

STÁTY EU

ZPŘÍŠŇUJÍ POSTIH ZA PŘEKROČENÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI

Na rozdíl od České republiky, kde se již několik měsíců diskutuje snížení sankcí za porušování pravidel silničního provozu, mnoho evropských států se ubírá cestou právě opačnou. S cílem snížit následky dopravních nehod jsou zpřísňovány sankce zejména za překročení nejvyšší dovolené rychlosti, a to na všech typech pozemních komunikací, a současně ve stále větší míře je uplatňováno na silniční síti používání automatických prostředků detekce přestupků (automatických měřičů rychlosti):



dálnicích v Lucembursku snížena obecně nejvyšší dovolená rychlost z 130 km/h na 110 km/h).

Rakousko

➤ Zvýšení pokut za překročení nejvyšší dovolené rychlosti od 30 km/h z 32 eur na 72 eur na všech typech pozemních komunikací.

Francie

➤ Zvýšení počtu automatických radarů na 1950 do konce roku 2007; ze dvou třetin to budou fixní radary.

Finsko

➤ Zahájení programu širokého uplatnění úsekového měření rychlosti.

NÁRODNÍ CENTRUM ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ (CNT) VE FRANCII

Od října 2004 existuje ve Francii automatizované centrum pro registraci dopravních přestupků (CACIR), které registruje všechny dopravní přestupky zjištěné automatickými prostředky detekce přestupků. Jedná se o společné pracoviště Národního četnictva a policie, které je úzce provázáno s úřady prokurátora (OMP), jejichž úkolem je řešit odvolání proti zjištěným přestupkům. Tyto úřady (OMP) spadají přímo pod Úřad státního prokurátora, který rozhoduje o politice trestů v této oblasti a dává pokyny místním úřadovnám OMP k případnému dalšímu prošetření případu.

Uvedené úřady jsou součástí Národního centra zpracování dopravních přestupků (CNT), které bylo zřízeno roku 2004 v Remeši. CNT v roce 2007 mělo 44 pracovníků v přímém pracovním poměru a 150 dalších v servisních společnostech, kteří zajišťují hladký průběh zpracování přestupků.

Od listopadu 2006 byla zavedena možnost platit uloženou pokutu formou elektronické známky, a to ve vybrané síti prodejen tabáku (30 000 míst). Je možné platit šekem nebo bankovní kartou.

Itálie

- Překročení rychlosti v rozmezí 40–60 km/h – pokuta od 370 do 1458 eur, zákaz řízení od 3 do 6 měsíců; pokud se řidič dopustí dalšího přestupku překročením nejvyšší dovolené rychlosti v průběhu následujících dvou let, je mu vysloven zákaz řízení od 8 do 18 měsíců.
- Překročení rychlosti o 60 km/h a více – pokuta od 500 do 2000 eur a zákaz řízení od 6 do 12 měsíců nebo navždy.
- Prvních 180 dnů po získání řidičského oprávnění nesmí řidič řídit vozidlo o výkonu převyšujícím 50 kW/t.

Lucembursko

- Jízda po dálnicích, kde platí 130 km/h, rychlostí nad 161 km/h – pokuta 145 eur a odnětí řidičského oprávnění při jízdě rychlostí nad 202 km/h.
- Jízda za deště po dálnici rychlostí nad 141 km/h – pokuta 145 eur a odnětí řidičského oprávnění při jízdě rychlostí nad 171 km/h (za deště je na



I IRSKO ZPŘÍŠŇUJE SANKCE ZA ALKOHOL ZA VOLANTEM

I když Irsko patří k těm málo státům v Evropě (ještě Velká Británie) které povolují 0,8 promile alkoholu u řidičů motorových vozidel, i tento stát zpřísňuje sankce a přijímá tvrdší postupy ze strany policie vůči těm, kteří řídí pod vlivem alkoholu.

Opatření zavedená v poslední době jsou následující:

- Od července 2006 policie povinně kontroluje každého účastníka dopravní nehody na alkohol; i z toho důvodu byl zvýšen počet dopravních policistů v přímém výkonu služby z 500 na 1200.
- Od března 2007 byly zavedeny vyšší sankce za řízení pod vlivem alkoholu. Zákaz řízení se v současné době pohybuje od 1 roku do 6 let za řízení pod vlivem alkoholu a 4 roky nebo 6 let za odmítnutí dechové nebo krevní zkoušky.
- Jsou prováděny každoroční kampaně proti alkoholu za volantem, a to jednak vánoční a novoroční kampaně, jednak celoroční kampaň Never Drink and Drive (Nikdy neřid' pod vlivem alkoholu).
- Probíhají diskuse na úrovni vlády o snížení povoleného limitu alkoholu, a to na 0,5 promile a na 0,2 promile u začínajících řidičů a řidičů profesionálů.

Připravil
Ing. Jaroslav HOŘÍN
Foto archiv