



MINISTERSTVO VNITRA  
ČESKÉ REPUBLIKY

Č.j.: MV- 79798-2/OBP-2025

# **Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na období 2025-2026**



**Odbor bezpečnostní politiky**

**Praha 2025**

## Obsah

1	ÚVOD .....	2
2	VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ČESKÉ REPUBLICE A V EVROPSKÉ UNII .....	2
2.1	VÝVOJ V ČESKÉ REPUBLICE V ROCE 2024 .....	3
2.2	PROBLÉMOVÉ OBLASTI 2023-2024 .....	4
2.3	EVROPSKÉ SROVNÁNÍ .....	7
3	AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP NA OBDOBÍ 2025-2026 .....	8
3.1	STRATEGICKÁ VÝCHODISKA .....	8
3.2	ZAMĚŘENÍ AKČNÍHO PLÁNU 2025-2026 .....	9
3.2.1	DOHLEDOVÁ ČINNOST POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY .....	9
3.2.2	PREVENTIVNÍ ČINNOST POLICIE ČR .....	11
4	RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MINISTERSTVA VNITRA .....	12
4.1	LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA .....	12
4.2	HARMONOGRAM OPATŘENÍ NA 2025–2026 V GESCI (SPOLUGESCI) MINISTERSTVA VNITRA NEBO POLICIE ČR .....	13
4.3	TERMÍNY PRO VYHODNOCENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU 2025–2026 ..	18
5	FINANČNÍ A PERSONÁLNÍ ZDROJE PRO PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU .....	19
6	SEZNAM ZKRATEK .....	23

Dokument schválil ministr vnitra Mgr. Bc. Vít Rakušan dne 11. června 2025

Fotografie na titulní straně: Ředitelství služby dopravní policie PPČR

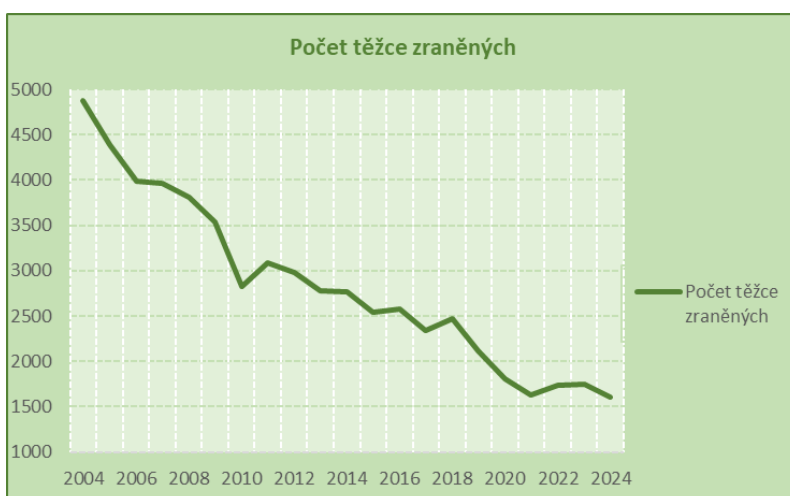
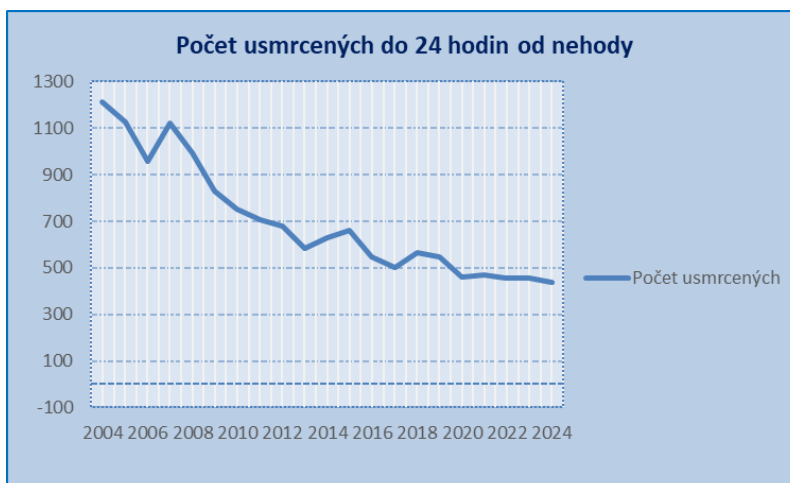
## 1 ÚVOD

Dnes vnímáme dopravní nehody s vážnými následky na životě a zdraví jako něco, co je nedílnou součástí provozu na pozemních komunikacích. Každou nehodu v silničním provozu, při které dojde k usmrcení nebo vážným následkům na zdraví, je ale nutné považovat za mimořádnou událost a také k ní jako k mimořádné události přistupovat.

Strategie BESIP 2021–2030 (dále jen „Strategie“) vychází ze švédského modelu "Vize 0", která se stala inspirací pro řadu evropských zemí při koncipování strategických dokumentů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. **"Vize 0" považuje výhledově za nepřijatelné, aby v silničním provozu docházelo k usmrcení nebo vážnému zranění.**

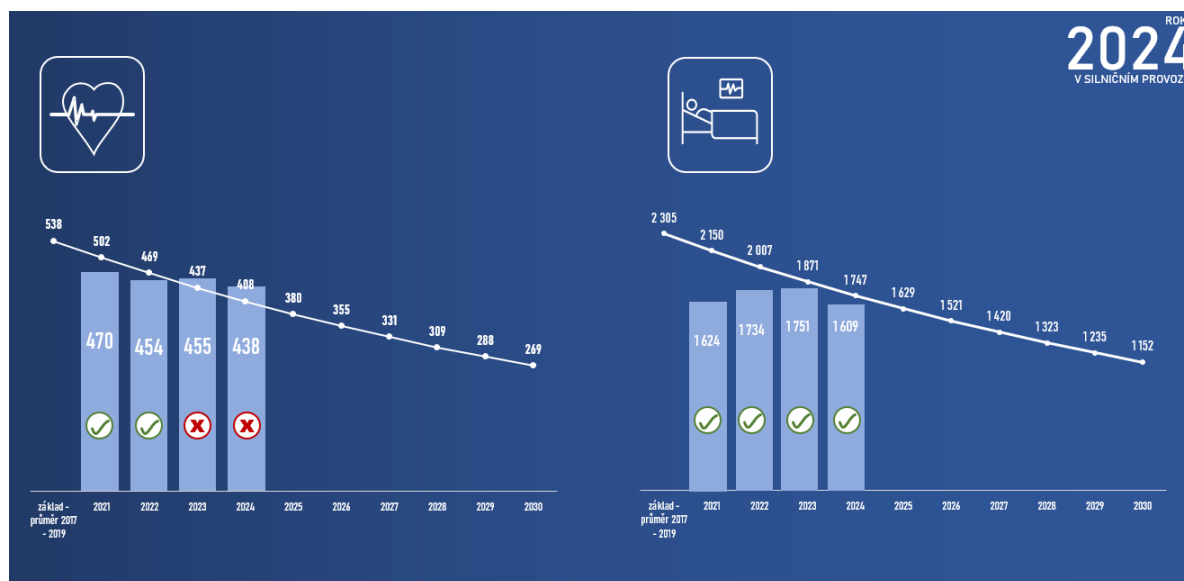
## 2 VÝVOJ SITUACE V OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V ČESKÉ REPUBLICE A V EVROPSKÉ UNII

Od roku 2004, kdy byla schválena první národní strategie bezpečnosti silničního provozu České republiky (usnesením vlády č. 394 ze dne 28. dubna 2004), došlo k významnému snížení počtu usmrcených do 24 hodin od nehody a počtu těžce zraněných.



