



OPUŠTĚNÁ VOZIDLA NA INTERNETU

Police v Sussexu testuje ve spolupráci se společností MULTIMAP nový internetový program, který se může stát významným pomocníkem při řešení problému, který v současnosti představuje stále větší počet opuštěných automobilů, které jsou odkládány zejména na odlehlých venkovských komunikacích. Program MULTIMAPU *Abandoned Vehicle Finder* je unikátní webový nástroj, který umožňuje spolupracovníkům z řad veřejnosti jednoznačně lokalizovat polohu opuštěného vozidla a předat tuto informaci policii.

Návštěvníci internetových stránek Police Sussex mohou nejprve na webové mapě

vyhledat přibližnou pozici opuštěného vozu, poté pomocí zoomového přiblížení určit jeho přesnou polohu na parkovišti, odstavné ploše nebo na silnici, kde naposledy předmětné vozidlo spatřili. Mapa je součástí internetového online-formuláře, jehož prostřednictvím může uživatel internetu Sussexské policii výskyt opuštěného vozidla přímo oznámit.

Policejní inspektor Merv Wyeth, manažer

policejních webových stránek k tomu říká: „Internet nám pomohl vyřešit základní komunikační problém, a to ten, že volající obvykle nebyli schopni dostatečně přesně popsat místo, kde opuštěné vozidlo objevili, zejména když se jednalo o odlehlé parkoviště, venkovskou či lesní cestu apod. Vyhledávací program je v takovém případě skvělým nástrojem k přesnému určení pozice vozidla na webové mapě. Jestliže se v praxi potvrdí naše předpoklady o prospěšnosti této služby, nevidím důvod, proč by se v budoucnu neměla rozšířit i do dalších policejních okresů.“

Uvedený příklad není první případ spolupráce policie v Sussexu se společností MULTIMAP. Na internetových stránkách byla již před časem uvedena vyhledávací služba, která umožňuje uživatelům nalézt adresu policejní stanice v nejbližším okolí – stačí zadat pouze název ulice nebo po-

tovní směrovací číslo lokality, ve které se uživatel právě nachází.

GPS projektil

K účinnějšímu pronásledování ujíždějících automobilů používá policie v Los Angeles ve svých hlídkových vozech speciální zařízení, které na prchající auto vystřelí drobnou střelu s čipem, který následně umožní sledování pozice vozu satelitním systémem GPS (Global Positioning System). Systém GPS dokáže identifikovat polohu sledovaného vozu s přesností několika metrů.

Vystřelovací zařízení je namontováno na přední mřížce policejního vozu a funguje na principu vzduchové zbraně.

„Poté, když vystřelí GPS střelu, sledují policisté jen údaje navigačního systému, který průběžně hlásí pozici stíhaného vozu,“ vysvětluje poručík Paul Vernon. „Odpadá riskantní honička a stíhání v městských ulicích, navigační systém má o poloze vozu neustále přesné informace.“



EVROPSKÁ UNIE PROTI TERORISMU

Ve druhé polovině května 2007 se v italských Benátkách uskutečnilo setkání představitelů ministerstev vnitra a bezpečnostních služeb šesti velkých evropských států a USA. Projednávala se zde otázka šíření radikálního islámu a způsob boje proti terorismu.

Ve státech Evropské unie zahynulo za posledních třicet let při teroristických útocích přes pět tisíc lidí. Zvláště aktivně začala Unie jednat zejména po dramatickém útoku na Spojené státy dne 11. září 2001 – během 10 dnů přijala Rada EU Akční plán boje proti terorismu. Následoval Evropský zatykač, byl posílen Europol, vznikl Eurojust atd. Po útocích v Madridu a Londýně byl ustanoven 11. březen jako den připomenutí obětí terorismu, a aktivita EU v oblasti boje proti terorismu se dále zvyšuje.

Evropská komise v současnosti plánuje např. získání podrobnějších poznatků o mešitách, ve kterých imámové hlásají radikální islám. Tento návrh podpořili při nedávném jednání v Benátkách představitelé bezpečnostních služeb a ministerstev vnitra z Velké Británie, Německa,

Francie, Itálie, Španělska, Polska a USA. Plán blíže představil evropský komisař pro bezpečnost a spravedlnost Fraco Fattini. Během průzkumu, který má být dokončen na podzim tohoto roku, má být zjištěn například původ prostředků na financování mešit, shromažďovány bližší informace o určených odříkávačích modliteb – kde tito lidé získali své vzdělání, zda jsou schopni hovořit v jazyce dané země atd. Evropa má podle italského ministra vnitra Guillianu Amata zkušenost se zneužíváním mešit, které vede ke vzniku teroristických sítí a přípravě teroristických útoků.

Fattini také poukázal na význam posílení komunikace s muslimskými komunitami v evropských zemích – upozornil, že nenávisť a násilí mohou vzniknout i pouze na základě špatně pochopených výroků či postojů.

Účastníci schůzky dále řešili problematiku pašování drog, zejména v návaznosti na informaci, že vznikla nová kokainová cesta, vedoucí z Kolumbie přes Afriku do Evropy. Přítomní odborníci současně konstatovali, že i nadále je pašeráky drog využí-

vána tradiční atlantická cesta, která zaplavuje kokainem především jih Španělska. Účastníci benátské schůzky proto navrhli vytvoření dvou úřadů – jeden by měl být zřízen v Lisabonu a jeho úkolem by bylo sledování drog pašovaných přes oceán, druhý se sídlem v Gibraltaru by pak sledoval další cestu tohoto zboží po Evropě.

Setkání představitelů evropských bezpečnostních služeb a ministerstev využil ke svému vystoupení americký ministr pro vnitřní bezpečnost Michael Chertoff, který opakovaně předložil návrh na výměnu osobních údajů o pasažérech, cestujících letecky mezi USA a EU. Jak ministr uvedl, nebyla dosud důležitost navrhované výměny dat ze strany EU plně pochopena.

