní úrovni PARTNERSTVÍ – prezentace programu na webových stránkách MV
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<ul style="list-style-type: none"> • počet zapojených škol • počet zapojených dětí • výsledky školních průzkumů • realizační výstupy (projekty) • počet zapojených pověřených osob
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Zkvalitnění koordinace ze strany MD
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	E 1.3 Zajištění mediální kampaně zaměřené na zvýšení ochrany dětí spojené s vydáním příruček určených pro rodiče dětí, zajištění jejich distribuce do mateřských škol, škol a zdravotnických zařízení.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd, MV V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV - OPK
Popis akce v rámci MV	Podpora mediální kampaně: distribuce příruček při akcích zaměřených na prezentaci činnosti MV a Policie ČR a při preventivně výchovných aktivitách Policie ČR

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	- Počet obdržených a počet distribuovaných materiálů od MD
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MŠMT, obce, zřizovatelé škol V rámci MV: prezentace: MV – OTPR, Policie ČR - PIS; ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	- Spolupráce se školami při identifikaci rizikových míst v rámci dopravně preventivní akce „Jezdíme s úsměvem“. - Vyřízení podnětů veřejnosti
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	- Počet škol a dětí zapojených do akce "Jezdíme s úsměvem" - Počet podnětů (identifikovaných rizikových míst), které Policie ČR obdržela; z toho počet úspěšně vyřízených podnětů (např. navržených dopravně inženýrských opatření) a počet nevyřešených podnětů
Další předpoklady pro realizaci nástroje	- Realizace navržených opatření odpovědnými subjekty: správci komunikací, kraji, obcemi
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	E 2.2 Zajistit informační aktivity zaměřené na: <ul style="list-style-type: none"> - chodce (přecházení vozovky, viditelnost) - cyklisty (ochranné přílby, viditelnost) - motocyklisty (specifická rizika) - děti
----------------------------------	--

	– seniory
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MV, MZd, obce (zřizovatelé škol), kraje, zřizovatelé městské a obecní policie V rámci MV: MV – OTPR, MV – OPK, Policie ČR – PIS, Muzeum Policie ČR; ŘSDP
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – zřízení Centra dopravní prevence Ministerstva vnitra a Policie ČR do roku 2007 (Muzeum Policie ČR ve spolupráci s OPK, PIS) – informování veřejnosti o kontrolních akcích, prvcích pasivní ochrany, preventivně výchovných akcích, a dalších aktivitách MV a Policie ČR prostřednictvím médií a webových stránek. Zaměřit se na správné přecházení vozovky chodci, chování řidičů na přechodech pro chodce, používání prvků pasivní ochrany a dodržování rychlostních limitů řidiči motorových vozidel. všichni jmenovaní gestoři – informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (přilby, reflexní pomůcky, zádržné systémy) na prezentačních akcích MV a Policie ČR: OTPR, PIS – provozování dopravního hřiště: Muzeum Policie ČR – realizace celostátní soutěže spojené s distribucí dopravně bezpečnostních videokazet Nadace Malina: OPK – realizace preventivně výchovných projektů a dalších aktivit (zaměřit se na správné přecházení vozovky chodci, používání prvků pasivní ochrany a dodržování rychlostních limitů řidiči motorových vozidel): PIS, OPK, Muzeum Policie ČR
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: <ul style="list-style-type: none"> - vznik Centra dopravní prevence: Muzeum Policie ČR, - informační aktivity (jaké typy informací byly poskytnuty, použité prostředky k předání informace, vyhodnocení informační činnosti): všichni gestoři - preventivně výchovné aktivity (jaké preventivně výchovné aktivity byly realizovány, stručná anotace, vyhodnocení preventivně výchovné činnosti): OPK, PIS, Muzeum Policie ČR - fungování dopravního hřiště v Muzeu Policie ČR a jeho využitelnost - vyhodnocení realizace soutěže : OPK
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	