## 2.1 VÝVOJ V ČESKÉ REPUBLICE V ROCE 2024<sup>1</sup>

### Plnění cílů Strategie BESIP 2021-2030



Zdroj: Policie ČR

### DOPRAVNÍ NEHODY

V roce 2024 vyjela Policie České republiky k 92 217 (meziročně - 2 728) dopravním nehodám. 48 401 nehod (meziročně + 3 577) dopravních nehod šetřila na tzv. euroformulář (nehody bez oznamovací povinnosti).

**Tj. minimálně 34,4 % výjezdů Policie ČR bylo řešeno nad rámec zákonné povinnosti vyplývající z oznamovací povinnosti dle zákona o silničním provozu.**

Takovéto výjezdy Policii České republiky značně zatěžují jak personálně, tak finančně. Zároveň blokují personální síly a prostředky, které je v souladu se stále se stupňujícími požadavky vyplývajícími ze strategických dokumentů a evropských právních předpisů nezbytné vyčlenit na výkon dohledu. K řešení tohoto problému byla v roce 2024 zpracována „Analýza proveditelnosti novely zákona o silničním provozu týkající se změny oznamovací povinnosti a šetření dopravních nehod“. Částečné řešení přinesl na konci volebního období pozměňovací návrh k tzv. „dopravnímu balíčku“, jehož obsahem bylo zvýšení hmotné škody pro vznik oznamovací povinnosti ze 100 000 Kč na 200 000 Kč a legislativní podpora hlášení dopravních nehod pojišťovnám prostřednictvím mobilní aplikace. Od 1. dubna 2025 došlo též ke změnám v postupu Policie ČR ohledně výjezdů policistů ke srážkám se zvěří: samotný střet se zvěří není nutno oznamovat, pokud nenastane jiný zákonný důvod pro oznámení nehody, např. zranění osob, škoda na vozidle vyšší než 200 000 Kč, sražené zvíře tvoří překážku

1 Blíže viz Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2024 <https://policie.gov.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d> a prezentace ŘSDP „Rok 2024 v silničním provozu“ <https://policie.gov.cz/clanek/vyhodnoceni-dopravni-nehodovosti-2024.aspx>.

provozu apod.; policie k samotnému střetu se zvěří nevyjíždí. Účastník nehody, který nehodu oznámí, obdrží na žádost elektronické potvrzení o oznámení nehody).

Součástí Akčního plánu na období 2025-2026 je opatření „Snížení administrativní zátěže Policie ČR v souvislosti s šetřením dopravních nehod s hmotnou škodou; změna pojetí oznamovací povinnosti“, jehož cílem je předložení systémového legislativního návrhu.

## PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL<sup>2</sup>

### ❖ Hlavní příčiny dopravních nehod 2024

- Nesprávný způsob jízdy (70,5 % všech nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a 177, tj. 44 % usmrčených osob)
- Nepřiměřená rychlost (14,4 % dopravních nehod, ale 141, tj. 35,1 % usmrčených osob)
- Nedání přednosti (13,4 % nehod řidičů motorových vozidel a 65, tj. 16,2 % usmrčených osob)

### ❖ Nejčtenější příčiny dopravních nehod 2024

- Nevěnování se řízení vozidla (23,5 % nehod)
- Nesprávné otáčení nebo couvání (12,5 % nehod)

### ❖ Nejtragičtější příčiny dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel 2024

- Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (16,9 % usmrčených osob)
- Nevěnování se řízení (15,9 % usmrčených osob)
- Přejetí do protisměru (13,9 % usmrčených osob)

## 2.2 PROBLÉMOVÉ OBLASTI 2023-2024<sup>3</sup>

V případě usmrčených osob se nedařilo plnit předpoklady Strategie zejména u cyklistů, motocyklistů a seniorů (viníků i obětí), v případě těžce zraněných jsou klíčové ukazatele pokračovány u nehod na dálnicích, u cizinců jako viníků a u srážek s vlakem.

### 1. MOTOCYKLISTÉ

V roce 2024 vzrostl **počet dopravních nehod s účastí motocyklisty 3 996 (+ 492; + 14 %)**, z toho bylo 2 295 (57 %) nehod zaviněno motocyklistou. Zvýšil se počet usmrčených řidičů

<sup>2</sup> Zdroj: Informace o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v roce 2024 <https://policie.gov.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d> a prezentace ŘSDP „Rok 2024 v silničním provozu“ <https://policie.gov.cz/clanek/vyhodnoceni-dopravni-nehodovosti-2024.aspx>.

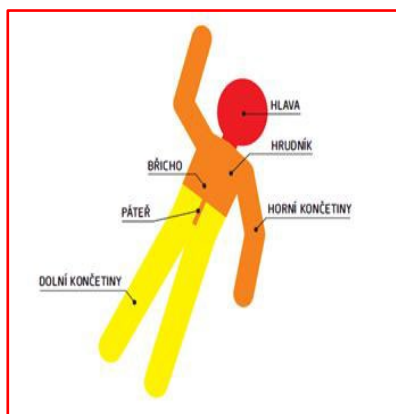
<sup>3</sup> Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.: „Vyhodnocení plnění strategických cílů Strategie BESIP 2021-2030“.

motocyklů: 81 (+ 11), zahynuli i 2 spolujezdcí. Vzrostl rovněž počet těžce zraněných motocyklistů: 373 (+ 9).

Oproti předpokladům Strategie BESIP pro rok 2024 byl **počet usmrcených motocyklistů o 25 osob (tj. o 43 %) vyšší**. Počet těžce zraněných je o 40 osob (tj. o 12 %) vyšší než předpoklad Strategie.

## 2. CYKLISTÉ

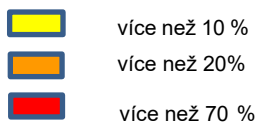
Oproti předpokladům Strategie BESIP pro rok 2024 je **počet usmrcených cyklistů o 11 osob (tj. o 37 %) vyšší**. Počet těžce zraněných cyklistů je 20 osob (tj. o 7 %) nižší než předpoklad Strategie.



V roce 2024 vzrostl **počet dopravních nehod s účastí cyklisty (4 326; + 138)**. 38 cyklistů zemřelo (- 1). Zaviněno cyklistou bylo 2 900 nehod (67 %). Roste počet nehod zaviněných cyklistou na elektrokole<sup>4</sup> (v roce 2024: 465, 8 usmrcených).

