



některé ZKUŠENOSTI Z NĚMECKA

Výrazně zvýšené pokuty a zákazy řízení motorových vozidel provinilým řidičům mají vést k dodržování bezpečného odstupu. Za nedodržení bezpečné vzdálenosti byla zvýšena maximální pokuta ze 150 eur na 250 eur, v extrémním případě přijde řidič na tři měsíce o řidičský průkaz. Německý autoklub ADAC konstatoval, že zavedení těchto opatření má pozitivní vliv na chování řidičů. Především silnou motivací je zákaz řízení motorových vozidel. Jak jsou bezpečnostní postupy určovány? Policie používá metodu výpočtu procenta z hodnoty rychlosti vozidla ukazované tachometrem.

Řidič si svá práva nemá vynucovat např. tlačení se na vozidlo jedoucí před ním, ovlivňováním a omezováním druhých.

Pokuta pro toho, kdo jezdí stále vlevo – 40 eur.

Maximální pokuty mohou být až dvojnásobek průměrné čisté měsíční mzdy.

Totéž platí i pro blokování rychlejšího vozidla jízdou (dlouhodobě a bez vážného důvodu) v levém pruhu. I v těch místech, kde je omezena nejvyšší dovolená rychlost (a řidič jede právě touto nejvyšší dovolenou rychlostí), musí nechat předjet rychlejší vozidlo. Levý pruh je určen pro předjíždění. Proto v něm nemá co dělat ten, kdo nepředjíždí. Kdo jede bezdůvodně vlevo, může dostat pokutu 40 eur. Na druhé straně to, co je na našich dálnicích poměrně časté a nebezpečné, tedy předjíždění v pravém pruhu, je dopravní policií sledováno a za ohrožení dalších účastníků silničního provozu jsou udělovány vysoké pokuty

Kdo zákonný odstup nedodrží, riskuje ztrátu svého řidičského průkazu.

a v odůvodněných případech je řidiči odebrán řidičský průkaz, i když nezpůsobí dopravní nehodu.

Celkově je na silnicích zejména starých členských států EU mnohem více jak policejních vozidel, tak i policistů jedoucích v silných civilních vozidlech a také kamerových systémů, které přestupky řidičů registrují. V Německu je legislativa nastavena tak, že po zpracování snímku a identifikaci vozidla v centrále je majiteli vozidla zaslána fotka s čitelnou poznávací značkou jeho vozidla vyfotografovaného při dopravním přestupku. Jeho povinností je pokutu zaplatit (případně dostane i body v rámci bodového systému). Pokud vozidlo v té době neřídil, sdělí úřadu jméno a číslo řidičského průkazu řidiče svého vozidla. Ten potom dostane dopis se složenkou k zaplacení pokuty. Pokud majitel vozidla tyto údaje nesdělí, má se za to, že vozidlo řídil sám, a jeho povinností ze zákona je pokutu uhradit. V každém případě zde zákon neumožňuje u nás běžné výmluvy, kdy majitel vozidla argumentuje tím, že on vozidlo neřídil, a odmítá sdělit řidiče proto, že je to údajně osoba blízká.

Ale i u nás je tato možnost výmluv omezena, jak uvádí rozhodnutí č. 309 Nejvyššího správního soudu ze dne 22.4. 2004, čj. 2 As 3/2004-70. Zde Nejvyšší správní soud rozhodoval ve věci Správní trestání: odpovědnost za přestupek. V tomto rozsudku je mj. uvedeno: Z ustanovení § 60 odst. 1 zákona ČNR č. 200/1990 Sb., o přestupcích, nelze dovozovat, že odpovědnosti za

spáchaný přestupek je možno se zbavit pouhým odkazem na to, že přestupek spáchala osoba účastníkovi blízká, bez toho, že by námitka tuto osobu identifikovala. Přenáší-li někdo odpovědnost za spáchaní přestupku na jinou osobu, nemůže být nucen k identifikaci pachatele, musí však být srozuměn s tím, že správní orgán může vycházet z ostatních důkazů a bude hodnotit, zda tyto důkazy jsou samy o sobě dostatečně průkazné k identifikaci pachatele přestupku. O této problematice informoval například i článek zveřejněný dne 10. 8. 2007 v Hospodářských novinách v rubrice Z domova. Zde je také uvedeno: V Brně zase mnoho výmluv na příbuzné zhatí už samotní strážníci. Když jim člověk řekne, že vůz špatně zaparkoval někdo jiný, jednoduše botičku nesundají. Počkají, až je o to požádá ten, kdo vozidlo špatně zaparkoval.

V Německu a ve Francii zákon stanoví povinnost řidiči stanovenou pokutu zapla-

Podle německého zákona o silničním provozu se má jezdit co nejvíce vpravo a odstup od vpředu jedoucího vozidla má být tak velký, aby vozidlo jedoucí jako druhé mohlo bezpečně zastavit, když vozidlo jedoucí před ním zabrzdí. Sebe i ostatní řidiče ohrožují jak ti, kteří jezdí vlevo, tak i ti, kteří se při snaze předjet tlačí na vozidlo jedoucí před nimi. Příliš malý odstup je na třetím místě příčin dopravních nehod v Německu.



tit. Odvolávat se k soudu a prokazovat svoji nevinu řidič může, ale až dodatečně. Ve Francii to vedlo ke snížení dopravní nehodovosti a počtu obětí dopravních nehod o jednu čtvrtinu v průběhu dvou let od zavedení tohoto systému a instalace jednoho tisíce kamer!

PhDr. Jan WEINBERGER,
dopravní psycholog
Centrum dopravního výzkumu

Příklady rychlosti	Pokuta v eurech	Body
do 80 km/h	25	-
Při 100 km/h		
méně než 25 m	40	-
méně než 15 m	100	-
méně než 10 m	150	-
méně než 5 m	200	-
Při 150 km/h		
méně než 37,5 m	60	2
méně než 22,5 m	150	4
méně než 15,0 m	200	4
méně než 7,5 m	250	4