Závěr	
--------------	--

Nástroj (číslo, popis)	E 3.1 Věnování zvláštní pozornosti přechodům pro chodce (přecházení chodců na červenou a přednosti chodců na přechodech při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - ředitelé okresních ředitelství, Policie ČR – správy kraje a hl. m. Prahy; ŘSDP
Spolupráce	obce, zřizovatelé městské a obecní policie
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – identifikovat místa a dobu nejčastějších střetů nebo hrozby střetu vozidla s chodci, zejména s dětmi, a zajistit v těchto místech ve spolupráci s obecní policií či pověřenými osobami dohled – navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců v těchto místech a předat podnět odpovědnému subjektu – alespoň 3 DBA ročně na úrovni okresu zaměřit na dodržování pravidel pro přecházení pozemních komunikací chodci
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledované ukazatele - ředitelé okresních ředitelství :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyhodnocení spolupráce s městskou/obecní policií, příp. pověřenými osobami při dohledové činnosti - podklady k příloze č. 4 <p>Sledované ukazatele - ředitelé krajských správ a správy hl. m. Prahy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyhodnocení dohledové činnosti a DBA zaměřených na chodce v rámci kraje dle přílohy č. 4 (společné vyhodnocení pro E 3.1 a E 3.2 - chodce) ve spolupráci s ŘSDP <p>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sledovat vývoj následků dopravních nehod s účastí chodců – dle pohlaví a věku, sledovat požití alkoholu chodcem – účastníkem DN, denní dobu (zda se nehoda stala v noci, resp. za snížené viditelnosti nebo ve dne) na přechodu nebo mimo něj, typ komunikace, na níž došlo ke střetu.../viz Informace o dopravní nehodovosti/ - vyhodnocení celostátních DBA – viz příloha č. 1
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– propojení s informační kampaní, spolupráce se školami, veřejností, obcí, obecní policií
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	E 3.2 Věnování pozornosti dodržování předpisů chodci a cyklisty, zejména v noci a za snížené viditelnosti, při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích I. a II. třídy, a to v obci i mimo obec.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství; ŘSDP
Spolupráce	zřizovatelé městské a obecní policie, MŽP, MD
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - zajistit dohled nad dodržováním pravidel pro přecházení pozemní komunikace a pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů po pozemních komunikacích – navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti cyklistů v rizikových místech a předat podnět odpovědnému subjektu - při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek (vč. preventivního působení)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledované ukazatele - ředitelé okresních ředitelství: zajištění dohledu, podněty ke zvýšení bezpečnosti cyklistů, vyhodnocení dohledu</p> <p>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sledovat vývoj následků dopravních nehod, jejichž účastníky byli cyklisté – dle věku, sledovat požití alkoholu, denní dobu, zda měl cyklista přilbu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	F 1.1 Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování a sledování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	Ministerstvo vnitra, Ředitelství silnic a dálnic, kraje, obce s rozšířenou působností V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ve spolupráci se SITK a OSŘI

Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – zavedení GPS v evidenci dopravních nehod – zajištění transportu dat ze systému evidence dopravních nehod LOTUS NOTES Police ČR oprostěných od osobních údajů do systému INFOBESI
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	informace
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Digitální lokalizace DN
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj <i>(číslo, popis)</i>	F 1.2 Vytvoření a zavedení systému závazného odstraňování nehodových lokalit.
Zodpovídá	MD V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	MV, kraje a správci komunikací
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – aktualizace seznamu míst s častým výskytem DN či zvýšeným rizikem vzniku DN – podávání podnětů správcům komunikací, krajům a obcím – spolupráce při zavedení systému územní identifikace DN
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP</p> <ul style="list-style-type: none"> - informace o podniknutých a plánovaných krocích k zavedení územní identifikace DN - vyhodnocení spolupráce s ostatními subjekty při zavádění systému územní identifikace DN <p>Doporučená kritéria - Ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aktualizace seznamu rizikových míst - vyhodnocení realizace podnětů police
Další předpoklady pro realizaci nástroje	úspěšná realizace zavedení systému územní identifikace DN
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	