V roce 2024 vzrostl **počet dopravních nehod s účastí koloběžky (643; + 141)**, z toho zaviněno bylo 507 nehod (78,8 %). Nejvíce zaviněných nehod bylo s účastí elektrokoloběžky<sup>5</sup> (425, tj. 83,3 %). 3 osoby byly usmrceny (- 1).

Procento výskytu poškození příslušné části těla cyklisty v případě jeho těžkého či smrtelného zranění (zdroj: ONISR – Francouzská observatoř bezpečnosti silničního provozu)



Přetrvává problém **s alkoholem u cyklistů – u cca 1/3 cyklistů – viníků** dopravní nehody byla zjištěna přítomnost alkoholu (35,1 % řidičů koloběžek a 28,2 % cyklistů).

**50 % usmrcených cyklistů nemělo přilbu**. (V roce 2023 to bylo 71,8 %.) Jedná se o významný meziroční pokles.

## 3. SENIOŘI

Do vývoje nehodovosti se začíná více propisovat demografický vývoj v České republice. V roce 2024 bylo **usmrceno 57 seniorů – viníků dopravní nehody, tj. o 6 osob (tj. o 12 %) více** než byl předpoklad Strategie. **Těžce zraněno** bylo v roce 2024 **213 seniorů – viníků, tj. o 34 osob (tj. o 19 %) více** než byl předpoklad Strategie.

<sup>4</sup> od roku 2023 zařazeno do statistického sledování

Pokud se jedná o **seniory – oběti dopravní nehody, usmrceno bylo** v roce 2024 **120 osob**, tj. oproti předpokladu Strategie **o 28 osob (tj. o 30 %) více**. Těžce zraněno bylo v roce 2024 336 seniorů, tj. oproti předpokladu Strategie o 3 osoby méně.

**Další významné ukazatele:**

## **RYCHLOST**

**Nepřiměřená rychlost (14,4 % dopravních nehod, ale 141 osob (35,1 %) všech usmrcených osob.** Předpoklady Strategie byly v roce 2024 plněny.

Dohled zaměřený na rychlostní chování řidičů byl jednou z priorit výkonu služby dopravní policie, zejména se zaměřením na extravilán:

K 31.12.2023 provedla Policie ČR v obci 80 060 hodin měření rychlosti, tj. o 16 % více, než byl stanoven minimální požadavek do konce roku 2023 (požadavek na rok 2023 byl o 15 % vyšší oproti měření v roce 2022); K 31.12.2023 provedla Policie ČR mimo obec 65 975 hodin měření rychlosti, tj. o 20 % více, než byl stanoven minimální požadavek do konce roku 2023 (požadavek na rok 2023 byl o 16 % vyšší oproti měření v roce 2022).

K 31. 12. 2024 provedla Policie ČR v obci 81 498 hodin měření rychlosti, tj. o 18 % více, než byl stanoven minimální požadavek do konce roku 2024 (požadavek na rok 2024 byl o 15 % vyšší oproti měření v roce 2022), meziročně o 2 % více. K 31.12.2024 provedla Policie ČR mimo obec 73 411 hodin měření rychlosti, tj. o 34 % více, než byl stanoven minimální požadavek do konce roku 2024 (požadavek na rok 2024 byl o 16 % vyšší oproti měření v roce 2022), meziročně o 11 % více.

Přestupky – rychlost:

	2024	Rozdíl oproti 2023
<b>CELKEM</b>	<b>169 448</b>	<b>1 314</b>
v obci (příkazem)	108 234	-3 261
... za KČ	196 309 900	121 805 900
v obci oznámeno	5 047	-1 237
mimo obec (příkazem)	53 225	5 682
... za KČ	95 160 300	57 583 800
mimo obec oznámeno	2 942	130

## **ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY**

- V roce 2024 klesl počet nehod, u nichž byla zjištěna **přítomnost alkoholu u viníka dopravní nehody (4 541; - 109 nehod); usmrceno** bylo při těchto nehodách **31 (- 1) osob**. těžce zraněno bylo 97 osob (+ 73 osob). **U dalších 101 řidičů viníků byl zjištěn jak alkohol, tak drogy (- 15), 2 osoby byly usmrceny.** Předpoklady Strategie nebyly překročeny.
- **U 78 % viníků nehod**, u nichž byla zjištěna přítomnost alkoholu, **byl zjištěn alkohol nad 1 promile (!).**

V roce 2024 klesl počet nehod, u nichž byla zjištěna **přítomnost jiné návykové látky u viníka nehody na 415 (- 22). Usmrceno bylo 12 osob (+ 1).**

**Počet řidičů, u nichž byl při dohledové činnosti v roce 2024 zjištěn alkohol:**

Počet přestupků <sup>5</sup> – alkohol (dopravní policie)	6 146 (- 641) přestupků
Počet přestupků – alkohol (pořádková policie)	8 292 (- 1471) přestupků
Počet přestupků – jiné návykové látky (dopravní policie)	1 825 (- 271) přestupků
Počet přestupků – jiné návykové látky (pořádková policie)	9 836 (- 1849) přestupků

## 2.3 EVROPSKÉ SROVNÁNÍ<sup>6</sup>

Podle předběžných údajů Evropské komise přišlo v roce 2023 (poslední dostupné srovnání) **při dopravních nehodách o život 20 418 osob**, což oproti roku 2022 představuje pokles o cca 1 %.

Podle předběžných údajů Evropské komise bylo v České republice v roce 2023 usmrceno **46,21 osob na 1 milion obyvatel**, tj. **přibližně o 2 % nad průměrem zemí EU (45,47 osob na 1 milion obyvatel)**. Uvedený stav řadí Českou republiku na **15. místo z 27 zemí EU**.

---

<sup>5</sup> Řidiči motorových vozidel

<sup>6</sup> Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (<https://www.cdv.cz/vizenula>), zdrojová databáze IRTAD a ETSC.



### 3 AKČNÍ PLÁN STRATEGIE BESIP NA OBDOBÍ 2025-2026

#### 3.1 STRATEGICKÁ VÝCHODISKA

Vláda České republiky svým usnesením č. 8 ze dne 4. ledna 2021 schválila Strategii BESIP 2021-2030 a první Akční plán na období 2021-2022. Dokument navazuje na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011–2020.

Strategické cíle vycházejí z mezinárodních závazků České republiky (Vallettské prohlášení o bezpečnosti silničního provozu, rezoluce 74. Valného shromáždění OSN „Zlepšování celosvětové bezpečnosti silničního provozu“, EU Road Safety Policy Framework).

Strategie je provázána s dalšími dokumenty – zejména Rámcovou politikou EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030, Dopravní politikou České republiky pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategickým plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů v ČR do roku 2027 s výhledem do roku 2050.

**Strategickým cílem pro dekádu 2021–2030 je snížení počtu usmrcených<sup>7</sup> a těžce zraněných v silničním provozu do roku 2030 o 50 %.**

Opatření k naplnění strategického cíle jsou rozvržená do **dvouletých akčních plánů**.

Plnění přijatých strategických cílů a opatření akčních plánů je pravidelně vyhodnocováno<sup>8</sup>.

