



Reprezentant italské jízdní policie právě s jistotou provedl svého bělouše rozvášněným davem



Posunování míče před sebou naši koně zvládli, pro většinu italské reprezentace to však byla nepřekonatelná překážka



Překážkám se jezdec a jeho kůň nevyhnou ani při policejní službě



Absolutní vítězka Edita Kovařovská z brněnského policejního jízdního oddílu převedla svého Cesara přes všechny překážky bez zaváhání

v obrovském vedru průchod sniženým prostorem, průchod demonstrijícím davem a sklopná lávka.

Ve druhé soutěži, kterou byl kombinovaný parkúr o „Pohár ředitele správy hlavního města Prahy P ČR“ mohli jezdci odložit své uniformy – kombinace jízdy na koni s překážkami, běhu a jízdy na kole však vypadala odlehčeně jen pro diváky. Jezdci však museli v poměrně náročné soutěži prokázat svou fyzickou, rychlost rozhodování a leckdy i smysl pro humor.

Mistrem republiky pro letošní rok se stala výběrná Edita Kovařiková z Brna na koni Cesar, která si odvezla domů i nejvyšší ocenění v Grand Prix Policie ČR Praha 2007.

Pro ty, kdo byli diváky předchozích ročníků této vrcholné republikové soutěže v Brně, bylo příjemným překvapením, jak skvěle se letošní pořadatelé zhostili svého úkolu. Mistrovství mělo vysokou společenskou, a především pak sportovní úroveň, která ukázala, že policejní služební hipologie ušla v posledních letech pořádný kus cesty.

Poprve v historii Policejního mistrovství ČR v jízdě na koni nebylo v letošním ročníku hostitelským městem Brno. Namísto do areálu v Medlánkách zamířily reprezentace jízdních policí z celé naší republiky i hosté z Itálie do pražské Troji. Policejní mistrovství ČR v jízdě na koni pro rok 2007 uspořádali ve vzájemné spolupráci odbor sportu MV, P ČR Správa hl. m. Prahy, Policejní prezidium ČR, odbor služební kynologie a hipologie, UNITOP ČR a SKP FC 158 Praha.

V soutěži Kombinovaný parkúr skokových a policejních dovedností závodníci překonávali osm skokových překážek, přičemž výška i šířka jednotlivých skoků byla nastavena do jednoho metru. Po absolvování první části závodu byly jednotlivé úkoly, které museli závodníci na trati zdolat, zaměřeny na výkon policejní práce jezdce a koně. Největší obtíže dělaly



Nepřehledný terén vydávající odporné zvuky se koním nelíbí...