

**Na našich silnicích se v posledních měsících zvyšuje úmrtnost při dopravních nehodách. Co je příčinou této situace a jak by bylo možné ji řešit do budoucna, se nám snažil přiblížit policejní prezident plk. Mgr. Oldřich Martinů.**

S účinností od 1. července 2006, tedy více než před rokem, byl uveden do života nový zákon o provozu na pozemních komunikacích a s ním byl zaveden bodový systém. Mám-li vyhodnotit bezpečnost

vozovatel vozidla, a ne osoba, která vozidlo řídí.

Nelíbí se mi, že se říká, že policie může za všechno. Jedna věc je právní rámec provozu na pozemních komunikacích, druhá pak samotné dodržování těchto zákonných pravidel. Pokud se nebudeme všichni snažit je dobrovolně a dlouhodobě dodržovat, pozabíjíme se na silnicích vzájemně. Za vše co souvisí s dopravou a její bezpečností, policie samozřejmě nese značný díl spoluodpovědnosti, avšak nemůže univerzálně odpovídat například za infrastruk-



# DODRŽUJME PRAVIDLA, NEPOZABÍJEJME SE

na českých silnicích a dopad jmenovaného zákona, musím konstatovat, že se situace týkající se nejzávažnějších následků, tedy úmrtí a vážných zranění, vyvíjela zpočátku velmi pozitivně na rozdíl od současné doby. Po nabytí účinnosti zákona jsme se historicky poprvé dostali v roce 2006 s počtem úmrtí při dopravních nehodách pod číslo 1000 zabitých osob. Dlouhodobě se tento počet pohyboval mezi 1200 až 1400 lidí, letos to vypadá, podle vývoje následků dopravních nehod za předešlé měsíce, že hranici 1000 mrtvých bohužel opět překročíme. Celkově sice počet dopravních nehod klesl cca o 10%, což může být do jisté míry přičítáno i příznivému počasí, které panovalo v zimě, nebyla námraza, a tudíž bylo celkově méně nehod, pokud však k nějakým došlo, měly těžší následky.

Dlouhodobě se na různých úrovních včetně zákonodárné vedou diskuse o nedokonalosti silničního zákona, některé nedostatky by měly být odstraněny jeho novelizací. Jedna záležitost však bohužel řešena není, a to je institut tzv. „osoba blízka“, kdy provozovatel respektive majitel vozidla, se kterým byl spáchán dopravní přestupek, nesdělí jméno řidiče a ani nenese odpovědnost za přestupek. Od podobné úpravy už v mnoha zemích západní Evropy ustoupili, odpovědnost za přestupek musí mít majitel, respektive pro-

turu silnic a dálnic, neodpovídá za jejich stav, neškolí a nevydává řidičské průkazy, neposuzuje technický stav motorových vozidel. Hlavní úkol policie musí být zaměřen na prevenci a na co největší viditelnost policejních hlídek na silnicích, zejména v místech, kde často dochází k dopravním nehodám. Policisté samozřejmě kromě preventivního působení zjišťují a dokumentují přestupky, a ty postupují k vyřízení správním orgánům. Rozhodovat o přestupku by se mělo v kanceláři u příslušného správního orgánu. Z hlediska vymahatelnosti zákona je velmi důležité, aby doba od spáchání přestupku po pravomocné rozhodnutí správního orgánu o testu za dopravní přestupek byla co nejkratší.

Další důležitou oblastí je používání technických prostředků. Zejména k monitorování provozu a měření rychlosti vozidel. Doufám, že do konce roku se nám podaří vybavit policisty dopravní policie přenosnými radary. Při změření rychlosti bude zaznamenán přesný čas, registrační značka, místo měření a záznam bude odeslán správnímu úřadu, který může na základě této informace ihned zahájit řízení a rozhodovat.

Velký význam mají i pevně umístěné kamery s radary, které přebírají dohled nad silničním provozem obzvláště v nebezpečných úsecích. Pokud budeme vyba-

veni technickými prostředky lépe, snížíme administrativní zatížení policistů, ti budou mít více rozvázané ruce a budou moci častěji vyrazet do terénu.