S ohledem na vývoj nehodovosti v roce 2020, který byl ovlivněn pandemií COVID-19, bylo na zasedání CARE v roce 2021<sup>9</sup> přijato usnesení, že **výchozím rokem pro mezinárodní porovnání plnění strategických cílů bude rok 2019 (s daty usmrcených do 30 dnů od nehody na milion obyvatel).**

**Pro vyhodnocení Strategie na národní úrovni bude výchozím bodem průměr let 2017–2019 (s daty usmrcených do 24 hodin od nehody).**

**Měsíční vyhodnocení základních ukazatelů Strategie** je realizováno prostřednictvím aplikace Centra dopravního výzkumu, v.v.i. <https://www.cdv.cz/vizenula>, a to s využitím dat z dopravních nehod, které jsou evidovány Policií ČR. V rámci této aplikace budou vyhodnocovány také klíčové ukazatele nezbytné pro mezinárodní porovnání úrovně bezpečnosti v jednotlivých členských státech i pro vyhodnocení plnění Strategie.

7 Počty usmrcených jsou uváděny ve třech kategoriích. Pro veškeré analýzy, porovnání a hodnocení na úrovni České republiky se používá počet zemřelých do 24 h od nehody (tento údaj eviduje Policie ČR) a do 30 dnů od nehody. Základním ukazatelem pro evropské srovnání je počet usmrcených do 30 dnů na 1 milion obyvatel.

8 Strategie, akční plány i vyhodnocení opatření jsou dostupné na: <https://besip.cz/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP>.

9 Evropská databáze silniční nehodovosti CARE (Community database on Accidents on the Roads in Europe), vytvořená a provozovaná v rámci Evropské komise soustřeďuje údaje o usmrcených a těžce zraněných a dopravních nehodách z jednotlivých států EU. Tato data slouží k hloubkovým analýzám a vytváření národní a evropské politiky dopravní bezpečnosti.

## 3.2 ZAMĚŘENÍ AKČNÍHO PLÁNU 2025-2026

---

Akční plán Strategie na období 2025-2026 byl schválen **usnesením vlády České republiky č. 274 ze dne 16. dubna 2025**. Pro dosažení strategických cílů byly v Akčním plánu Strategie na období 2025-2026<sup>8</sup> stanoveny prioritní oblasti s nejvyšším potenciálem ke snížení počtu a závažnosti dopravních nehod, a další zájmové oblasti, k nimž byla přijata příslušná opatření.

**Za prioritní se považují zejména opatření týkající se**

- rychlostního chování řidičů,
- zdravotní kondice řidičů,
- ochrany zranitelných účastníků (chodci, cyklisté, motocyklisté),
- odstraňování nehodových lokalit v extravilánu a
- účinného dohledu a vymahatelnosti práva.

Opatření Akčního plánu na období 2025-2026 v gesci či spolugesci Policie ČR a Ministerstva vnitra jsou rozpracována v kpt. 4.2 tohoto dokumentu.

### 3.2.1 DOHLEDOVÁ ČINNOST POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Jedním z nejdůležitějších opatření, kterým lze v rámci působnosti Policie ČR ovlivňovat bezpečnost silničního provozu, je **viditelný a účinný dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu**.

**Dohledová činnost dopravní policie bude podle akčního plánu na období 2025-2026 zaměřena prioritně na**

1. **viditelný a účinný dohled nad dodržováním rychlostních limitů v rizikových místech zvýšeného překračování rychlosti (opatření 1 akčního plánu)<sup>10</sup> a**
2. **nejzávažnější příčiny dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním, rizikové kategorie účastníků silničního provozu a rizikové oblasti v daném kraji (opatření 20 akčního plánu).**

---

<sup>10</sup> Opatření týkající se kontroly rychlosti bude doplněno měřením úsekové a okamžité rychlosti automatizovanými technickými prostředky v rizikových lokalitách silnic I. tříd mimo město (opatření 2 akčního plánu).

## PRIORITY SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE V ROCE 2025-2026

1. **Rychlostní chování**
2. **Nevěnování se řízení** (zejména držení hovorového zařízení za jízdy)
3. **Viditelný dohled** (přímý výkon služby, kontrola osob a vozidel)
4. **Dohled podle rizikových lokalit** (zádržné systémy, dohled na dálnicích a kontrola nákladních vozidel, autobusů: vážení nákladních vozidel, technické silniční kontroly, dodržování úmluvy ADR a sociálních předpisů, zákaz předjíždění pro nákladní automobily, dodržování pravidel pro jízdu v levém jízdním pruhu)
5. **Zranitelní účastníci** (chodci, cyklisté, motocyklisté, viditelnost a bezpečnostní prvky)

Hodnocení bude probíhat po krajích podle stanovených kritérií 1x za 3 měsíce. Priority budou aktualizovány podle aktuálního vývoje dopravní nehodovosti v jednotlivých krajích.

## NÁSTROJE PRO ANALÝZU BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V KRAJI A ZAMĚŘENÍ VÝKONU DOHLEDU

**Pro vyhodnocení základních ukazatelů Strategie** (usmrcených, těžce zraněných) je realizováno prostřednictvím aplikace Centra dopravního výzkumu, v.v.i. <https://www.cdv.cz/vizenula>, a to s využitím dat z dopravních nehod, které jsou evidovány Policií ČR. V rámci této aplikace jsou vyhodnocovány tzv. klíčové ukazatele (např. bezpečnostní pásy, alkohol, cyklisté..., typy pozemních komunikací ad.).

**Pro vyhodnocení dopravních nehod**, je odborné i široké veřejnosti dostupná aplikace <https://nehody.cdv.cz/>, která nabízí mapové zobrazení a statistické vyhodnocení dopravních nehod od roku 2006. V sekci Statistiky si uživatel může sám filtrovat nehody na základě časové či prostorové lokalizace a podle 64 parametrů, které Policie ČR eviduje a pro potřeby aplikace poskytuje. Výsledek lze exportovat do pdf. K aktualizaci dat dochází jednou měsíčně.

**Pro vyhodnocení rizikovosti pozemních komunikací** je možné využít také <https://portalnehod.cz/> České kanceláře pojistitelů. Mapa vyobrazuje nejfrekventovanější nehodová místa dle shlukové analýzy všech nehod, které se staly v České republice za posledních 24 měsíců. Nehodová místa je možno dále členit na základě významných příčin (předjíždění, rychlost, střet se zvěří, alkohol, cyklisté, motocyklisté) a nejčastějšího výskytu vážných následků nehody (těžké zranění, smrt).

Pro analýzu nehodových lokalit a vybraných přestupků (např. i v oblasti BESIP) je možné využít též **mapy kriminality** dostupné v intranetovém prostředí Policie ČR (ve veřejně dostupné light verzi na <https://kriminalita.policie.cz>). Aplikace obsahuje základní údaje o přestupcích a vybraných druzích trestných činů, které byly ve zvoleném období Policií ČR oznámeny, nebo které Policie ČR odhalila vlastní činností. Obsahuje údaje cca od poloviny roku 2013. V aplikaci jsou zobrazovány ty druhy trestné činnosti, u nichž může mít zveřejnění preventivní charakter a jejichž zveřejnění nebrání taktické hledisko. Typově se jedná např. o násilnou trestnou činnost, majetkovou trestnou činnost, extremismus, drogovou kriminalitu atd.