Závěr	
--------------	--

Nástroj (číslo, popis)	F 2.5 Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje, obce s rozšířenou působností, správci komunikací V rámci MV: OBP
Popis akce v rámci MV	- zřízení meziresortní pracovní komise, jejímž úkolem bude příprava návrhu novely zákona č. 13/1997 Sb., omezující umístování reklamních nosičů v ochranných pásmech pozemních komunikací
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	– předložení návrhu novely zákona vládě
Další předpoklady pro realizaci nástroje	- zpřísnění kontroly a důsledné odstraňování nepovolených reklamních zařízení
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	G 1.5 Výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu s cílem zkvalitnění chování po nehodě.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, autoškoly, organizátoři doškolovacích kurzů V rámci MV: Policie ČR – PIS, MV – OPK, MV - OTPR; ŘSDP
Popis akce v rámci MV	– distribuce propagačního materiálu „Desatero při dopravní nehodě“; – prezentace správného chování po nehodě na webových stránkách a při preventivně výchovných aktivitách – akce Gentleman silnic – v rámci informačních aktivit MV a Policie ČR se zaměřit na případy, kdy viník dopravní nehody od nehody ujel a na

	trestněprávní aspekty neposkytnutí pomoci při dopravní nehodě
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - PIS, OTPR, OPK: <ul style="list-style-type: none"> - preventivně - výchovné aktivity - ocenění příkladného chování (akce Gentleman silnic) Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> - sledování vývoje neposkytnutí první pomoci po DN
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	G 2.1 Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality nezávisle na staničení a místních podmínkách.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, složky IZS, MI, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s příslušnými technickými pracovišti (SITK, OSŘI)
Popis akce v rámci MV	Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality.
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Existence systému.
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I 2.1 Zabezpečení systematického dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích s důrazem na místa častých dopravních nehod, čas, kdy nejčastěji dochází k dopravním nehodám a na technický stav vozidel.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– Zabezpečení dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v rámci DBA – zajištění dohledu v obcích alespoň 2 hodiny denně a mimo obce alespoň 1 hodinu denně – v rámci území okresního ředitelství Policie ČR (netýká se hl. m. Prahy)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP: – vývoj dopravní nehodovosti /viz Informace o dopravní nehodovosti/ – vyhodnocení celostátních DBA (sledované ukazatele - viz příloha č. 1) Doporučená kritéria - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství: - vyhodnocení výsledků okresních a krajských DBA - sledování vývoje dopravní nehodovosti na úrovni okresu a kraje a vyhodnocení účinnosti dohledu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.1 Zařadit vývoj dopravní nehodovosti v daném regionu jako jedno ze stěžejních kritérií úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP, policejní prezident v rámci porad policejního prezidenta, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství

Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – Soustavně, na všech úrovních řízení, sledovat stav a vývoj dopravní nehodovosti a jejích následků v jednotlivých krajích a okresech a analyzovat jejich příčiny – Při hodnocení úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se zaměřit na celkový počet DN, počet smrtelných a těžkých zranění, jež byla způsobena při DN, na kvalitu plánů konkrétních organizačních a preventivně – výchovných opatření pro zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na krajské a okresní úrovni, včetně vyhodnocení jejich plnění a účinnosti, na efektivitu dohledové činnosti a spolupráci s orgány kraje, místní samosprávou, školami a na účinnost vymahatelnosti práva.
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledovaná kritéria - Policie ČR - ŘSDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sledování vývoje dopravní nehodovosti v jednotlivých krajích, analýza příčin, návrh opatření ke zlepšení stavu - vyhodnocení plnění opatření vyplývajících z Národní strategie v gesci Policie ČR <p>Doporučená kritéria - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vypracování krajských a okresních plánů bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy – sledování vývoje dopravní nehodovosti v jednotlivých okresech, analýza příčin, návrh opatření ke zlepšení stavu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.2 Důsledné provádění kontroly dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích policisty. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - OVK
Spolupráce	

Popis akce v rámci MV	– vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích a jejich výsledky, včetně přijatých opatření
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.3 Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
Zodpovídá	MV, MD, kraje, zřizovatelé obecní a městské policie V rámci MV: Policie ČR - OVK ve spolupráci s ŘSDP; OTPR, PIS, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; kancelář ministra vnitra
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	MV: – kontrola využívání všech nástrojů určených k doručení výzvy k podání vysvětlení, kontrola využívání všech nástrojů určených k zajištění podání vysvětlení ve věci přestupku a kontrola dodržování zákonných lhůt pro oznámení přestupku správnímu úřadu a GRČ (ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství) – medializace možnosti využití protikorupční linky stížností MV (stiznosti@mvr.cz), tel.: 974 832 222 (OTPR, PIS) – alespoň 2 tematické kontroly zaměřené na ověření dodržování přijatých opatření k eliminaci korupčního jednání příslušníků policie na úrovni kraje ročně (ŘSDP ve spolupráci s OVK)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: - vyhodnocení kontroly ze strany ředitelů Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelů okresních ředitelství) - počet kontrolních akcí v jednotlivých krajích, jejich zaměření, způsob provedení a výsledky, včetně přijatých opatření (OVK); - vyhodnocení stížností a podnětů občanů týkajících se práce