Předmětem našeho zájmu je rovněž otázka účasti policie při dopravních nehodách. Vyskytujeme se na místě téměř všech zhruba 180 000 nehod, ke kterým dojde během roku. Pouze malá část dopravních nehod, a to je dobře, vykazuje mrtvé a těžce zraněné, vyšší škody a následky. Ale ty ostatní, u těch vlastně pouze poskytujeme servis pojišťovně a účastníkům nehody, aniž by jej nezbytně potřebovali. V těchto případech jde konečně o soukromoprávní záležitost dvou účastníků dopravní nehody a není třeba, aby u každé bagatelní nehody asistovala policie. Domnívám se, že spodní hranice škody 50 000 Kč důležitá pro účast dopravních policistů při dokumentaci dopravní nehody, by měla být zvýšena o jeden řád výše.

Myslím si také, že by měly být daleko tvrdší sankce za přestupky. Bohužel tvrzení „Dodržujeme pravidla, nepozabíjíme se“ prostě nefunguje. Je jisté, že vymahatelnost zákona bez policie nemůže fungovat. To souvisí i s novou koncepcí, se kterou přichází nový ředitel Služby dopravní policie. Je třeba vzít v potaz všechny znalosti, informace, zkušenosti, aktuální právní rámec, prostě vše, co máme k dispozici včetně technického vybavení, a navrhnout vhodná řešení, která musí přispět ke zlepšení stavu bezpečnosti na českých silnicích.

Na jedno takové řešení jsme například narazili s hejtnanem Vysočiny panem Vystrčillem. Kromě jiného jsme spolu diskutovali stav na dálnici D1, zejména v úseku na Vysočině, kde pravidelně, když napadne sníh, dochází k dopravním neho-



dám a zablokování dálnice kamiony. Kamiony jsou velký problém, většinou při stoupání předjíždějí a zablokují oba jízdní pruhy. Chceme proto v takových případech vyslovit zákaz předjíždění při kalamitních situacích a dosáhnout toho, aby kamiony užívaly vysloveně jen pravý jízdní pruh. Nejjednodušší by bylo použití tzv. ad hoc dopravního značení, které přikáže řidičům kamionů nepředjíždět, a dodržování takového příkazu poté policie může na místě dokumentovat a vymáhat. Je také na ministerstvu dopravy či dalších odpovědných subjektech, aby tyto klíčové úseky byly osazeny kamerovým systémem na monitorování situace s cílem lepšího řízení a usměrňování dopravy. Potom podle situace a za pomoci Centra dopravních informací mohou být řidiči informováni včas o stavu na dálnici, a je také nezbytně nutné, aby tyto informace dostávali i v cizích jazycích, protože naším územím projíždí velké množství zahraničních kamionů. Další možnou formou informování řidičů je např. systém GPS, který dnes už všechny kamiony používají. Sice ještě nevíme, jaká bude letos zima, ale už se na ni musíme připravovat. Pracujeme na dalším zlepšení spolupráce policie se správou silnic a dálnic či samosprávou, na svedení výstupů z monitorovacích kamer na dálniční oddělení apod. Chceme také klást důraz na zřízení dalších preventivně informačních tabulí, které mohou zobrazovat piktogramy a značky srozumitelné pro řidiče, bez ohledu na znalost cizího jazyka.

Jsem přesvědčen, že na každého běžného řidiče preventivně působí nejruznější informační či „upozorňovací“ opatření, která může na silnici potkat. A to je dobře. Ať už je to radar na začátku vesnice, který pro něj měří momentální rychlost vozidla, nebo billboard vítající řidiče a upozorňující na snížení rychlosti, figurína či obrázek policisty, stačí i dopravní značka, která upoutá pozornost slušného řidiče, a ten si uvědomí, že tam, kudy projíždí, žijí lidé, mají svá zaparkovaná auta u silnice, pobíhají zde děti apod. Určitě zpomalí a jede opatrněji. Každé takové zařízení může přispět k bezpečnosti nás všech.

Je to konečnou na každém řidiči, aby momentálně vyhodnotil informaci, kterou bude v průběhu řízení motorového vozidla dostávat z několika zdrojů (rádio, GPS, světelné informační tabule apod.) a sám se rozhodl, že sníží rychlost či sjede z dálnice a nestane se tak dalším účastníkem dopravní nehody. Bude jednat ve svém vlastním zájmu a zároveň v zájmu a ku prospěchu ostatních účastníků silničního provozu.