### 3.2.2 PREVENTIVNÍ ČINNOST POLICIE ČR

---

Prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu je nedílnou součástí práce Policie České republiky vyplývající přímo ze zákona<sup>11</sup>. Aktivita v oblasti prevence, edukace a osvěty významným způsobem přispívají k ovlivňování chování účastníků silničního provozu, ke snižování počtu a následků dopravních nehod a ke snižování socioekonomických ztrát z dopravních nehod. Proto je důležité zaměřit i preventivní aktivity na ty oblasti, které jsou z hlediska plnění strategických cílů prioritní.

Prioritou v oblasti prevence v akčním plánu na období 2025-2026 bude zejména:

- dopravní výchova zaměřená na základní a střední školy, včetně dokončení procesu revize Rámcového vzdělávacího programu, tvorby školních vzdělávacích programů a metodické podpory pro učitele
- preventivní a osvětové aktivity zaměřené ochranu zranitelných účastníků silničního provozu (elektromobilita, bezpečnost chodců na přechodech, správné používání zádržných systémů, viditelnost, prvky pasivní ochrany).

---

<sup>11</sup> § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů

## 4 RESORTNÍ AKČNÍ PLÁN BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU MINISTERSTVA VNITRA

### 4.1 LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA

Při naplňování Strategie se Policie ČR řídí zejména zákonem č. **361/2000 Sb., o silničním provozu**, ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcích předpisů a dále zákony souvisejícími, včetně prováděcích předpisů k těmto zákonům (zákon č. **13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel** a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích** a o změně zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **111/1994 Sb., o silniční dopravě**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **500/2004 Sb., o správním řízení** (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **273/2008 Sb., o Policii České republiky**, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. **250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich**, ve znění pozdějších předpisů, trestní zákon a trestní řád a další).

Z předpisů Evropské unie se působnosti služby dopravní policie týkají zejména

- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (**ADR**)
- Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (**AETR**)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU, **o silničních technických kontrolách užitkových vozidel** provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES a další.

Dále je třeba zmínit i výměnu informací z registru vozidel, řidičů a podnikatelů v silniční dopravě prostřednictvím sítě EUCARIS, zejména na základě těchto dokumentů

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu ve znění směrnice 2024/3237 **[CBE]**<sup>12</sup>;
- Nařízení 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě, ve znění Nařízení Komise (EU) č. 613/2012, Nařízení Rady (EU) č. 517/2013 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1055 **[ERRU]**;
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/645, která novelizuje čl. 15 směrnice 2006/126/ES, o řidičských průkazech, v platném znění **[RESPER]**;
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015, o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému e-Call využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES, ve znění Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 2017/79 a 2024/1180 a Rozhodnutí EP a Rady 585/2014/EU o zavedení interoperabilní služby e-Call v celé EU **[e-Call]**.

<sup>12</sup> V prosinci 2024 byla přijata SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2024/3237, kterou se mění směrnice (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Oblast působnosti směrnice se rozšiřuje o další dopravní přestupky, upravuje se vzájemná pomoc členských států při identifikaci povinné osoby a doručování, rozšiřuje se obsah informačního dopisu ad.

## 4.2 HARMONOGRAM OPATŘENÍ NA 2025–2026 V GESCI (SPOLUGESCI) MINISTERSTVA VNITRA NEBO POLICIE ČR

Akční plán Strategie BESIP 2025-2026								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025-2026			
Strategické příle	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
Účastníci provozu	Rychlost (PRIORITNÍ oblast)	1	Zajistit viditelný a účinný dohled policie na dodržování rychlostních limitů v rizikových místech zvýšeného překračování rychlosti (PRIORITNÍ)	PČR	MD	<b>PČR:</b> Počet hodin měření rychlosti v roce 2025 a 2026 v obci/mimo obec minimálně na úrovni roku 2024 (údaje po jednotlivých krajích)	2025 2026	ŘSDP	KŘP (služba dopravní policie)	1. Vytipovat rizikové lokality z hlediska rychlostního chování řidičů (KŘP, Speed Marathon) 2. Materiálně technické zabezpečení Policie ČR v rámci státního rozpočtu - kpt. 314 Ministerstvo vnitra	<b>Příloha 1 k RAP</b> • Splnění požadavků strategie (usmrcení, těžce zranění) • Splnění minimálního požadavku na počet hodin měření rychlosti • Přehled o činnosti: Přestupky – rychlost
		2	Měření úsekové a okamžité rychlosti automatizovanými prostředky v rizikových lokalitách silnic I. tříd mimo město (PRIORITNÍ)	ŘSD	PČR, ORP	<b>PČR:</b> 1. Dle potřeby, nejméně však 1x za rok, posoudit rizikovost lokalit, kde již dochází k měření rychlosti prostřednictvím ATP. 2. Počet rychlostních přestupků zjištěných v rizikové lokalitě pomocí ATP (za rok nebo po dobu měření pomocí ATP v dané lokalitě).  <b>ŘSD:</b> 1. Zajistit prostředky pro měření úsekové nebo okamžité rychlosti pomocí stacionárního nebo mobilního ATP ve vytipovaných rizikových úsecích silnic I. tříd mimo obec: - v roce 2025: nejméně 27 rizikových lokalit (dokončení úkolu z AP 2023-2024)	2025 2026	ŘSDP	KŘP (služba dopravní policie)	1. Vytipovat rizikové lokality I. tříd mimo město z hlediska rychlostního chování řidičů (KŘP) 2. Součinnost ŘSD a ORP	1. Do konce roku 2025 a) revidovat seznam vytipovaných rizikových lokalit zaslaných ŘSD do roku 2024, včetně míst, kde je měřena rychlost pomocí ATP a b) zaslat ŘSD prostřednictvím ŘSDP seznam 20 rizikových lokalit silnic I. tříd mimo město pro měření rychlosti pomocí ATP. 2. Počet přestupků překročení povolené rychlosti zjištěný pomocí ATP za kalendářní rok (nebo po dobu měření v rámci kalendářního roku) v rizikové lokalitě.