	police v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (kancelář ministra vnitra ve spolupráci s věcným gestorem)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I.4.4 Zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut a zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.
Zodpovídá	MF V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; SITK, OSŘI
Spolupráce	MV, Obce s rozšířenou působností
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - důsledná evidence přestupků (doporučuje se zavedení elektronické evidence přestupků s možností přenosu dat správním orgánům) - kontrola využívání všech nástrojů určených k doručení výzvy k podání vysvětlení, kontrola využívání všech nástrojů určených k zajištění podání vysvětlení ve věci přestupku a kontrola dodržování zákonných lhůt pro oznámení přestupku správnímu úřadu a GŘC (ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství) ...viz úkol I 4.3 - realizace pilotního projektu pro bezhotovostní platby - vybavit všechny policisty v přímém výkonu on-line přístupem do registru vozidel a registru řidičů z místa výkonu dohledu a šetření DN.
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<p>Sledované ukazatele - Policie ČR - ŘSDP s využitím dat poskytnutých řediteli správ krajů a hl. m. Prahy a řediteli okresních ředitelství:</p> <p>1. informace (po jednotlivých krajích) o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • počtu zjištěných přestupků při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu a při řešení dopravních nehod (u celostátních DBA včetně jednotlivých kategorií - viz příloha č. 1) • výši uložených blokových pokut • počtu přestupků oznámených správním úřadům

	<ul style="list-style-type: none"> • počtu přestupků předaných GŘC k vymožení, vč. výše pokut <ol style="list-style-type: none"> 2. identifikace legislativních aj. bariér spojených s rychlým uložením a vymožením sankce za přestupek a návrh řešení (ve spolupráci s OBP) 3. vyhodnocení pilotního projektu zavedení platebních terminálů pro bezhotovostní platby 4. vybavení policistů on line přístupem do registru řidičů a registru vozidel (ŘSDP ve spolupráci se SITK a OSŘI) <p>Doporučená kritéria pro ředitele správ krajů a hl. m. Prahy a ředitele okresních ředitelství:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sledovat poměr počtu osob předvolaných k podání vysvětlení, počet osob, který se na předvolání dostaví a způsob vyřešení přestupku - zkrátit dobu od zjištění přestupku k jeho oznámení správnímu orgánu u dopravních nehod - identifikace legislativních aj. bariér spojených s rychlým uložením a vymožením sankce a návrh řešení - dle uvážení využití § 67 odst. 4 přestupkového zákona o vyznění oznamovatele o učiněných opatřeních na jeho žádost
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> - on-line přístup do registru vozidel, registru řidičů a centrální evidence obyvatel z místa výkonu dohledu a šetření DN. - elektronická evidence a oznamování přestupků s možností přenosu dat správním orgánům - platební terminály a jejich provoz
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.5 Zavedení společných týmů Policie ČR a správních úřadů pro rychlé řešení zjištěných přestupků.
Zodpovídá	MD, MV, Obce s rozšířenou působností, V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– zavedení úzké spolupráce mezi policií, správními úřady a dalšími subjekty pro řešení přestupků podle zákona č. 111/1994 Sb. a dohod AETR, ADR, případně pro řešení dalších přestupků

Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - ŘSDP: - vyhodnocení spolupráce se správními úřady při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu v jednotlivých krajích Doporučená kritéria - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství: - Regionálně dle možností a potřeb zavedení společných týmů policie a správních úřadů, event. jiných forem spolupráce (např. pro rychlé řešení přestupků spáchaných cizinci a pro řešení přestupků spočívajících v řízení pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky, pro řešení přestupků spočívajících v překračování rychlostních limitů, přestupků podle dohody AETR, apod.)
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– zajištění součinnosti správních orgánů
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	I 4.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV a zřizovatelé městské a obecní policie V rámci MV: Policie ČR – PIS, ŘSDP, MV – OTPR, OPK; OBP
Popis akce v rámci MV	– poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách, zaměření na priority pro rok 2006 – poskytování informací veřejnosti o výsledcích dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcí, zdůraznění priorit dohledové činnosti pro rok 2006 – informování veřejnosti o vyhodnocení činnosti Policie ČR a MV v oblasti bezpečnosti silničního provozu na webových stránkách MV – denní aktualizace dopravního zpravodajství na webových stránkách MV
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	- monitorování webových stránek, tisku aj. médií - vyhodnocení veletrhů, prezenčních aj. akcí

Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj <i>(číslo, popis)</i>	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
Zodpovídá	MD, MV, MŠMT V rámci MV: Policie ČR – PIS, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	spolupráce s obcemi zejména v oblasti priorit vytyčených pro rok 2006, podpora místních aktivit BESIP dle požadavků a možností
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	realizace aktivit a jejich vyhodnocení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	bez navýšení tabulek PIS bude možné zajistit činnost pouze ve stávajícím rozsahu; event. finanční zabezpečení aktivit
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj <i>(číslo, popis)</i>	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
Zodpovídá	MD, MV, MI V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství PIS, MV – OPK a OTPR; OBP (ve spolupráci s věcnými gestory)

Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – Společné plánování informačních, preventivních a represivních aktivit – všichni gestoři ve své působnosti – Spolupráce MV a Policie ČR se státními i nestátními subjekty (BESIP Ministerstva dopravy, obecními a krajskými úřady, školami, bankami, pojišťovny, nadacemi, vojenskou policií apod.) – všichni gestoři ve své působnosti – spolupráce Policie ČR s obecní, resp. městskou policií při dohledu na bezpečnost silničního provozu (RSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství) – realizace Jednotného systému dopravních informací (v rámci MV: OBP ve spolupráci s věcnými gestory)
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele: <ul style="list-style-type: none"> - vyhodnocení spolupráce se státními i nestátními subjekty se zaměřením na priority pro rok 2006 - vyhodnocení koordinovanosti dohledu s obecní, resp. městskou policií (zejména koordinace dohledu zaměřeného na překračování rychlostních limitů a dohledu nad přecházením vozovky chodci a chováním chodců a řidičů na přechodech pro chodce) - vyhodnocení realizace Jednotného systému dopravních informací v roce 2006
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MŠMT V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV – OPK, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství

Popis akce v rámci MV	- poskytnutí informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti BESIP (krátká anotace, uvedení kontaktní osoby a spojení) – všichni gestoři dle svých možností
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	– poskytnutí informace o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti BESIP, ev. publikace těchto informací na internetových a intranetových stránkách, prostřednictvím tisku (čas. Veřejná správa, Policista, regionální tisk ap.), případně jiných médií
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	J 3.3 Každoroční vyhodnocování a případná aktualizace Strategie s podáním informace vládě ČR
Zodpovídá	MD
Spolupráce	ve spolupráci s jednotlivými gestory

	<p>V rámci MV:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>podklady v elektronické podobě</u>: <ul style="list-style-type: none"> - jednotliví gestoři kromě Policie ČR - ŘSDP nejpozději k 15. lednu 2007, není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat k 31. 12. 2006), - Policie ČR - ŘSDP: nejpozději k 25. lednu 2007), není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat k 31. 12. 2006 - souhrnnou informaci o plnění úkolů v gesci ředitelů okresních ředitelství podávají ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy na základě podkladů z okresních /obvodních/ ředitelství zpracovaných v termínu do 10. ledna 2007. 2. <u>vyhodnocení</u>: OBP ve spolupráci s PČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> - zpracování podkladů pro MD nejpozději do 15. února 2007 - vyhodnocení RAP za rok 2006 nejpozději do konce února 2007 - zpracování RAP pro rok 2007 (na IV/2007 – IV/2008) do konce března 2007 3. <u>jednání mezíresortní pracovní skupiny</u> k vyhodnocení korektnosti stanovených základních cílů a nástrojů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a znění jednotlivých opatření (do konce prvního pololetí 2006)
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - zpracování podkladů pro informaci vládě (vyhodnocení jednotlivých úkolů v gesci či spolugesci MV – v tabulkové podobě) - vyhodnocení RAP 2006 (v textové podobě) - účast na jednání mezíresortní skupiny
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<ul style="list-style-type: none"> - předložení informace vládě o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a vytýčení priorit pro další rok – do konce dubna 2007 (dle usnesení vlády) - vyhodnocení RAP 2006 - příprava RAP pro další rok - závěry mezíresortní pracovní skupiny
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Koordinace materiálů MD a MV
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	J 3.4 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvlášť závažnými následky.
----------------------------------	--

Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	– vyhodnocování příčin nehodovosti – zpracování Přehledu nehodovosti
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - ŘSDP: – měsíční informace o vývoji dopravní nehodovosti – zpracování Přehledu nehodovosti za uplynulý rok – vedení statistik Doporučená kritéria - ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství: - sledování vývoje nehodovosti a analýza příčin nehodovosti na úrovni okresu a kraje - vedení statistik
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– zavedení systému pro přesnou identifikaci nehodové lokality
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, zřizovatel městské a obecní policie, kraje, obce V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s ALO a MV – OBP a MV - OL
Popis akce v rámci MV	zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér
Sledované ukazatele, způsob	funkční legislativní úprava

vyhodnocení	
Další předpoklady pro realizaci nástroje	
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

Nástroj (číslo, popis)	J 3.6 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, Policie ČR správy krajů a Policie ČR správa hl. m. Prahy, Policie ČR okresní ředitelství.
Spolupráce	MD
Popis akce v rámci MV	– vedení statistiky nehodovosti – jejích následků, příčin na webových stránkách MV a poskytování dat z této statistiky – analýza těchto dat – roční vyhodnocení statistických dat formou Přehledu nehodovosti
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	Sledované ukazatele - ŘSDP: - existence statistiky a umožnění přístupu k datům - Přehled nehodovosti
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– Softwarové a hardwarové vybavení pro přesnou lokalizaci nehodové lokality a analýzu dat
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

ÚKOL č. K 1	Finančně a materiálně technicky zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
Zodpovídá	Náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku Příloha č. 9 a 10: jmenování gestoři

Spolupráce	<p>Podklady:</p> <p>a) Přílohy 6-8: Police ČR správy krajů a Police ČR správa hl. m. Prahy, PIS)</p> <p>b) zpracování požadavku na materiálně technické zabezpečení nezbytné pro realizaci opatření RAP s vyčíslením předpokládaných finančních nákladů a vyznačením priorit: ŘSDP ve spolupráci s odd. majetkové projekce a plánování PP ČR, event. dalšími věcnými gestory (do 1 měsíce od schválení RAP 2006) – příloha č. 11</p>
Popis akce v rámci MV	<p>K1.1: finanční a materiálně technické zajištění prioritních úkolů (náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku, v rámci kraje: ředitelé Policie ČR správ kraje a správy hl. m. Prahy)</p> <p>K 1.2: zahájit jednání o možnostech systémového financování preventivních opatření v rámci Policie ČR v souladu s nově deklarovanou působností Policie ČR v oblasti prevence (§ 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění novely zákona č. 411/2005 Sb.) (doporučuje se svolání pracovní skupiny složené ze zástupců úseku náměstka policejního prezidenta pro ekonomiku, úseku náměstkyně ministra vnitra pro ekonomické zabezpečení, ŘSDP, OBP, OPK, případně Ministerstva dopravy)</p>
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<ul style="list-style-type: none"> – informace o finančních prostředcích, vynaložených v roce 2006 k zajištění opatření v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dle přílohy č. 9): Police ČR správy krajů a Police ČR správa hl. m. Prahy, OPK, Muzeum policie ČR, PIS, event. další gestori: SITK apod. – informace o plánovaných, ale nerealizovaných finančních prostředcích k zajištění opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu v roce 2006, včetně důvodu, proč nebyly tyto prostředky vynaloženy (dle přílohy č.10): Police ČR správy krajů a Police ČR správa hl. m. Prahy, OPK, Muzeum policie ČR, PIS, event. další gestori: SITK apod. – informace o naplnění materiálně technických předpokladů pro realizaci opatření RAP: ŘSDP – dodržování priorit ve financování na všech úrovních – informace o možnostech systémového financování preventivních aktivit (do 2 měsíců od schválení RAP 2006): náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<p>- Přidělení finančních prostředků v požadovaném rozsahu;</p>
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	
Závěr	