Dagmar  
LINHARTOVÁ  
Foto internet

**V č. 9/2007 časopisu Policista jsme zveřejnili výzkum společnosti Ipsos Tambor pro Policejní prezidium ČR pod názvem Spokojenost občanů s prací Policie ČR. Výsledky výzkumu shrnul pan policejní prezident plk. Mgr. Oldřich Martinů následovně:**

#### OBECNÉ HODNOCENÍ VÝSLEDKŮ

- Výzkum potvrdil trend zlepšující se práce P ČR jako celku.
- Rovněž se zlepšuje vnímání policejní práce jako perspektivní a respektované profese.
- Policie je občany srozumitelně vnímána jako nezastupitelná instituce se všemi přednostmi i nedostatky.
- Veřejnost si uvědomuje slabá místa v policejní práci a současně dokáže ocenit její přínos pro řadového občana.
- P ČR se vymanila z pozice čistě represivní složky a z větší části již prošla procesem transformace ve službu veřejnosti.

#### STANOVENÍ ÚKOLŮ, KTERÉ Z VÝZKUMU VYPLÝVAJÍ PRO P ČR:

- Široce seznámit s výsledky výzkumu
  - a) veřejnost
  - b) všechny policisty
  - c) zástupce samospráv a všechny naše klíčové partnery.
- Zajistit větší přítomnost policistů v terénu jako viditelné opatření pro zvýšení pocitu bezpečí.
- Posoudit stávající a představit nové preventivní projekty a zajistit jejich dostatečnou prezentaci ve vztahu k občanům.
- Policejní opatření směřovat na kriminalitu, která občany nejvíce obtěžuje.
- Být partnerem pro občany, trvale usilovat o jejich důvěru a posilovat u nich pocit spoluzodpovědnosti za bezpečnost v místech, kde žijí.
- Neustále zlepšovat vzájemnou komunikaci policie s občany a médii.
- Nadále zlepšovat technické vybavení policie a podmínek zejména pro práci řadových policistů.
- Zintenzivnit veškerá opatření s cílem eliminace korupčních jevů v činnosti policie.
- Výsledky výzkumu využít při přípravě a realizaci reformy Policie České republiky.
- Využít vnímání prestiže policejní práce k náboru nových zaměstnanců.

### MINISTERSTVO VNITRA PODPORUJE ROZVOJ INFORMAČNÍ GRAMOTNOSTI V AFRICKÉ UGANDĚ

Lektoři Ministerstva vnitra zahájili už sedmý projekt na podporu rozvoje informační gramotnosti „Přemostění nerovnoměrného přístupu k informačním a komunikačním technologiím“ v hlavním městě Ugandy Kambale. Během dvou týdenních kurzů lektoři proškoli vždy 15 studentů a jednoho pedagoga tak, aby absolventi mohli své znalosti předávat dalším zájemcům. Financování celého projektu zajistil nizozemský partner projektu, který financoval také nákup dvaceti počítačů, dvou laserových tiskáren a připojení na internet. Cílem projektu je umožnit přístup mladých lidí k informačním technologiím a tím zvýšit počítačovou gramotnost v Ugandě.

Ugandský partner se také zajímá o další možnosti rozvoje vzájemné spolupráce na úseku informačních technologií. Úspěšná mnohostranná mezinárodní spolupráce Ministerstva vnitra s mezinárodními organizacemi OSN a s dalšími členskými zeměmi OSN prokazuje, že i s minimálními finančními náklady lze prosadit um a mezinárodní organizační schopnosti našich pracovníků, lektorů i organizátorů podobných projektů ministerstva.

- Informace o realizaci Projektu č. 7 MV ČR: „Basic PC and Internet Crouse“ (pdf)
- Iustrační video (avi 6,39 MB): lektorka Veronika Sirková dohlíží na výuku podle Syllabusu MV „Základy PC gramotnosti“

Jana MALÍKOVÁ,  
ředitelka odboru tisku a public relations a tisková mluvčí