Akční plán Strategie BESIP 2025-2026								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025-2026			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
						- v roce 2026: nejméně 20 nových rizikových lokalit  2. Počet průjezdů vozidel po dobu měření rychlosti pomocí ATP v rizikové lokalitě (za rok nebo po dobu měření pomocí ATP v dané lokalitě).					
	Děti a mládež	6.	Realizace projektových dnů pro SŠ, SOU, gymnázia s cílem posílit kompetence studentů v oblasti dopravní výchovy a dalších bezpečnostních témat	MD	<b>PČR, HZS, ZZS, CDV</b>	Realizovat 200 projektových dnů do 31. 12. 2026  <b>PČR a HZS:</b> Spolupráce s MD na realizaci projektových dnů	2025 2026	OPr HZS	KŘP (OTP, OP)	Finanční zabezpečení preventivních, edukativních a osvětových opatření v rámci Policie ČR	<b>Příloha 2 k RAP</b>
		8.	Dopravní výchova pro ZŠ dle Tematického plánu MD <sup>13</sup> s akcentem na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu	MD	<b>PČR, MV</b>	Počet hodin/zapojených žáků, min. 70 % zapojených žáků ZŠ v cílové věkové skupině (4. ročník ZŠ, 9-11 let)  <b>PČR a Muzeum Policie ČR:</b> Zajištění dopravní výchovy, především se zaměřením na žáky 4. tříd (min. 70 %)	2025 2026	KŘP (OTP, OP)	Muzeum Policie ČR	Finanční zabezpečení preventivních, edukativních a osvětových opatření v rámci Policie ČR a Muzea Policie ČR	<b>Příloha 2 k RAP</b>
	Ochrana zranitelných účastníků (PRIORITNÍ OBLAST)	10	Předložit legislativní úpravu požadavků na bezpečný provoz elektrokoloběžek, elektrokol a dalších osobních přepravníků na elektrický pohon z hlediska technické způsobilosti a práv a povinností účastníka silničního provozu	MD	<b>MV, PČR</b>	Předložení návrhu legislativní úpravy vládě (MD)	2026	ŘSDP, OBP			Spolupráce v rámci pracovní skupiny.

<sup>13</sup> [https://besip.gov.cz/getattachment/Vzdelavani/Detska-dopravni-hriste/Detska-dopravni-hriste/dopravni\\_vychova\\_2024-\(1\).pdf?lang=cs-CZ](https://besip.gov.cz/getattachment/Vzdelavani/Detska-dopravni-hriste/Detska-dopravni-hriste/dopravni_vychova_2024-(1).pdf?lang=cs-CZ)

Akční plán Strategie BESIP 2025-2026								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025-2026			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
		11	Preventivní a osvětové aktivity zaměřené na: provoz elektrokoloběžek, elektrokol a osobních přepravníků na elektrický pohon, bezpečnost cyklistů, používání ochranných prostředků (viditelnost, přilby), bezpečnost motocyklistů (rychlostní chování, rizikové situace)	MD	PČR	<b>MD:</b> <u>Elektrokoloběžky:</u> 140 kontaktních akcí KK BESIP každoročně, web s popisem rizikových situací a přehledem povinností uživatelů dle různých typů prostředků osobní mikromobility <u>Motocyklisté:</u> Kampaň "Podívej se 2x" Předpokládaný zásah cílové skupiny (počet osob): 2 mil.; <u>Viditelnost:</u> každoročně 200 kontaktních akcí KK BESIP zaměřených na viditelnost ve spolupráci s PČR nebo samostatně; Bezpečnost cyklistů: každoročně 160 kontaktních akcí KK BESIP <b>PČR:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Na kole jen s přilbou"(ve spolupráci s Týmem silniční bezpečnosti) - celkem 80 kontaktních akcí/rok (na úrovni KŘP)</li> <li>- "Kolama dolů, učme se přežít" cca 9 akcí /rok (na úrovni ČR);</li> <li>- Viditelnost: celkem 20 akcí/rok (na úrovni KŘP)</li> </ul>	2025 2026	OPr	KŘP (OTP, OP)	Finanční zabezpečení preventivních, edukativních a osvětových opatření v rámci Policie ČR	<b>Příloha 2 k RAP</b>
		12	Identifikace těžce zraněných a usmrčených osob v důsledku dopravní nehody z dat zdravotnických zařízení (anonymizovaná data, identifikace zranění dle MAIS3+)	MZ	PČR, CDV	Splněno/Nesplněno (dokončení úkolu)	2025	ŘSDP	NCKIT		



Akční plán Strategie BESIP 2025-2026								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025-2026			
Strategické pilíře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
	Ochranné prvky	14	Preventivní aktivity ke správnému používání zadržných systémů	PČR	MD, CDV	<b>PČR:</b> 1. Celkem 54 preventivních aktivit v ČR/rok (osvětové aktivity spojené s dohledem, kontaktní prevence - např. v ZŠ, obchodních centrech) 2. Data k používání zadržných systémů (dohled), data k používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček (dopravní nehody).  <b>MD:</b> realizace min. 100 akcí krajských koordinátorů BESIP každoročně.  Výroba preventivního spotu na zadržné systémy a jeho distribuce	2025 2026	OPr ŘSDP	KŘP (sužba dopravní policie, OTP, OP)	Finanční zabezpečení preventivních, edukativních a osvětových opatření v rámci Policie ČR	1. Příloha 1 k RAP (viz opatření č. 20) 2. Příloha 2 k RAP
stémová opatření	Účinný dohled a vymahatelnost práva (PRIORITNÍ oblast)	20	Zajistit účinný dohled policie zaměřený na nejzávažnější příčiny dopravních nehod s usmrcením a těžkým zraněním a rizikové kategorie účastníků silničního provozu v jednotlivých krajích. Efektivní vymahatelnost práva. (PRIORITNÍ)	PČR	CS	1. Stanovení priorit Policie ČR v dohledové oblasti dle vývoje dopravní nehodovosti. 2. Počet provedených základních kontrol vozidel minimálně na úrovni roku 2024, počet zjištěných přestupků (včetně výše uložených pokut) v porovnání s předchozím rokem, meziroční vyhodnocení počtu usmrcených a těžce zraněných v prioritní oblasti. (Data za Službu dopravní policie.) 3. Celkový počet vymožených nedoplatek za dopravní přestupky a celková částka vymožených nedoplatek (PČR a CS).		ŘSDP	KŘP (služba dopravní policie)  OBP: plnění požadavků Strategie	1. Nejméně 1 x za ¼ roku analyzovat nejzávažnější příčiny DN s usmrcením a těžkým zraněním, rizikové účastníky silničního provozu a rizikové lokality v kraji; pravidelně vyhodnocovat efektivitu dohledové činnosti (KŘP)  2. Materiálně technické zabezpečení Policie ČR v rámci státního rozpočtu - kpt. 314 Ministerstvo vnitra	<b>Příloha 1 RAP:</b> • Stanovení priorit/rok • Počet základních kontrol vozidel • Vyhodnocení plnění požadavků strategie (usmrcení, těžce zranění) • Nedoplatky Policie ČR • Tabulky RAP rozšířené: - Rychlost (opatření 1) - Zadržné systémy (+ opatření 14) • Přehled o činnosti dopravní služby (přestupky, pokuty příkazem na místě, oznámeno správnímu orgánu u priorit, meziroční rozdíl, vymahatelnost-nedoplatky PČR)