ÚKOL č. K 2	Personálně zajistit realizaci prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence
Zodpovídá	<ul style="list-style-type: none"> - K 2.1: Informace: oddělení personální práce PP ČR ve spolupráci s personálním odborem MV, ŘSDP a náměstkem policejního prezidenta pro uniformovanou policii - do 1 měsíce od schválení RAP pro rok 2006; - K 2.2: Zajištění obsazení tabulkových míst a jejich stabilizace: oddělení personální práce a vzdělávání Policie ČR správ krajů a hl. m. Prahy - K 2.3: Jmenování experta do evropských struktur: náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii - K 2.4: Finanční zabezpečení mzdových prostředků nezbytných k zajištění prioritních úkolů dohledu a prevence v oblasti BESIP: náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku
Spolupráce	Podklady (příloha č. 5): Police ČR správy krajů a Police ČR správa hl. m. Prahy, Police ČR okresní ředitelství, PIS do 14 dnů od schválení RAP pro rok 2006
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - K 2.1: informace o stávajících a plánovaných personálních a mzdových aspektech nezbytných k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu u dopravní policie na 2006 – 2009 (dle přílohy č.5) - K 2.2: obsadit volná tabulková místa u dopravní policie, prioritně u I. skupiny (dohled), využít personální zdroje v rámci Policie ČR (přerozdělení tabulkových míst a výhledově policisty služby cizinecké a pohraniční policie) k zabezpečení dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu dle požadavků vyplývajících z výše uvedené informace. - K 2.3: jmenovat zástupce České republiky za oblast dopravní policie do expertní skupiny Evropské komise pro vymáhání silničních pravidel: náměstek policejního prezidenta pro uniformovanou policii – do 14 dnů od schválení RAP pro rok 2006; ekonomické zajištění zastoupení - K 2.4: Finanční zabezpečení mzdových prostředků nezbytných k zajištění prioritních úkolů dohledu a prevence v oblasti BESIP
Sledované ukazatele, způsob vyhodnocení	<ul style="list-style-type: none"> - Personální zajištění realizace prioritních úkolů Policie ČR v oblasti dohledu a prevence - naplněnost tabulkových míst u dopravní policie a PIS
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Přidělení finančních prostředků v požadovaném rozsahu, odpovídající nabídka na trhu pracovních sil
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	

Závěr	
--------------	--

pozn.: tam, kde se uvádí „ředitelé Policie ČR okresních ředitelství“, se opatření týká též obvodních ředitelství v hl. m. Praze a městských ředitelství v Plzni, Brně a Ostravě

Seznam zkratk:

CDV	Centrum dopravního výzkumu
DBA	Dopravně bezpečnostní akce
DN	Dopravní nehody
IZS	Integrovaný záchranný systém
GŘC	Generální ředitelství cel
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MI	Ministerstvo informatiky
MO	Ministerstvo obrany
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MS	Ministerstvo spravedlnosti
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MV - HZS	Hasičský záchranný sbor
MV-OBP	odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra
MV – OL	odbor legislativy a koordinace předpisů
MV - OPK	odbor prevence kriminality Ministerstva vnitra
MV – OTPR	odbor tisku a public relations Ministerstva vnitra
MV - SITK	sekce informačních technologií a komunikací Ministerstva vnitra
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
OČTŘ	Orgány činné v trestním řízení
Policie ČR -ALO	analyticko legislativní oddělení Policie ČR
Police ČR - OVK	Odbor vnitřní kontroly Policie ČR
Policie ČR _ OSŘI	Policie ČR – odbor systémového řízení a informatiky
Policie ČR - PIS	preventivně informační skupina Policie ČR
Police ČR - ŘSDP	PČR ředitelství služby dopravní policie
Policie ČR - OCN	Oddělení centrálních nákupů PP ČR
Policie ČR - OMP	Oddělení majetkové projekce PP ČR