



Ministerstvo dopravy

Zóny placeného parkování



Aplikační praxe – § 23 odst. 1 písm. c) zákona
o pozemních komunikacích

Mgr. Ján Skovajsa

§ 23 zákona o pozemních komunikacích

- nástroj k organizaci dopravy na území obce
(dříve též nástroj k regulaci dopravy – změněno zákonem č. 162/2020 „ ... nebo k stání silničních motorových vozidel stanovených v nařízení obce“)
- předpoklad existence dvou předpisů
 - nařízení obce (1), kterým se určí vymezené oblasti (má charakter opatření obecné povahy ⇒ přezkum ve správním soudnictví)
 - nařízení obce (2), kterým se stanoví výše parkovného (tj. ceník – přezkum pouze Ústavním soudem; KÚ nebo MD v případě hl. m. Prahy může pozastavit účinnost ceníku a vyzvat město k nápravě)

Nařízení obce (1) – vymezení oblastí

- nemá se vztahovat na celou obec
(kritérium proporcionality)
- pouze pro účely organizace dopravy
(≠ nástroj pro zvýšení příjmů obecního rozpočtu)
- pouze komunikace kategorie **místní**
(tedy nikoli veřejně přístupné účelové komunikace a průjezdní úseky silnic)

Nařízení obce (2) – ceník

➤ výše parkovného

(v souladu se zákonem o cenách – zákaz zneužití výhodnějšího hospodářského postavení; možnost zásahu cenového regulátora)

➤ jakým způsobem se bude platit stanovená cena a jakým způsobem se bude prokazovat její zaplacení

(např. uhrazení ceny v parkovacím automatu a ponechání lístku na palubní desce vozidla)

§ 23 zákona o pozemních komunikacích

➤ „... nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný důležitý veřejný zájem“

(naplnění těchto zájmů bude třeba vždy zkoumat v kontextu místní situace; smysl spočívá v tom, umožnit obcím možnost reagovat na místní poměry a stanovit si zvláštní pravidla organizace dopravy a nastavit limity, které nesmějí být překročeny; pečlivým zvážením všech pro a proti by neměl být problém výše uvedené neurčité právní pojmy vyložit a naplnit konkrétním obsahem)

Další postup

- určené úseky musí být označeny příslušnou dopravní značkou



IP13 / IP12

„Parkoviště s parkovacím
automatem“
/ „Vyhrazené parkoviště“



V10d / V10g

„Parkovací pruh“ /
„Omezené stání“

(obě tyto značky ukládají účastníkům provozu na pozemních komunikacích povinnosti odchylně od obecné úpravy provozu. Jejich stanovení bude tedy třeba provést formou opatření obecné povahy)

Pro případné využití české logo:



Ministerstvo dopravy