Akční plán Strategie BESIP 2025-2026								Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025-2026			
Strategické příře	Oblast	ID AP	Aktivita	Gesce	Spolugesce	Kvalitativní/kvantitativní hodnocení dosažení výsledku aktivity	Termín	Gesce	Spolugesce	Předpoklad plnění	Vyhodnocení
											• Čtvrtletní a celoroční prezentace (vyhodnocení priorit)
		21	Snížení administrativní zátěže Policie ČR v souvislosti s šetřením dopravních nehod s hmotnou škodou; změna pojetí oznamovací povinnosti – předložení legislativního návrhu (PRIORITNÍ)	MD/MV	PČR	Předložení návrhu vlády	30.06. 2026	OBP	ŘSDP		Předložení návrhu vlády
	Technické vybavení	22	Vybudovat další nová místa pro nákladní automobily na dálničních odpočívkách a nová místa pro kontrolu vozidel	ŘSD	PČR, Kraje	ŘSD: Vybudovat celkem 400 nových parkovacích míst a rekonstruovat či vybudovat 10 kontrolních míst (z toho 2 vhodná pro nízkorychlostní vážení) Kraje: vybudovat alespoň 1 nové kontrolní místo vhodné i pro nízkorychlostní vážení v kraji PČR: Ve spolupráci s ŘSD a KŘP vytipovat vhodné lokality pro výstavbu nových kontrolních míst.	2025 2026	ŘSDP	KŘP (služba dopravní policie)		Revize seznamu vhodných lokalit pro vybudování kontrolních míst zaslaných ŘSD a krajům, vč. Míst vhodných pro nízkorychlostní vážení.

### 4.3 TERMÍNY PRO VYHODNOCENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU 2025–2026

Vyhodnocení Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu 2025-2026						
Č.	Úkol	Gesce	Spolugesce	Termín		
				2025	2026	2027
1.	Průběžně vyhodnocovat strategické cíle (usmrcení, těžce zranění) a základní klíčové ukazatele (na národní a krajských úrovních) s využitím aplikace <a href="https://www.cdv.cz/vizenula">https://www.cdv.cz/vizenula</a> a a zpracovávat měsíční informace o nehodovosti <a href="https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx">https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx</a>	ŘSDP	KŘP	Měsíčně	Měsíčně	Měsíčně
2.	Vyhodnocení plnění priorit KŘP (opatření 1 a 20), zaslat kopii OBP	KŘP	ŘSDP	1 x za tři měsíce	1 x za tři měsíce	1 x za tři měsíce
3.	Zpracování podkladů pro vyhodnocení opatření (včetně financování preventivních aktivit)	ŘSDP	Podklady (do 5. ledna): - OPr (i za HZS – opatření 6, OTP a OP) - KŘP (služba dopravní policie)		Do 10. ledna	Do 10. ledna
4.	Zpracování podkladů pro vyhodnocení opatření	Muzeum Policie ČR			Do 10. ledna	Do 10. ledna
5.	Informovat ministra dopravy o plnění opatření Akčního plánu na období 2025–2026	OBP			Do 15. ledna (opatření s termínem 2025)	Do 15. ledna (opatření s termínem 2026)
6.	Navrhnout ministru dopravy do 15. září 2026 opatření Akčního plánu Strategie na období 2027-2028	OBP	Podklady do 1. září 2026 ŘSDP a OPr		Do 15. září	

## 5 FINANČNÍ A PERSONÁLNÍ ZDROJE PRO PLNĚNÍ OPATŘENÍ RESORTNÍHO AKČNÍHO PLÁNU BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Dvacet opatření Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vyplývajících z Akčního plánu na období 2025-2026 lze z hlediska zaměření rozdělit na dohledová, preventivní a systémová či podpůrná.

### A. DOHLED

(opatření 1, 2, 20)

#### 1. PERSONÁLNÍ – SLUŽBA DOPRAVNÍ POLICIE k 31. 12. 2024

Organizační článek	Plán	Skutečnost	Výkon	Podstav	%
00 - Praha	463	350	263	-113	-24,41
01 - Středočeský	592	483	327	-109	-18,41
02 - Budějovice	302	224	157	-78	-25,83
03 - Plzeň	300	261	176	-39	-13,00
04 - Ústecký	337	287	213	-50	-14,84
05 - Hradec	240	194	141	-46	-19,17
06 - Brno	484	438	282	-46	-9,50
07 - Ostrava	419	401	259	-18	-4,30
14 - Olomouc	235	221	165	-14	-5,96
15 - Zlín	168	147	103	-21	-12,50
16 - Jihlava	233	212	165	-21	-9,01
17 - Pardubice	179	168	130	-11	-6,15
18 - Liberec	138	120	85	-18	-13,04
19 - Karlovy Vary	113	83	59	-30	-26,55
CELKEM	4222	3605	2539	-617	-14,61

Největší personální podstav je v Praze, Jihočeském, Karlovarském, Královéhradeckém a Středočeském kraji.

Důvodem nenaplnění stavů u Policie ČR obecně (nejen u dopravní policie) je zejména nízká nezaměstnanost, dostatek jiných lukrativních pracovních příležitostí (zejména v Praze a Středočeském kraji), ad.

Policie ČR rovněž nemůže rezignovat na základní požadavky na fyzickou přípravu a psychologickou úroveň uchazečů, tj. i toto je jedním z důvodů nižšího než předpokládaného počtu přijatých uchazečů. Počet policistů v přímém výkonu rovněž ovlivňuje počet nově přijatých osob v základní odborné přípravě, která trvá 1 rok.



V roce 2020 bylo přijato **usnesení vlády č. 165 ze dne 2. března 2020** o rozvoji dálničních oddělení Policie České republiky do roku 2025. Materiál schválený vládou České republiky

zahrnoval personální rozvoj stávajících dálničních oddělení, včetně nových dálničních oddělení do roku 2025, resp. 2026.

Pro nová dálniční oddělení bylo plánováno navýšení počtu systemizovaných služebních míst (dále jen „SSM“) o 519 do konce roku 2025. Personální zabezpečení agendy je však výrazně nižší (zhruba poloviční počet SSM a třetinový počet skutečně naplněných SSM).

Dohled na dálniční síti byl tedy zajištěn Speciálním oddělením dohledu Čechy a Speciálním oddělením Morava s působností na celé dálniční síti. Některá dálniční oddělení mají jiný název, některá nevznikla, naopak nově, nad rámec plánovaného rozpisu dálničních oddělení, bylo vybudováno dálniční oddělení Lety (dálnice D4) a Rohatec (dálnice D55).

