



Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)

Č. j.:
AVS 682/09

V Praze dne 21. května 2009

N á v r h s t a n o v i s k a č. 51

Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu

k

návrhu nařízení vlády o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací.

I.

Cíl návrhu

Ministerstvo dopravy zpracovalo návrh nařízení vlády o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací, jehož účelem je dokončení plné transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/54/ES o minimálních bezpečnostních požadavcích na tunely transevropské silniční sítě. Navržené nařízení vlády upravuje náležitosti bezpečnostní dokumentace tunelu nad 500 metrů, vzor zprávy o mimořádné události v tunelu, vymezuje činnost pověřené osoby při koordinaci opatření k zajištění bezpečnosti provozu tunelu a požadavky na její odbornou kvalifikaci a praxi.

II.

Soulad s obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace

Při hledání možných variant řešení nebylo možné uplatnit nulovou variantu, jelikož se jedná o implementaci právního aktu ES. Předkladatel v odůvodnění k návrhu vypracoval Závěrečnou zprávu RIA v souladu s usnesením vlády č. 877/2007 o Obecných zásadách pro hodnocení dopadů regulace. Ze závěrečné zprávy je zřejmé, že byla provedena malá RIA.

III.

Způsob projednávání návrhu

Materiál byl projednán v řádném připomínkovém řízení, které bylo ukončeno dne 10. dubna 2008. Ke způsobu vyhodnocení dopadů navrhovaných nařízení uplatnily zásadní připomínky Ministerstvo financí a Ministerstvo vnitra. Všechny připomínky týkající se požadavku doplnění Závěrečné zprávy RIA k tomuto návrhu byly akceptovány. Výsledky připomínkového řízení jsou uvedeny v části V. materiálu. Návrh nařízení vlády o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací je předkládán vládě bez rozporu.

IV.

Návrhy na úpravu/ doplnění

Z hlediska hodnocení dopadů regulace se nenavrhují žádné úpravy materiálu.

V.

Závěr

Z důvodu uvedeného v bodu IV. sekretariát Grémia doporučuje Výboru, aby navrhl Grémiu schválit materiál v předloženém znění.