



posádka, jejíž index poměrné spotřeby dosáhl nejnižší hodnoty. Mezi vozy s benzinovým motorem si nejlépe vedla posádka Petr Farník a Zdeněk Urban s Fabií hatchback 1,2 HTP/47 kW se spotřebou 2,888 l/100 km (celková průměrná rychlost 54,09 km).

Dočerpání benzínu až po hrdlo nádrže zdá se lehké, ale tady byla důležitá přesnost

V kategorii s dieslovým motorem zvítězila posádka Otakar Hykeš a Ema Hykešová s Octavií Tour 1,9 TDI/66 kW se spotřebou 2,588 l/100 km (celková průměrná rychlost 53,65 km).

Výsledky samy o sobě nejsou důležité, stejně tak historické rekordy ve spotřebě, zásadní je příjemná sportovně relaxační hra zúčastněných automobilistů. (Ostatně díky největšímu garantovi – Škoda Auto a jeho partnerům obdrželi všichni závodníci odměny.) A v duchu přání jednoho z nejvěrnějších pořadatelů ing. Josefa Pálky již nyní se těšíme na to, jak se ve zdraví a kamarádské pohodě „střetneme“ během příštího 26. ročníku, který mimochodem pořadatelé připravují už nyní.

Marika VITNEROVÁ
Foto autorka

Závod šetrných aut

Již 25. ročník motoristické soutěže Economy Run se odehrál druhý podzimní víkend nad Mladou Boleslaví – v Českém ráji a v Pojizeří. Padesát dva posádek – nejen z ČR, ale také z Polska, Slovenska a Ruska se ve dvou etapách pokoušelo dokázat smysl této soutěže, že i v dnešním hustém provozu lze dosahovat průměrnou cestovní rychlost s malou spotřebou paliva. Start i cíl byl tentokrát u Zákaznického centra Škoda Auto v Mladé Boleslavi.

Soutěž je určena jen pro neupravené vozy značky Škoda (Fabia, Octavia, Superb, Roomster) s motory benzinovými a naftovými. Do soutěže se přijímala pouze vozidla, která svou výstavou a výstrojí odpovídala platným předpisům a vyhláškám. Jakékoliv úpravy včetně demontáže některých prvků (opěrky hlavy, sklápění zrcátek apod.) znamenaly vyloučení ze soutěže. Při technické přejímce se kontroluje i tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí předpisů stanoveným výrobcem.

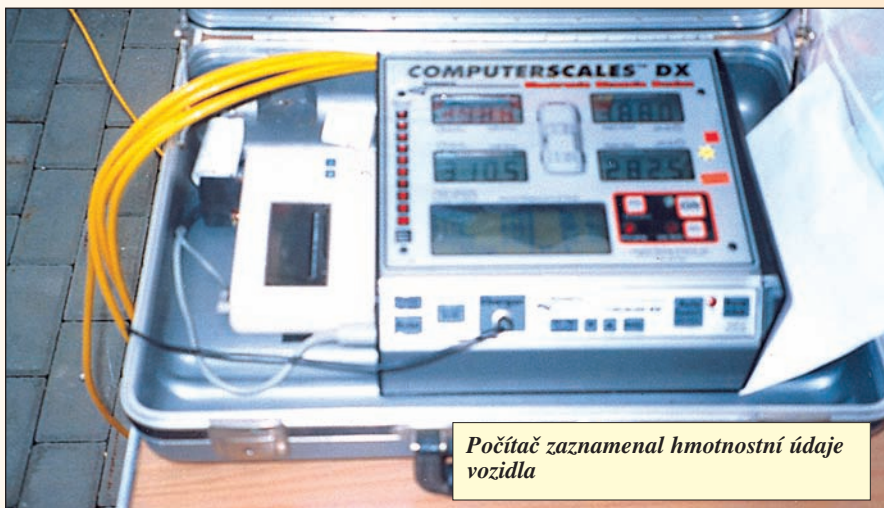
Za MV ČR jela tentokrát 3 auta. Pro naši redakční posádku, stejně jako pro ostatní kolegy soutěžící v kategorii Press, připravili pořadatelé poslední model, komfortní vůz Roomster s obsahem motoru 1600 ccm. S půjčeným vozem naše posádka nešla pod doporučenou průměrnou rychlost. Ženská posádka ze Zařízení služeb pro MV zvítězila v rámci ženských posádek, i jejich kolegové byli úspěšní.

Dvouetapová trať o celkové délce 330 km vedoucí kopcovitým terénem prověřila jízdní vlastnosti vozidel a kvalitu řidičů a jejich navigátorů, kteří museli hlídat itineráře a dodržování pravidel silničního provozu. Všechna auta totiž před startem byla opatřena monitorovacím systémem, který umožňoval organizátorům sledovat dodržování rychlosti a především dodržování dané trasy. Důsledkem tohoto sledování bylo i několik diskvalifikací.

Pro vyhodnocení celkového pořadí se používá tzv. index poměrné spotřeby FEI (Fuel Efficiency Index), který zohledňuje hmotnost soutěžících vozidel. Zvítězila



A tady už se šetřilo, technici dotlačují redakční vůz na povinnou váhu



Počítač zaznamenal hmotnostní údaje vozidla



Připravené vozy na startovní čáře