Vzhledem k tomu, že dokument zahrnuje rozvoj dálničních oddělení pouze do konce roku 2025, **bude třeba provést revizi dokumentu dle aktuálního stavu a ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic zpracovat nový dokument k zabezpečení činnosti nových dálničních oddělení pro období 2026–2030.**

PERSONÁLNÍ STAVY DÁLNIČNÍ POLICIE (VČETNĚ SPECIÁLNÍHO ODDĚLENÍ DOHLEDU ČECHY A MORAVA) K 31. 12. 2024

IS KEP (31.12.2024)	ÚTVAR	Dálnice	Plánovaný počet policistů	Skutečný počet policistů	Přímý výkon
00 DO Praha	KŘP A	D0	28	17	12
01 DO Mirošovice	KŘP S	D1	29	20	14
01 DO Bernartice	KŘP S	D2	29	20	15
01 DO Rudná	KŘP S	D3	27	20	15
01 DO Poříčany	KŘP S	D11	25	23	15
01 DO Nová Ves	KŘP S	D8	27	23	19
01 DO Brodce	KŘP S	D10	23	17	12
01 DO Fialka	KŘP S	D6 a D7	10	6	2
01 DO Mníšek p. Brdy	KŘP S	D4	10	5	2
02 DO Chotoviny	KŘP C	D3	22	15	13
02 DO Borek	KŘP C	D3	33	14	10
02 DO Lety	KŘP C	D4	12	2	0
03 DO Svojkovice	KŘP P	D5	35	31	17
03 DO Ostrov	KŘP P	D5	34	26	15
04 DO Řehlovice	KŘP U	D8	45	36	29
04 DO Postoloprty	KŘP U	D7	39	37	31
05 DO Pravy	KŘP H	D11	28	24	20
05 DO Střítež	KŘP H	D11	18	15	13
05 DO Hořice	KŘP H	D35	19	10	7
06 DO Domašov	KŘP B	D1	29	25	20
06 DO Rohatec	KŘP B	D55	15	9	11
06 DO Chrlice	KŘP B	D1 a D2	39	37	30
06 DO Podivín	KŘP B	D2	30	28	15
06 DO Ivanovice	KŘP B	D1 a D46	28	25	18
06 DO Mikulov	KŘP B	D52	25	23	15
07 DO Ostrava	KŘP T	D1	37	36	26
07 DO Mankovice	KŘP T	D1	32	29	20
07 DO Fr.Mýstek	KŘP T	D48	34	30	21
14 DO Kocourovce	KŘP M	D1 a D35	43	34	25
15 DO Napajedla	KŘP M	D55	30	26	19
16 DO V.Beranov	KŘP J	D1	71	66	54
17 DO Městec	KŘP E	D35	27	23	18
17 DO Opatovec	KŘP E	D35	9	9	5
19 DO Lubenec	KŘP K	D6	33	17	15
celkem			975	778	573
SOD Čechy	ŘSDP	celá dálniční síť	19	14	13
SOD Morava	ŘSDP	celá dálniční síť	19	15	14

## B. PREVENCE

(opatření 6, 8, 11, 14)

### 1. PERSONÁLNÍ

V rámci struktury Policejního prezidia ČR vznikl k 1. 1. 2023 samostatný odbor prevence. V rámci krajských ředitelství jsou zřízena oddělení tisku a prevence nebo oddělení prevence (pozn. samostatná oddělení prevence v rámci KŘP hl. m. Prahy a KŘP Moravskoslezského kraje)

Na Policejním prezidiu ČR je aktuálně systemizován samostatný odbor prevence s šesti systemizovanými služebními místy (1 vedoucí odboru, 5 preventistů). Na krajských ředitelstvích policie je předpoklad 1 vedoucí oddělení + 2 preventisté a 1 preventista v rámci každého územního odboru (obvodní ředitelství a městská ředitelství – po 2 preventistech).

Počet a rozmístění policejních preventistů na úrovni základních útvarů bylo ponecháno zcela v kompetenci jednotlivých ředitelů Krajských ředitelství policie.

### 2. FINANČNÍ

Zajištění prevence v oblasti silničního provozu ukládá kromě Strategie rovněž § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů:

*"(11) Policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích tím, že*

*e) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích."*

Od roku 2024 bylo policejním prezidentem odsouhlaseno a 18. 5. 2023 ministrem vnitra schváleno (č.j.: MV- 65233-1/OBP-2023), **navýšení prostředků na finanční zabezpečení preventivních, edukativních a osvětových opatření na 2 000 000 Kč/rok (130 000 na kraj/rok a 180 000/rok<sup>\*)</sup>** pro odbor prevence PP ČR na zabezpečení celostátních aktivit), a to vždy k 1. lednu kalendářního roku. (Financování preventivních opatření je řešeno v rámci limitu ostatních běžných výdajů Policie ČR.)

*\*) Z důvodů rozpočtových omezení byly finanční prostředky na prevenci v roce 2024 redukovány – pro krajská ředitelství ve výši 30 000 Kč/rok, pro Policejní prezidium ČR ve výši 50 000 Kč/rok.*

Tyto prostředky jsou využívány zejména na financování reflexních prvků, didaktických pomůcek pro dopravní výchovu v mateřských a základních školách, v domech seniorů nebo na dopravních hřištích, nákup speciálních 3D brýlí simulujících vnímání řidiče pod vlivem alkoholu nebo drog, preventivně informační materiály, jednorázové alкотestery, apod.

Odbor prevence Policejního prezidia ČR zpracoval metodické doporučení pro čerpání prostředků vyčleněných v rámci Resortního akčního plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tak, aby byly prostředky vynakládány maximálně efektivně, zejména na prioritní preventivní a osvětové aktivity v souladu s Akčním plánem Strategie BESIP. Vynaložení prostředků na preventivní opatření je každoročně vyhodnocováno (viz příloha č. 2).

I když podporujeme snahu o úsporná opatření v rámci resortu, je třeba vnímat i fakt, že se výrazně snížila reálná hodnota vyčleněných prostředků na prevenci. Prevence je přitom nedílnou a důležitou součástí práce Policie České republiky vyplývající přímo ze zákona. Aktivity v oblasti prevence, edukace a osvěty v oblasti bezpečnosti silničního provozu významným způsobem přispívají ke snižování následků dopravních nehod, ke snižování

socioekonomických ztrát z dopravních nehod a v neposlední řadě i k dobrému jménu Policie ČR.

**Socioekonomické ztráty z dopravních nehod** činily v roce 2023 celkem 146 mld Kč, tj. o 11 % více oproti roku 2022 (blíže viz Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.: <https://www.cdv.cz/tisk/inflace-se-promitla-do-vyse-celospolecenskych-ztrat-z-dopravnich-nehod-v-roce-2023-dosahly-ztraty-opet-rekordnich-146-mld-kc> (poslední dostupný údaj).

Opatření v oblasti dopravní prevence realizuje také Muzeum Policie ČR, a to v rámci svého rozpočtu.

### C. SYSTÉMOVÁ ČI PODPŮRNÁ OPATŘENÍ

(opatření 10,12,21,22)

#### 1. PERSONÁLNÍ

Realizace opatření není spojena s požadavky na navýšení personálních stavů.

#### 2. FINANČNÍ

S realizací systémových a podpůrných opatření nejsou spojeny finanční požadavky.

## 6 SEZNAM ZKRATEK

CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
CS	Celní správa
DO	Dálniční oddělení
HZS	Hasičský záchranný sbor České republiky
KŘP	Krajské ředitelství Policie ČR
MD	Ministerstvo dopravy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NCIKT	Národní centrum informačních a komunikačních technologií
OBP	Odbor bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra
OP	Samostatné oddělení prevence KŘP
OPr	Odbor prevence PP ČR
OTP	Oddělení tisku a prevence KŘP
PČR	Policie České republiky
PPČR	Policejní prezidium České republiky
RAP	Resortní akční plán bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ŘSDP	Ředitelství služeb dopravní policie PPČR
ZZS	Zdravotní záchranná služba