



Santana PS 350 „Long“



SCAM

# SANTANA



Toyota Landcruiser 76

**Na výstavách a veletrzích v České republice se v posledních letech představují terénní automobily se značkou Santana. Občas je potkáváme na silnicích a několik jich už také jezdí ve službách Policie ČR. Pro laika to ale stále není běžná značka.**

„Santana Motor je španělský výrobce terénních automobilů s dlouhou tradicí,“ řekl nám Petr Kilian z plzeňské firmy Dajbych s. r. o., která je mimo jiné výhradním dovozcem automobilů Santana pro Českou republiku a Slovenskou republiku. „Firma Santana původně vyráběla v licenci část produktů pro známou britskou automobilku Landrover a vyvážela je zejména do Latinské Ameriky.

Kolem roku 1985 tato spolupráce skončila a do firmy Santana vstoupila Suzuki, jejíž některé produkty Santana vyrábí dodnes. Protože však ve Španělsku skončila produkce terénních vozů Nissan Patrol, které používala i španělská armáda a policie, andaluská vláda vykoupla podíl Suzuki v Santaně a podnik začal v roce 2002 produkovat větší terénní automobil v kategorii do 3,5 tuny. To je vozidlo Santana PS 10, které je zavedeno ve španělské armádě. Zároveň se začalo prodávat v civilním sektoru jako pracovní terénní automobil kategorie N1 a firma Dajbych s. r. o. se v roce 2003 stala jeho importérem.“

Koncem roku 2006 skončila modelu PS 10 homologace Euro 3 a momentálně se čeká na jeho modernizaci. Další vývoj však není úplně jasný, protože italská firma Iveco se podle všeho rozhodla celý projekt od Santany odkoupit a vyvinout na jeho základě nový model splňující podmínky homologace Euro 4. Toto vozidlo s motorem Iveco se zřejmě bude vyrábět

být v Santaně a mělo by přijít na trh pod značkou Iveco Masiff už počátkem roku 2008.

Firma Suzuki mezitím ukončila výrobu menšího terénního vozu Vitaru a Santana na základě dohody převzala jeho další produkci. S mírnými modifikacemi tak vznikly Santana PS 300, což je třídvéřový model, a pětivéřová Santana PS 350, obě 4x4 s redukčním terénním stupněm a robustní rámovou konstrukcí. Tato kompaktní vozidla jsou u nás přímými konkurenty například pro ruské Lady Niva, vyznačují se však mnohem modernější konstrukcí, ekonomičtějším dieselovým motorem 2,0 HDI s kombinovanou spotřebou 6,5 l/100 km a výbavou odpovídající současným požadavkům (ABS, airbagy, klimatizace...).

„Firma Dajbych je především dovozcem automobilů Toyota,“ pokračoval Petr Kilian. „Zároveň bychom se chtěli specializovat na celou oblast pracovních terénních vozidel. Naší ambicí je pokrýt veškeré požadavky zákazníků od nejmenších vozidel přes střední až po kategorii 5,5 až 6 tun. V zásadě už jsme toho schopni: škála nabízených modelů začíná Santanou 300/350, pokračuje Toyotou Hilux v různých variantách, následují Toyota Landcruiser 76 a 78, v budoucnosti i levnější Iveco Masiff a největší je například italský SCAM s terénními vlastnostmi kategorie N1 a N2.

Jsme také schopni tato auta doupravovat a vybavovat podle speciálních požadavků zákazníků. Nejedná se o estetické zásahy, ale o technické úpravy. Když například vybraný model nemá uzávěrku diferenciálu, tak ji dodáme. Podobně můžeme upravovat podvozky na vyšší zatížení, dodáváme navijáky a jiné doplňky. Pro vojenskou policii jsme dokonce dodali z odolnější, tedy pancéřovaná vozidla, řadu úprav jsme zajišťovali také na vozidlech Santana PS 10 pro Policii ČR. Podle požadavků Policie ČR jsme prodlužovali ložnou plochu, a tím i celou Santanu 350.“

Dodejme, že firma Dajbych se v oblasti terénních automobilů zaměřuje nejen na soukromé uživatele, ale také na industriální zákazníky. Největší z nich, jako třeba ČEZ a další, mají celé flotily vozů Santana.

**Přemysl LIŠKA**  
**Foto Václav ŠEBEK**