



*Tenhle řidič by si mohl dovolit jet o něco rychleji, než ukazuje jeho tachometr...*

*Vedoucího Místního oddělení P ČR v Praze 9–Horních Počernicích kpt. Mgr. Petra Dohnala a jeho zástupce ppor. Karla Macháče (zleva) – stejně jako ostatní organizátory – těšilo, že si motoristé na připravenou akci našli cestu*



**B**yla sobota dopoledne, letní vedra splachoval lijavec, jako by svým osvěžením nemohl častovat ty dole jindy než ve dny víkendové. Rádio Impuls zrovna hlásilo, kterým úsekům na silnicích České republiky je lépe se vyhnout, pokud motoristé nechtějí uváznout ve zvolna popojíždějící, či dokonce beznadějně stojící koloně automobilů. Mezi čerstvými informacemi – jako ostatně téměř ve všech jiných vstupech pravidelné rozhlasové relace věnované dopravě – byly i rady, na kterých místech je dobré sundat nohu z plynového pedálu, pokud řidiči nechtějí riskovat, že jejich vozu policejní radary naměří vyšší rychlost, než dovoluje vyhláška o provozu na pozemních komunikacích...

...

Informaci o tom, že onu letní sobotu některé automobily cíleně zamíří do spá–rů motoristy nenáviděných „mikrovlnek“, jsme se dozvěděli na Místním oddělení Policie ČR v Praze 9–Horních Počernicích. „Aktuální a jedinečná nabídka pro řidiče! Kontrola tachometru vašeho automobilu policejním radarem. ÚAMK–Handicapovaných motoristů Praha, BESIP a Policie ČR pořádá... Zvána je široká veřejnost. Kontrola zdarma,“ stálo na plakátku připraveném zmíněným klubem ÚAMK, který jsme dostali od zástupce velitele hornopočernického policejního oddělení ppor. Karla Macháče.

...

U čerpací stanice na samém okraji Horních Počernic směrem na Běchovice stálo kolem deváté dopoledne ve frontě několik osobních aut. Akce na pomoc řidičům běžela právě hodinu... Co čeká v nejbližších chvílích na řidiče, kteří se rozhodli nechat si „policejně“ zkontrolovat stav tachometru svého vozu?

Ladislav Csik, předseda ÚAMK–Handicapovaných motoristů Praha (ÚAMK HaM Praha), ukazuje na skupinku svých kolegů z organizačního týmu:

„Tady, u čerpací stanice, se zájemci o kontrolu přihlásí pořadatelům, od kterých dostanou nezbytné instrukce. Daný úsek, na kterém jsou přítomni policisté pražského Dopravního inspektorátu s automobilem vybaveným radarem pro měření rychlosti jízdy, je třeba projet rovnoměrnou rychlostí. V daném případě je to šedesát kilometrů

*Běžně se nestává, že by měli řidiči z policejního radaru radost*



## KONTROLA TACHOMETRŮ

v hodině. Na cílovém stanovišti se motoristé dozvědí, jak si jejich tachometr stojí,“ vysvětluje Ladislav Csik.

Cestou k cílovému stanovišti nahlédneme do policejního automobilu vybaveného radarem měření rychlosti. Policisté v bílých čepicích dopraváků jsou v dobré náladě, žádný pirát silnic jim ji, alespoň pro dnešní dopoledne, nezkaží. V běžné službě je to jiné...

„Padesát osm,“ hlásí policista do vysílačky, jen co kolem nás projel modrý citroen.

Tohle nejspíš nebyla domluvená šedesátka, vyzvídáme, když nás zjevně opatrnicky míjí červená felicie. „To ne, radar ukazuje rovnou padesátku,“ souhlasí druhý policista.

Pokračujeme do cílové stanice. Tady se motoristům věnují zástupci Automotoklubu Praha 3–Žižkov. Řidičům, kteří by se rádi za volantem zdokonalili, se jistě bude líbit jejich pozvání na některé klubové akce – třeba na automobilový slalom nebo na tréninkové i závodní jízdy. Tyto akce se konají na letišti Milovice na Nymbursku (informace najdete na internetové adrese.).

Na vyznačeném místě právě zastavuje červená felicie – není to ta s opatrným řidičem, která nás už jednou míjela? Mýlíme se jen v jednom – řidič není tak opatrný, že by ne-

jel ani domluvenou šedesátkou. „Padesát jedna,“ opakuje dopravní policista hlášení svých kolegů z vysílačky od radaru. „To není možné, jel jsem rovnou šedesátkou. Jsem automechanik, a tak je moje auto pod kontrolou jako málokteré druhé,“ diví se řidič, který si měření pro jistotu ještě jednou zopakoval. Podobně překvapených motoristů bylo mezi osmdesátkou řidičů, které ono sobotní dopoledne využilo možnost nechat si změřit tachometr policejním radarem, daleko víc. „Je překvapivé, že policie není jen na pokuty. Zvlášť teď, při bodovém systému, na který si všichni zvykáme, jsem rád, že mám jistotu. Můj tachometr mě neklame, kdyby ukazoval méně než policejní radary, mohla by se tahle technická chyba pěkně vymstít,“ slyšeli jsme od řidiče s kolínskou poznávací značkou. Tak a podobně hodnotili akci, jejíž duší byli členové ÚAMK HaM Praha, řidiči na silnici vedoucí z Prahy na Běchovice. Internetové stránky uvedeného klubu přináší motoristům mnoho zajímavých informací, které si zaslouží chvilku pozornosti (více na adrese: [www.amkham.cz](http://www.amkham.cz)).

**Radvana NOVÁKOVÁ**  
Foto Jiří NOVÁK